

ELABORACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE NEIVA, EN EL MARCO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE – SETP, DEL MUNICIPIO DE NEIVA

PRODUCTO 3. TOMA DE INFORMACIÓN PRIMARIA Y SECUNDARIA PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD

En el presente se realiza una síntesis del insumo No. 3 (Producto 3 A que obedece a la Recopilación y Análisis de Información Secundaria y el Producto 3 B a la Toma de información primaria en campo).

Este producto corresponde a un pre diagnóstico del municipio de Neiva con la información disponible de diversos estudios facilitados a esta Consultoría, con el objeto de precisar qué información se debe complementar mediante estudios y trabajos de campo (3B)

El producto en su subproducto A incluye los siguientes apartados:

- Recopilación y análisis de los estudios disponibles
- Análisis de la información documental de la región que permita conocer los cambios en los usos del suelo, conocer actividades que se desarrollan, entre otros datos.

Adicionalmente, se adelantó la gestión en las entidades municipales, para la consecución de los documentos en Secretaría de Planeación, Secretaría de Movilidad, Departamento de Espacio Público, Secretaría de Hacienda, Secretaría de Medio Ambiente, Dirección de Infraestructura, Curadurías Urbanas, Secretaría de Vivienda, Secretaría de Desarrollo Social, Secretaría de la Mujer, Cámara de Comercio de Neiva y CAM; en donde se adquirió la mayor parte de la información disponible.

Del mismo modo el subproducto 3B resume la información primaria recopilada para la elaboración del Plan maestro de movilidad del municipio. Este informe contiene el procedimiento de ejecución de los trabajos de campo, los datos base y algunos resultados generales. En síntesis la información tomada en campo se enuncia a continuación:

- Inventario vial y de dispositivos de control (señalización)
- Inventario de centros atractores y generadores de viajes
- Inventario de estacionamientos
- Inventario de rutas de transporte público colectivo urbano de pasajeros
- Medición de volúmenes de tránsito motorizado y no motorizado
- Medición de tiempos de recorrido en transporte público colectivo
- Medición de tiempos de recorrido en auto particular

Cra 5 A No. 38-61 Vía Sur Mercaneiva

Central Semafórica 2do. Piso / www.setpneiva.gov.co

Mail: info@setpneiva.gov.co, contratacion@setpneiva.gov.co

- Medición de frecuencia de paso y ocupación visual de transporte público colectivo
- Medición de ocupación visual de transporte público individual
- Medición de ocupación visual de transporte particular
- Medición de ascenso y descenso de pasajeros en transporte público colectivo
- Encuestas domiciliarias de origen – destino
- Encuestas de interceptación de origen – destino

El proceso de toma de información, validación y depuración de los datos obtenidos en campo se dividió en tres grupos: inventarios, mediciones y encuestas que se resumen así:

Inventarios:

- Vial y de dispositivos de control del tránsito
- Centros atractores de viajes
- Estacionamientos, y
- Rutas de transporte público colectivo

Mediciones:

- Volúmenes de tránsito motorizado y no motorizado
- Tiempos de recorrido en transporte público colectivo
- Frecuencia de paso y ocupación visual de transporte público colectivo
- Ascenso y descenso de pasajeros en transporte público colectivo, y,
- Ocupación visual de transporte público individual
- Ocupación visual de transporte particular
- Tiempos de recorrido y demoras en auto particular

Encuestas:

- Encuestas domiciliarias de origen – destino, y
- Encuestas de interceptación de origen – destino

Lo anteriormente enunciado tiene como objeto obtener la información cuantitativa y cualitativa que complementa y actualiza la información documental sobre las características y condiciones de funcionamiento de la movilidad municipal.

Cra 5 A No. 38-61 Vía Sur Mercaneiva

Central Semafórica 2do. Piso / www.setpneiva.gov.co

Mail: info@setpneiva.gov.co, contratacion@setpneiva.gov.co