

ELABORACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE NEIVA, EN EL MARCO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE – SETP, DEL MUNICIPIO DE NEIVA

PRODUCTO 5. DIAGNÓSTICO Y METODOLOGÍA DE FORMULACIÓN DEL PMM

En esta síntesis se presenta el producto 5 Diagnóstico y metodología de formulación del plan maestro de movilidad, que contiene el análisis y caracterización de la movilidad, efectuado a partir de la información secundaria presentada en el informe 3a, de la información primaria presentada en el informe 3b y de los resultados del modelo de transporte presentado en el informe 4, con el objetivo de generar un análisis integral del estado actual de la movilidad y definir la base y metodología a desarrollar para cada una de las líneas estratégicas y sus respectivos programas y proyectos a formular a corto, mediano y largo plazo.

Este documento se encuentra estructurado en 12 capítulos, de los cuales 11 correspondientes al análisis de la movilidad desde la visión de cada una de las líneas estratégicas, a saber, socioeconómica, territorio y urbanismo, infraestructura, tránsito y transporte, ambiental, jurídica e institucional, y financiera. Al final de cada capítulo se incluye el numeral de síntesis de diagnóstico y el de análisis de las debilidades, oportunidades, fortalezas y amenazas (DOFA) de cada componente relacionando los aspectos más relevantes que inciden en las condiciones de movilidad de la ciudad.

Finalmente, se hace una descripción de la metodología propuesta para la formulación del plan de movilidad.

En este marco el documento inicia con un reconocimiento del territorio en el capítulo 2, que describe las características generales de Neiva, así como su relación y articulación con zonas vecinas y proyectos regionales o naciones. En el capítulo 3, correspondiente al componente socioeconómico, se establecen los perfiles demográfico, económico, y organizativo y comunitario del territorio, que permiten, entre otros, identificar características de la evolución y proyección de la población, sus actividades económicas, los niveles de ingresos, proyecciones de empleos, así como el impacto social que los proyectos asociados al plan podrían generar en la población.

La temática de territorio y urbanismo se aborda en el capítulo 4, donde se hace un análisis del modelo de ocupación y de usos del suelo, asociados a las políticas y estrategias del POT, así como de los planes parciales, del plan de desarrollo y de los lineamientos expresados por planeación municipal.

En el capítulo 5, se presenta un análisis del estado de la infraestructura en el municipio, partiendo de los resultados del levantamiento de la malla vial, de la señalización y dispositivos de control.

Cra 5 A No. 38-61 Vía Sur Mercaneiva

Central Semafórica 2do. Piso / www.setpneiva.gov.co

Mail: info@setpneiva.gov.co, contratacion@setpneiva.gov.co

Asimismo, se estudia la infraestructura de estacionamientos, transporte fluvial, aéreo y férreo. Este capítulo se articula con el 6, donde se identifican los aspectos más importantes, desde la visión del tránsito y transporte para los desplazamientos en los diferentes modos.

A continuación, se desarrolla en el capítulo 7, el diagnóstico ambiental, estructurado desde los elementos conceptuales y ambientales del territorio, de la vegetación y fauna urbana, para identificar los impactos ambientales asociados a la movilidad. En los capítulos 8 y 9 se presentan el diagnóstico jurídico e institucional y financiero, respectivamente.