

ELABORACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE NEIVA, EN EL MARCO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE – SETP, DEL MUNICIPIO DE NEIVA

PRODUCTO 2. PRUEBA PILOTO DE TOMA DE INFORMACIÓN

Dentro de las actividades de elaboración del Plan Maestro de Movilidad del municipio de Neiva (PMMN), en el marco del Sistema Estratégico de Transporte Público establecidas dentro del Contrato de Consultoría 005 de 2016 suscrito entre TRANSFEDERAL S.A.S (Ente Gestor del Sistema Estratégico de Transporte Público –SETP– del municipio de Neiva) y el Consorcio Plan de Movilidad Neiva 2015 se estableció el desarrollo y entrega del Producto 2: Informe de Prueba Piloto.

Este informe permite establecer el diagnóstico de los trabajos de campo que permiten diseñar medidas que mejoren la programación de los trabajos de campo definitivos, y de esta forma poder garantizar que la información recopilada en campo tenga la representatividad necesaria para el logro de los objetivos propuestos.

Durante el desarrollo de la prueba piloto ejecutada, se llevaron a cabo actividades de encuestas y de mediciones de tránsito.

Objetivo

El propósito del trabajo de prueba piloto fue el de obtener información de tipo cuantitativo y cualitativo del desarrollo de las encuestas (Origen – Destino) y las mediciones de tránsito (aforos y frecuencia de paso y ocupación visual).

En particular, el trabajo de campo piloto de las encuestas se encuentra enfocado a adquirir la siguiente información:

- Evaluar la presencia de todos los miembros del hogar
- Disponibilidad para recibir al personal encuestador
- Estructura de la encuesta
- La percepción tiempo - preguntas de la comunidad al contestar el cuestionario
- La percepción de dificultad de las preguntas
- Capacidad de entendimiento de las preguntas planteadas por cada miembro del hogar

De otra parte, el trabajo de mediciones de tránsito busca identificar en campo las siguientes condiciones:

- Diferenciación de las distintas categorías de vehículos
- Diseño general del formato
- Cantidad de espacios disponibles para el registro de la información
- La percepción de dificultad de registro de la información

Contenido

El presente documento, corresponde al Producto 2: Informe de Prueba Piloto que describe cómo se llevó a cabo el trabajo de campo y los principales resultados obtenidos en forma cuantitativa y cualitativa que servirán para retroalimentar los trabajos definitivos que se desarrollarán para la elaboración del PMMN. El informe se encuentra distribuido en cuatro (4) capítulos, tal como se describen a continuación: Después de la introducción y la descripción de los objetivos presentados en este primer capítulo, se muestra la descripción de las actividades desarrolladas durante la prueba piloto en el capítulo dos. El capítulo tres describe los resultados obtenidos en términos cuantitativos y cualitativos en la ejecución de la prueba piloto. Las principales conclusiones y recomendaciones que se derivan del desarrollo de la prueba piloto se presentan en el cuarto capítulo y finalmente las principales referencias consultadas para la elaboración del informe se presentan en el quinto capítulo.

Cra 5 A No. 38-61 Vía Sur Mercaneiva

Central Semafórica 2do. Piso / www.setpneiva.gov.co

Mail: info@setpneiva.gov.co, contratacion@setpneiva.gov.co