



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



INFORME DE GESTIÓN VIGENCIA 2024



SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA - SETP

EDNA JOHANA CRUZ BONILLA
Gerente Suplente SETP TRANSFEDERAL S.A.S

2024



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



LÍDERES DE GESTIÓN DEL SETP TRANSFEDERAL S.A.S.

EDNA JOHANNA CRUZ BONILLA
Gerente (Suplente)

OSCAR FABIAN POLANIA DUSSAN
Líder Gestión De Operaciones

JUAN MANUEL ESCOBAR
Asesor operaciones

MARÍA STEFANIA SALAZAR MOSQUERA
Líder Gestión Administrativa Y Financiera

KEVÍN STEWEN NARVAEZ PARRA
Líder Gestión de Infraestructura

ASESORIAS E INVERSIONES INTEGRALES MC S.A.S
Líder Gestión Jurídica Y Contratación

EDILSÓN DUCUARA
Líder Gestión Control Interno

JOHANA ANDREA PINZÓN SAAVEDRA
Líder Gestión Planificación Estratégica



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



TABLA DE CONTENIDO

1.	QUIENES SOMOS.....	4
1.1	MISIÓN.....	4
1.2	VISIÓN.....	5
1.3	POLÍTICA DE OPERACIÓN.....	5
1.4	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS.....	5
2.	INFORMACIÓN DEL ENTE GESTOR.....	6
2.1	GENERALIDADES DEL PROYECTO.....	6
2.2	APORTES AL PROYECTO.....	11
2.3	PAGOS REALIZADOS A LOS CONTRATISTAS DESDE EL INICIO DEL PROYECTO.....	21
2.4	INFORME DE PAGOS POR COMPONENTES Y FUENTES DE FINANCIACIÓN.....	22
2.5	PLAN OPERATIVO ANUAL DE INVERSIONES HISTÓRICO Y PROYECTADO HASTA EL CIERRE DEL PROYECTO.....	23
2.6	POLÍTICA Y PRÁCTICAS CONTABLES.....	24
3.	INFORME EJECUTIVO DE GESTIÓN - 2024.....	26
3.1.	PROCESOS ESTRATÉGICOS.....	26
3.1.1.	GESTIÓN DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA.....	26
3.2.	PROCESOS MISIONALES.....	34
3.2.1.	GESTIÓN DE OPERACIONES.....	34
3.2.2.	GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA.....	44
3.2.3.	GESTIÓN DEL COMPONENTE SOCIAL DE OBRA.....	74
3.2.4.	GESTIÓN SOCIAL EN OPERACIONES.....	78
3.3.	PROCESOS DE APOYO.....	82
3.3.1.	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA.....	82
3.3.2.	GESTIÓN JURÍDICA Y CONTRATACIÓN.....	99
3.4.	PROCESOS DE EVALUACIÓN.....	104
3.4.1.	GESTIÓN DE CONTROL INTERNO.....	104



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



1. QUIENES SOMOS

SETP TRANSFEDERAL S.A.S somos una entidad descentralizada del Municipio de Neiva, de naturaleza pública, de carácter descentralizado con participación accionaria exclusiva del municipio de Neiva, y sometida al régimen previsto por las disposiciones legales aplicables a las empresas industriales y comerciales del Estado, debidamente inscrita en la Cámara de Comercio del Huila, creada mediante Decreto No. 986 “*Por el cual se crea y se constituye una sociedad por acciones simplificadas S.A.S. en calidad de Ente Gestor del Sistema Estratégico de Transporte Público para el Municipio de Neiva*” del 02 de septiembre del 2013, expedido por el Alcalde Municipal; conformada por un equipo humano comprometido con el uso adecuado y eficiente de sus recursos. Trabajamos día a día para garantizar la ejecución de uno de los proyectos de desarrollo urbano más importantes para la ciudad de Neiva, el cual está incluido en el **Plan de Desarrollo Municipal 2024 - 2027 “ACCIONES PARA RECUPERAR NEIVA”**.

Estamos comprometidos con la comunidad y partes interesadas para que nuestra visión sea materializada y seamos ejemplo a seguir en el nivel Nacional en la implementación de este tipo de proyectos que requiere el trabajo articulado con diferentes entidades del orden Nacional, municipal, gremio de transportadores y la comunidad.

El Sistema Estratégico de Transporte Público **SETP TRANSFEDERAL S.A.S.**, le permitirá a la comunidad tener mejores condiciones de accesibilidad y movilidad, partiendo de la construcción de obras de infraestructura que le cambiaran la cara a la Ciudad, bajo los principios de eficiencia, inclusión, seguridad, equidad, competitividad y sostenibilidad ambiental.

1.1 MISIÓN



SETP TRANSFEDERAL S.A.S es la entidad encargada de planear, coordinar, socializar, gestionar y desarrollar la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público en la ciudad de Neiva para contribuir con el desarrollo de la ciudad, facilitando una movilidad segura, equitativa, accesible y amigable con el medio ambiente, que garantice un mejor sistema de transporte público, el cual será eficiente, sostenible en el tiempo y motivo de orgullo para todos los neivanos.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



1.2 VISIÓN

En el 2024 el SETP de Neiva será ejemplo a nivel Nacional en el desarrollo e implementación de Sistemas Estratégicos de Transporte Público, teniendo como base los principios de eficiencia, seguridad, responsabilidad, equidad, competitividad y sostenibilidad, que enmarcan los principios de Ciudades Amables.

1.3 POLÍTICA DE OPERACIÓN

SETP TRANSFEDERAL S.A.S. es una entidad comprometida en desarrollar el Sistema Estratégico de Transporte Público del Municipio de Neiva mediante la ejecución de los componentes de operacionales, sociales, institucionales y de infraestructura, los cuales están articulados **Plan de Desarrollo Municipal 2024 - 2027 “ACCIONES PARA RECUPERAR NEIVA”, línea estratégica “Recuperando Neiva: economía y desarrollo de infraestructura”, con única meta de producto denominada “Servicio de apoyo financiero para el desarrollo de los componentes del Sistema de Transporte Público de Pasajeros”.**

De igual forma estamos articulados con el Plan de Ordenamiento Territorial a través de su planeación, organización, socialización, evaluación y control constante de la ejecución del proyecto, cumpliendo con los principios de transparencia, economía, imparcialidad, celeridad, eficiencia, eficacia, igualdad, responsabilidad, objetividad, profesionalismo y responsabilidad en el logro de los resultados que nos permitan cumplirles a los ciudadanos mejorando su movilidad y calidad de vida.

1.4 OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

1. Desarrollar el Sistema Estratégico de Transporte Público – SETP con el fin de mejorar la movilidad en la ciudad de Neiva.
2. Socializar el proyecto del Sistema Estratégico de Transporte Público a la comunidad de Neiva, gremio de transportadores y sectores económicos interesados.
3. Construir la infraestructura adecuada para la implementación del sistema.
4. Desarrollar un nuevo esquema institucional que buscará armonizar y mejorar las relaciones entre el sector público y el sector privado prestador del servicio público de transporte de pasajeros.
5. Mejorar el espacio público y el urbanismo de la ciudad de Neiva.
6. Mejorar el servicio de transporte público de pasajeros, garantizando eficiencia, buen servicio y optimización en los tiempos de desplazamiento de los ciudadanos de Neiva.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



2. INFORMACIÓN DEL ENTE GESTOR

EL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA S.A.S., identificada con NIT 900.651.344 – 6, está conformado por acciones simplificadas (S.A.S.), Reguladas por la Ley 1258 de 2008. Es una sociedad de capital; de naturaleza comercial.

Se crea mediante documento privado de asamblea constitutiva de Neiva del 4 de diciembre de 2013, inscrita el 4 de diciembre del 2013 bajo el número 00036332 del libro IX de Cámara de Comercio. A la fecha se han realizado las siguientes reformas:

Documento	Fecha	Origen	Ciudad	Inscripción	Fecha
AC - 5	2014/04/25	Asamblea de accionistas	Neiva	00038357	2014/06/27
AC – 6	2015/02/24	Asamblea de accionistas	Neiva	00040666	2015/05/14
AC - 7	2015/01/04	Asamblea de accionistas	Neiva	00043333	2016/01/05
AC - 8	2016/01/14	Asamblea de accionistas	Neiva	00043392	2016/01/15
AC – 011	2018/03/20	Asamblea de accionistas	Neiva	00055569	2019/12/23
AC - 013	2018/10/26	Asamblea de accionistas	Neiva	00055570	2019/12/23

La sociedad TRANSFEDERAL S.A.S. está conformada por un accionista el MUNICIPIO DE NEIVA con un 100% participación. El capital autorizado es de DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE (\$200.000.000).

La sociedad tiene por objeto social principal: Planear, ejecutar, poner en marcha y desarrollar el Sistema Estratégico de Transporte Público SETP del municipio de Neiva, de conformidad con lo establecido en el decreto nacional 3422 de 2009, el documento CONPES 3756 del 02 de agosto de 2013, CONPES 3833 de 2015 y las normas que lo reglamenten, modifiquen, adicionen o sustituyan, propendiendo por una movilidad segura, equitativa, integrada, eficiente, accesible y ambientalmente sostenible en el municipio de Neiva y su área de influencia.

Al SETP TRANSFEDERAL S.A.S. como Ente gestor, le corresponde la planeación, organización, gestión y control del desarrollo del proyecto, así como la adecuada administración que garantice el buen funcionamiento del sistema en la ciudad de Neiva y de los recursos que genere la operación del mismo.

2.1 GENERALIDADES DEL PROYECTO



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



El Plan Nacional de Desarrollo, 2010 – 2014 (Ley 1450 de 2011) “Prosperidad para todos” estableció en el programa de viviendas y ciudades amables una estrategia para desarrollar diferentes acciones que permitan estructurar movilidades eficientes con el desarrollo de sistemas de transporte para las ciudades que tienen una población entre 250.000 y 600.000 habitantes, mediante la implantación de Sistemas Estratégicos de Transporte Público – SETP; posteriormente el Plan Nacional de Desarrollo 2014 – 2018 “Todos por un nuevo país” (PND) consigna dentro de la estrategia de movilidad urbana, estableció como meta principal la prestación de servicio público de pasajeros en condiciones de calidad y con estándares de servicios adecuados para los distintos territorios, buscando la integración con modos alternativos no motorizados y con otras modalidades de transporte.

El Gobierno Nacional, mediante documento CONPES N° 3756 del 02 de agosto de 2013, declaró de importancia estratégica el proyecto del Sistema Estratégico de Transporte Público del Municipio de Neiva y fijó el valor total del proyecto en \$312.991.000.000 millones de pesos corrientes del año 2012.

En virtud de ello, el municipio de Neiva, mediante Decreto 948 del 26 de agosto de 2013 adoptó el SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO, cumpliendo con los lineamientos establecidos en el decreto 3422 del 9 de diciembre de 2009, por medio del cual se reglamentan los sistemas estratégicos de transporte público –SETP-.

Mediante Decreto No. 986 del 2 de septiembre de 2013, se constituyó la sociedad por acciones simplificada, SETP TRANSFEDERAL S.A.S., cuyo objeto principal es la planeación, ejecución, construcción e implementación del SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO de la ciudad de Neiva, así como la coordinación interinstitucional del proyecto, de acuerdo a lo establecido en el documento CONPES 3756 del 02 de agosto de 2013.

El SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA S.A.S.- SETP TRANSFEDERAL S.A.S. es un ente descentralizado del Municipio de Neiva, que cuenta con Autonomía Contractual, Administrativa y Presupuestal para administrar sus asuntos, en los términos y en las condiciones establecidas en la Constitución y las leyes.

El 7 de noviembre de 2013, el Municipio de Neiva, la Nación y el ente Gestor SETP TRANSFEDERAL S.A.S., suscribieron el “convenio de cofinanciación para el sistema estratégico de transporte público del municipio de Neiva”, para que, a través del Ente Gestor, se administren los recursos comprometidos hasta el año 2020, para construir y poner en funcionamiento el Sistema Estratégico de Transporte Público en la ciudad.

El ente gestor, SETP TRANSFEDERAL S.A.S. tiene compromisos ineludibles para asumir con responsabilidad y plenitud la implementación del sistema, el cual se orienta a la ejecución de tres acciones: operacional, institucional y de infraestructura, que reportan un beneficio social a la comunidad, constituyéndose en una obra de inversión social, en la medida que el mismo cuenta con la posibilidad de cubrir necesidades insatisfechas y en especial atender a la población con menos recursos para su movilización.

La **acción institucional** procura el desarrollo de un nuevo esquema institucional para armonizar y mejorar relaciones entre los sectores público y privado, para lo cual se incorporan 4 elementos: i) Sistema de recaudo centralizado, ii) Sistema de gestión y control de flota, iii) Administrador financiero y iv) Asistente tecnológico.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



La **acción operacional** implica el reordenamiento total de las rutas del sistema de transporte público, donde el sector público realiza la inversión en infraestructura, planificación, regulación y control del sistema, mientras que el sector privado se encarga de la prestación del servicio (adquisición, mantenimiento y dotación de equipos).

Por su parte, la **acción de infraestructura** determina 7 ítems, así:

Vías:

Construcción: 50,5 km.
Rehabilitación: 26,3 km.
9,3 km/carril prioritario simple.
1,7 km/carril prioritario con rehabilitación.
4,2 km/andén.
1,4 km de peatonalización.
Intercambiadores viales: 2 (USCO y La Toma)

Urbanismo: 58,6 km (Incluye paraderos, canecas y bancas)

Patios talleres: 5 (por definir)

Terminales de rutas: 5

Centros integrados de servicio al ciudadano: 4

Sistema centralizado de semaforización: 1

Obras de señalética: (horizontal, vertical e información al usuario).

Para la financiación del proyecto, se firmó el Convenio de Cofinanciación entre la Nación y el Municipio de Neiva, definiéndose los aportes por vigencia para cada uno de ellos. La inversión pública destinada para cubrir los costos del proyecto es por valor de \$252.991.000.000 pesos constantes del año 2012, que comprende la inversión establecida en el documento CONPES 3756, tal y como se detalla a continuación:

APORTES CONPES 3756 DE 2013

Año	MUNICIPIO - (2012)	NACIÓN	
		(2012)	(pesos corrientes)
2013	9.000.000.000	0	0
2014	15.500.000.000	2.121.000.000	2.250.000.000
2015	15.500.000.000	7.363.000.000	8.046.000.000
2016	9.000.000.000	30.001.000.000	33.767.000.000
2017	9.000.000.000	45.547.000.000	52.802.000.000



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



2018	9.000.000.000	52.696.000.000	62.922.000.000
2019	9.000.000.000	30.263.000.000	37.218.000.000
2020	9.000.000.000	0	0
Total	85.000.000.000	167.991.000.000	

Fuente: CONFIS - Ministerio de Hacienda y Crédito Público

Por otra parte, la inversión privada se estima en \$60.000 millones de pesos colombianos de 2012 que se destinarán a la adquisición de flota, sustitución de vehículos viejos, compra y montaje de equipos y software de recaudo.

Buses y Sistema de Recaudo	\$ 60.000
-----------------------------------	------------------

Posteriormente en el CONPES 3833 del 23 de septiembre año 2015 los aportes se establecen de la siguiente manera:

CONPES 3833 DE SEPTIEMBRE DE 2015

Año	NACIÓN	
	INICIAL	AJUSTE
2015	8.046.000.000	8.046.000.000
2016	33.767.000.000	33.767.000.000
2017	52.802.000.000	52.802.000.000
2018	62.922.000.000	29.267.764.314
2019	37.218.000.000	20.350.743.020
2020	0	37.627.053.329
2021	0	15.913.500.000
Total	194.755.000.000	197.774.060.663

Fuente: CONFIS - Ministerio de Hacienda y Crédito Público

En la vigencia 2016 se realizó por parte del Gobierno Nacional la reprogramación de los aportes del SETP, los cuales se pueden evidenciar en el siguiente cuadro:

AÑO	NACIÓN	
	INICIAL	AJUSTE
2016	33.767.000.000	19.500.000.000
2017	52.802.000.000	21.902.000.000
2018	62.922.000.000	18.663.494.688
2019	37.218.000.000	14.350.743.020
2020		25.783.471.838
2021		26.346.966.669



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



2022		35.080.381.946
2023		39.768.430.281
Total	186.709.000.000	201.395.488.442

Fuente: Ministerio de Hacienda y Crédito Público

Finalmente, en diciembre de la vigencia 2021 se realizó por parte del Gobierno Nacional la reprogramación de los aportes del SETP, de acuerdo con lo establecido en el otrosí N° 3 al convenio de cofinanciación tal y como se reflejan a continuación.

MUNICIPIO

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020	TOTAL
Convenio de Cofinanciación	9.000.000	15.500.000	15.500.000	9.000.000	9.000.000	9.000.000	9.000.000	9.000.000	-	85.000.000

Cifras en miles de pesos

NACIÓN

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Convenio Cofinanciación (nov. 2013)	2.121.000	7.363.000	30.001.000	45.547.000	52.696.000	30.263.000	-	-	-	-	-	-	167.991.000
Otrosí N° 1 (dic. 2015)	2.250.000	8.046.000	33.767.000	52.802.000	29.267.764	20.350.743	37.627.053	15.913.500		-	-	-	200.024.061
Otrosí N° 2 (dic. 2016)	2.250.000	8.046.000	19.500.000	21.902.000	18.663.495	14.350.743	25.783.472	26.346.967	35.080.382	39.768.430	-	-	211.691.489
Otrosí N° 3 (dic. 2021)	2.250.000	8.046.000	19.500.000	21.902.000	18.663.495	12.469.093	-	26.346.967	35.080.382	39.768.430	10.000.000	21.619.549	215.645.916

Cifras en miles de pesos.

➤ DISTRIBUCION DE LOS APORTES NACIÓN – MUNICIPIO

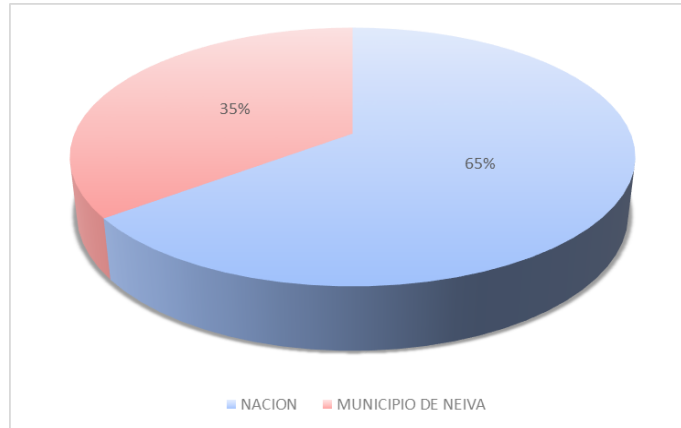
NACIÓN	MUNICIPIO DE NEIVA	TOTAL, APORTES
215.645.916	117.732.597	333.378.513
65%	35%	100%

Cifras en miles de pesos



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



2.2 APORTES AL PROYECTO

A diciembre 31 de 2024 se han recibido aportes del municipio de Neiva y la Nación, para el proyecto de la siguiente manera:

➤ INDEXACIÓN

Con relación a la indexación es importante aclarar que el valor reflejado como proyección POAI, corresponde a la proyección de la liquidación del ajuste inflacionario de los aportes efectivamente realizados, según lo establecido en el otrosí No. 01 del Convenio de Cofinanciación a través de su cláusula tercera la cual estableció la fórmula matemática para el respectivo ejercicio financiero, por lo tanto, este valor puede sufrir modificaciones en el momento de realizar la revisión por parte de los involucrados en el proceso.

Adicional a lo anterior, teniendo en cuenta que el Municipio de Neiva tiene establecido en el convenio de cofinanciación los aportes hasta la vigencia 2020 tal y como se refleja en el numeral 2.3 Aportes del Municipio establecido en el convenio de cofinanciación, la Entidad procedió a reliquidar el ajuste inflacionario de los aportes efectivamente realizados, según lo establecido en el otrosí No. 01 del Convenio de Cofinanciación a través de su cláusula tercera estableció lo siguiente:

- “Al final de cada vigencia fiscal se realizará el efecto inflacionario en los aportes efectivamente realizados por el Municipio, para determinar si las condiciones establecidas en el numeral 2.3, y la programación de los aportes en pesos constantes de 2012 presentada, fueron cumplidos por el Municipio. La fórmula que se utilizará para establecer el cumplimiento de las obligaciones será la siguiente:

$$Balance_{vig(i)} = \left(Ap_{Corr\ vig(i)} * \frac{IPC_0}{IPC_i} - Ap_{Const\ vig(i)} \right)$$

- Si el balance del efecto inflacionario de los aportes del Municipio arroja un valor positivo, se entenderá que la entidad correspondiente habrá realizado un aporte mayor, en pesos

Página 11 de 110



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



constantes 2012 al establecido en el numeral 2.3. En esta medida el Municipio podrá ajustar el monto de sus obligaciones en vigencias futuras en pesos constantes de 2012, en la vigencia siguiente, con base en la siguiente fórmula:

$$Dis\ Corr_{vig(k)} = Balance_{vig(i)} * \frac{IPC_k}{IPC_n}$$

- c. Si el balance del efecto inflacionario de los aportes del municipio arroja un valor negativo, se entenderá que la entidad correspondiente habrá realizado un aporte menor en pesos constante de 2012, al establecido para la respectiva vigencia. En esa medida el municipio ajustará su programa de aportes de la siguiente manera:
- i. El municipio deberá ajustar la programación de sus aportes, compensando los faltantes en la vigencia inmediatamente siguiente con base en la siguiente fórmula:

$$Ad\ Corr_{vig(k)} = Balance_{vig(i)} * \frac{IPC_k}{IPC_n} ,$$

En concordancia con lo anteriormente expuesto, informamos que al Municipio de Neiva se remitió el ejercicio financiero con corte a 15 de julio del 2021, correspondiente al ajuste inflacionario en el monto de los aportes en pesos corrientes realizado por el Ente Gestor, con el fin de realizar las respectivas revisiones por las partes involucradas.

LIQUIDACIÓN DEL AJUSTE DEL COMPONENTE INFLACIONARIO RECURSOS MUNICIPIO – INDEXACIÓN		
No. OFICIO	FECHA DE REMISIÓN	CANAL DE RECEPCIÓN Y/O OBSERVACIÓN
202007021	15 de julio del 2020	Ventanilla única R-03006-202017546 Control ID: 429668
N/A	19 de agosto del 2020	Correo electrónico – Revisión y aprobación de la fórmula de indexación por parte de la UMUS
CD 478	15 de julio del 2021	Ventanilla única R-03001-202123567 Control ID: 483948
CD 1762	31 de mayo del 2023	Radicado Secretaría de Hacienda Municipal

De igual manera, se han efectuado varias reuniones de socialización con la secretaria de Hacienda Municipal con el fin de revisar la información histórica del proyecto, por lo tanto, el resultado de la gestión se refleja a continuación:



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



SETP TRANSFEDERAL S.A.S
APORTES ACUMULADOS DESDE EL INICIO DEL PROYECTO HASTA 2023

FECHA	DOCUMENTO SOPORTE	CONCEPTO DEL GIRO	VALOR
27/10/2014	NC20 – 2	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2013	9.174.403.143,17
27/10/2014	NC20 – 2	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2014	3.825.596.856,81
13/11/2014	NC20 – 3	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2014	1.095.385.000,00
13/11/2014	NC20 – 3	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2014	43.898.824,00
		TOTAL APORTES AÑO 2014	14.139.283.824
8/04/2015	NC23 – 7	Aporte de la Nación vigencia 2014	2.250.000.000,00
4/06/2015	NC23 – 10	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2014	2.000.000.000,00
5/06/2015	NC23 – 12	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2014	5.099.824,00
5/06/2015	NC23 – 12	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2014	38.799.000,00
		TOTAL APORTES AÑO 2015	4.293.898.824,00
17/06/2016	RC01 – 2	Aporte de la Nación vigencia 2015	8.046.000.000,00
		TOTAL APORTES AÑO 2016	8.046.000.000,00
19/02/2017	RC02 – 1	Aporte de la Nación vigencia 2016	19.500.000.000,00
16/05/2017	RC02 – 2	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2017	788.817.644,00
17/05/2017	RC02 – 3	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2017	2.531.082.161,00
25/05/2017	RC02 – 4	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2017	1.000.000.000,00
9/06/2017	RC02 – 5	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2017	461.421.525,00
17/07/2017	RC02 – 6	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2017	461.421.525,00
11/08/2017	RC02 – 7 Y 8	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2017	1.461.421.525,00
8/09/2017	RC02 – 10	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2017	460.573.525,00
10/10/2017	RC02 – 12	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2017	458.815.525,00
20/11/2017	RC02 – 13	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2017	458.815.525,00
5/12/2017	RC02 – 14	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2017	458.815.525,00
18/12/2017	RC02 – 16	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2017	458.815.520,00
		TOTAL APORTES AÑO 2017	28.500.000.000,00
10/05/2018	RC02 – 18	Aporte de la Nación vigencia 2017	21.902.000.000,00
6/06/2018	RC02 – 19	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2018	1.309.345.809,00
7/06/2018	RC02 – 20	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2018	2.500.000.000,00
4/07/2018	RC02 – 21	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2014	3.000.000.000,00
6/07/2018	RC02 – 22	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2018	654.672.904,00
6/07/2018	RC02 – 23	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2018	800.000.000,00
8/08/2018	RC02 – 24	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2018	654.672.904,00
8/08/2018	RC02 – 25	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2018	1.260.000.000,00
30/08/2018	RC02 – 27	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2018	97.380.189,00
3/12/2018	RC02 – 29	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2018	881.308.383,00
13/12/2018	RC02 – 30	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2014	1.323.063.931,83

Página 13 de 110



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



SETP TRANSFEDERAL S.A.S
APORTES ACUMULADOS DESDE EL INICIO DEL PROYECTO HASTA 2023

FECHA	DOCUMENTO SOPORTE	CONCEPTO DEL GIRO	VALOR
13/12/2018	RC02 – 30	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2017	2.177.515.988,17
		TOTAL APORTES AÑO 2018	36.559.960.109,00
31/01/2019	RC06 – 1	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2014	4.261.188.989,56
31/01/2019	RC06 – 1	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2014	238.811.010,44
25/02/2019	RC06 – 2	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2014	546.444.650,82
25/02/2019	RC06 – 2	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2015	675.607.649,18
28/02/2019	RC06 – 3	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2018	842.619.811,00
23/04/2019	RC06 – 6	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2019	2.000.000.000,00
27/05/2019	RC06 – 8	Aporte de la Nación vigencia 2018	18.663.494.688,00
21/06/2019	RC06 – 9	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2019	2.000.000.000,00
23/07/2019	RC06 – 12	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2015	10.500.000.000,00
29/07/2019	RC06 – 13	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2019	2.000.000.000,00
21/08/2019	RC06 – 14	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2019	1.000.000.000,00
21/08/2019	RC06 – 15	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2019	1.000.000.000,00
17/10/2019	RC06 – 16	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2015	6.311.341.194,16
17/10/2019	RC06 – 16	Aporte Municipio de Neiva vigencia 2016	2.688.658.805,84
25/10/2019	RC06 – 17	Aporte de la Nación vigencia 2019	5.995.302.428,62
30/10/2019	RC06 – 18	Aporte de la Nación vigencia 2019	6.875.464.717,00
		TOTAL APORTES AÑO 2019	65.598.933.944,62
15/04/2020	RC07 – 3	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2020	700.000.000,00
23/07/2020	RC07 – 5	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2019	500.000.000,00
10/08/2020	RC07 – 6	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2019	500.000.000,00
10/08/2020	RC07 – 7	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2020	500.000.000,00
4/09/2020	RC07 – 8	Aporte Municipio de Neiva Aportes 2020	1.949.343.082,00
27/11/2020	GP17 – 32	Devolución Recursos no utilizados Fuente BIRF Vigencia 2020	-401.673.972,48
29/12/2020	RC07 – 11	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2020	1.700.039.568,00
		TOTAL APORTES AÑO 2020	5.447.708.677,52
19/04/2021	RC08 – 1	Aporte de la Nación vigencia 2021	13.044.420.214,00
12/05/2021	RC08 – 2	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2020	1.172.000.000,00
21/05/2021	RC08 – 3	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2020	2.000.000.000,00
7/12/2021	RC08 – 6	Aporte de la Nación vigencia 2021	3.972.854.455,00
		TOTAL APORTES AÑO 2021	20.189.274.669,00
9/02/2022	RC09 – 2	Aporte de la Nación vigencia 2021	928.461.350,00
9/02/2022	RC09 – 3	Aporte de la Nación vigencia 2021	5.511.569.000,00
26/08/2022	RC09 – 9	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2020	978.617.350,00



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



SETP TRANSFEDERAL S.A.S
APORTES ACUMULADOS DESDE EL INICIO DEL PROYECTO HASTA 2023

FECHA	DOCUMENTO SOPORTE	CONCEPTO DEL GIRO	VALOR
26/08/2022	RC09 – 9	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2016	445.911.763,00
26/08/2022	RC09 – 10	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2016	1.094.185.132,00
26/08/2022	RC09 – 10	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2016	481.285.755,00
		TOTAL APORTES AÑO 2022	9.440.030.350,00
12/02/2023	RC10 – 01	Aporte de la Nación vigencia 2022	2.198.955.467,00
10/05/2023	RC10 – 3	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2016	273.540.935,96
10/05/2023	RC10 – 3	Aporte Municipio de Neiva Vigencia 2018	2.526.459.064,04
		TOTAL APORTES AÑO 2023	4.998.955.467,00
28/02/2024	RC11 – 03	Aporte de la Nación vigencia 2023	4.252.441.096,00
		TOTAL APORTES AÑO 2024 A SEPTIEMBRE	4.252.441.096,00
		TOTAL APORTES	201.466.486.961,12

Análisis recursos Ente Territorial

APORTES MUNICIPIO						
AÑO	APORTE VALOR CONSTANTE i	APORTES CORRIENTES	IPC i	AP CRR * (IPC 2012/IPC)	BALANCE i	ACUMULADOS CONSTANTES
2012	0	0	78,05	0		0
2013	9.000.000.000,00	0	79,56		- 9.000.000.000,00	- 9.000.000.000,00
2014	15.500.000.000,00	14.139.283.824,00	82,47	13.381.485.418,49	- 2.118.514.581,51	- 11.118.514.581,51
2015	15.500.000.000,00	2.043.898.824,00	88,05	1.811.769.485,67	- 13.688.230.514,33	- 24.806.745.095,84
2016	9.000.000.000,00	0	93,11	0	- 9.000.000.000,00	- 33.806.745.095,84
2017	9.000.000.000,00	9.000.000.000,00	96,92	7.247.730.086,67	- 1.752.269.913,33	- 35.559.015.009,17
2018	9.000.000.000,00	14.657.960.109,00	100,00	11.440.537.865,07	2.440.537.865,07	- 33.118.477.144,09
2019	9.000.000.000,00	34.064.672.111,00	103,80	25.614.139.289,63	16.614.139.289,63	- 16.504.337.854,46
2020	9.000.000.000,00	5.849.382.650,00	105,48	4.328.254.795,53	- 4.671.745.204,47	- 21.176.083.058,93
2021		3.172.000.000,00	111,41	2.222.193.698,95	2.222.193.698,95	- 18.953.889.359,98
2022		3.000.000.000,00	126,03	1.857.890.978,34	1.857.890.978,34	- 17.095.998.381,64



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



2023		2.800.000.000,00	137,72	1.586.842.869,59	1.586.842.869,59	- 15.509.155.512,05
2024		29.005.399.488,72	145,97	15.509.155.512,05	15.509.155.512,05	0,00
2025			151,08			
TOTAL	85.000.000.000,00	117.732.597.006,72		85.000.000.000,00	0,00	- 29.005.399.488,72
Diciembre de 2024				Valores en precios corrientes		

Dado que el Balance es negativo se aplica el literal c numeral 2.4 cláusula 2 del convenio de cofinanciación. El valor pendiente expresado en constantes 2012 x (IPC proyectado/variación IPC 2012)

Análisis recursos Nación:

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Convenio de Cofinanciación	2.250.000.000,00	8.046.000.000,00	19.500.000.000,00	21.902.000.000,00	18.663.494.688,00	12.469.093.173,14
Desembolsos	2.250.000.000,00	8.046.000.000,00	19.500.000.000,00	21.902.000.000,00	18.663.494.688,00	12.870.767.145,62
Saldo	-	-	-	-	-	- 401.673.972,48

2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
-	26.346.966.669,00	35.080.381.946,00	39.768.430.281,00	10.000.000.000,00	21.619.549.423,00	215.645.916.180,14
- 401.673.972,48	23.457.305.019,00	2.198.955.467,00				108.486.848.347,14
0,00	2.889.661.650,00	32.881.426.479,00	39.768.430.281,00	10.000.000.000,00	21.619.549.423,00	107.159.067.833,00

➤ **DESEMBOLSOS EFECTUADOS POR LA NACIÓN Y EL MUNICIPIO:**

A continuación, se presenta un cuadro detallado de los desembolsos realizados por el Gobierno Nacional y local así:

VIGENCIA	VALOR	APORTES NACIÓN		APORTES MUNICIPIO		OTROS APORTES ADICIONALES AL CONV. COFINANCIACIÓN	
		OTRAS FTES	BIRF	MUNICIPIO/SGP	USCO	REDES	MULTAS
2014	14.139.284	0	0	14.139.284	0	0	0
2015	4.293.899	2.250.000	0	2.043.899	0	0	0
2016	8.046.000	8.046.000	0	0	0	0	0
2017	28.500.000	19.500.000	0	9.000.000	0	0	0
2018	38.059.960	0	21.902.000	11.657.960	3.000.000	1.500.000	0
2019	67.525.202	0	31.534.262	10.064.672	24.000.000	1.810.910	115.357
2020	5.461.035	0	-401.674	5.849.383	0	12.977	349,43
2021	20.189.542	17.017.275	0	3.172.000	0	0	267,58
2022	9.638.845	6.440.030	0	3.000.000	0	-1.199	200,012
2023	5.195.963	2.198.955	0	2.800.000	0	200.000	-3.492
2024	4.452.441	4.252.441	0	0	0	200.000	0
TOTAL	205.502.171	59.704.701	53.034.588	61.727.198	27.000.000	3.722.688	312.494
Diciembre de 2024				Cifras en miles de pesos			

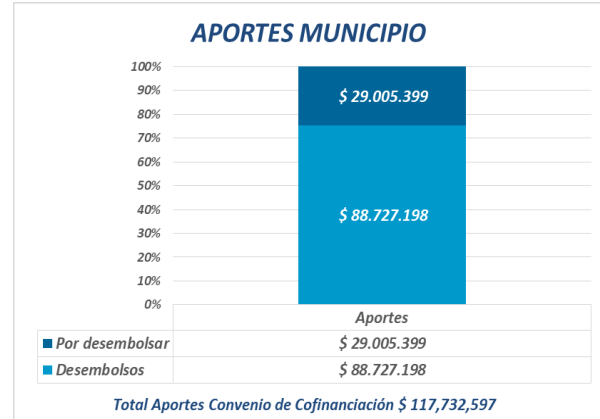
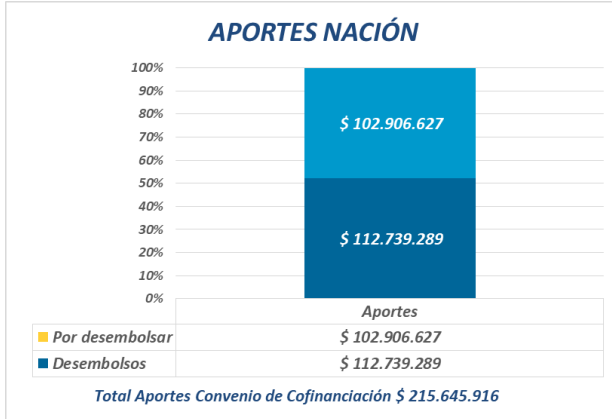


Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



EJECUCIÓN CONVENIO DE COFINANCIACIÓN



A continuación, se presenta el detallado de los desembolsos que han ingresado a las cuentas del encargo fiduciario por fuentes de financiación, adicionalmente se reflejan los aportes adicionales al convenio de cofinanciación por concepto de redes de servicio público y otros aportes (multas, rendimientos).

Es importante resaltar que la información es conciliada de manera mensual con los informes remitidos por la Fiduciaria de Davivienda S.A. y fiduciaria de Occidente S.A.



**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



Municipio de Neiva

FECHA	Recibo de Caja/NC	CONCEPTO	VALOR	NACION		MUNICIPIO			OTROS APORTES ENTE GESTOR	
				OTRAS FUENTES	BIRF	RECURSOS PROPIOS	SGP	USCO	Redes de Servicio Público	Multas, rendimientos etc
27/10/2014	NC20 - 2	Aporte Municipio de Neiva	13.000.000.000,00			13.000.000.000,00				
13/11/2014	NC20 - 3	Aporte Municipio de Neiva	1.095.385.000,00			1.095.385.000,00				
13/11/2014	NC20 - 3	Aporte Municipio de Neiva	43.898.824,00			43.898.824,00				
		TOTAL APORTES AÑO 2014	14.139.283.824,00	0,00	0,00	14.139.283.824,00		0,00	0,00	0,00
8/04/2015	NC23 - 7	Aporte de la Nación vigencia 2014	2.250.000.000,00	2.250.000.000,00						
4/06/2015	NC23 - 10	Aporte Municipio de Neiva	2.000.000.000,00			2.000.000.000,00				
5/06/2015	NC23 - 12	Aporte Municipio de Neiva	5.099.824,00			5.099.824,00				
5/06/2015	NC23 - 12	Aporte Municipio de Neiva	38.799.000,00			38.799.000,00				
		TOTAL APORTES AÑO 2015	4.293.898.824,00	2.250.000.000,00	0,00	2.043.898.824,00		0,00	0,00	0,00
17/06/2016	RC01 - 2	Aporte de la Nación vigencia 2015	8.046.000.000,00	8.046.000.000,00						
		TOTAL APORTES AÑO 2016	8.046.000.000,00	8.046.000.000,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
19/02/2017	RC02 - 1	Aporte de la Nación vigencia 2016	19.500.000.000,00	19.500.000.000,00						
16/05/2017	RC02 - 2	Aporte Municipio de Neiva	788.817.644,00			788.817.644,00				
17/05/2017	RC02 - 3	Aporte Municipio de Neiva	2.531.082.161,00			2.531.082.161,00				
25/05/2017	RC02 - 4	Aporte Municipio de Neiva	1.000.000.000,00			1.000.000.000,00				
9/06/2017	RC02 - 5	Aporte Municipio de Neiva	461.421.525,00			461.421.525,00				
17/07/2017	RC02 - 6	Aporte Municipio de Neiva	461.421.525,00			461.421.525,00				
11/08/2017	RC02 - 7 Y 8	Aporte Municipio de Neiva	1.461.421.525,00			1.461.421.525,00				
8/09/2017	RC02 - 10	Aporte Municipio de Neiva	460.573.525,00			460.573.525,00				
10/10/2017	RC02 - 12	Aporte Municipio de Neiva	458.815.525,00			458.815.525,00				
20/11/2017	RC02 - 13	Aporte Municipio de Neiva	458.815.525,00			458.815.525,00				
5/12/2017	RC02 - 14	Aporte Municipio de Neiva	458.815.525,00			458.815.525,00				
18/12/2017	RC02 - 16	Aporte Municipio de Neiva	458.815.520,00			458.815.520,00				
		TOTAL APORTES AÑO 2017	28.500.000.000,00	19.500.000.000,00		9.000.000.000,00		0,00	0,00	0,00
10/05/2018	RC02 - 18	Aporte de la Nación vigencia 2017	21.902.000.000,00		21.902.000.000,00					
6/06/2018	RC02 - 19	Aporte Municipio de Neiva	1.309.345.809,00			1.309.345.809,00				
7/06/2018	RC02 - 20	Aporte Municipio de Neiva	2.500.000.000,00			2.500.000.000,00				
4/07/2018	RC02 - 21	Aporte Municipio de Neiva	3.000.000.000,00			0,00		3.000.000.000,00		
6/07/2018	RC02 - 22	Aporte Municipio de Neiva	654.672.904,00			654.672.904,00				
6/07/2018	RC02 - 23	Aporte Municipio de Neiva	800.000.000,00			800.000.000,00				
8/08/2018	RC02 - 26	Aporte Municipio de Neiva	1.500.000.000,00						1.500.000.000,00	
8/08/2018	RC02 - 24	Aporte Municipio de Neiva	654.672.904,00			654.672.904,00				
8/08/2018	RC02 - 25	Aporte Municipio de Neiva	1.260.000.000,00			1.260.000.000,00				
30/08/2018	RC02 - 27	Aporte Municipio de Neiva	97.380.189,00			97.380.189,00				
3/12/2018	RC02 - 29	Aporte Municipio de Neiva	881.308.383,00			881.308.383,00				
13/12/2018	RC02 - 30	Aporte Municipio de Neiva	3.500.579.920,00			3.500.579.920,00				
		TOTAL APORTES AÑO 2018	38.059.960.109,00	0,00	21.902.000.000,00	11.657.960.109,00		3.000.000.000,00	1.500.000.000,00	0,00
31/01/2019	RC06 - 1	Aporte Municipio de Neiva Usco	4.500.000.000,00					4.500.000.000,00		
25/02/2019	RC06 - 2	Aporte Municipio de Neiva	1.222.052.300,00			1.222.052.300,00				
28/02/2019	RC06 - 3	Aporte Municipio de Neiva	842.619.811,00			842.619.811,00				
27/03/2019	RC06 - 4	Aporte Municipio de Neiva	1.057.357.870,00						1.057.357.870,00	
23/04/2019	RC06 - 6	Aporte Municipio de Neiva	2.000.000.000,00			2.000.000.000,00				
10/05/2019	RC06 - 7	Otros Aportes Adicionales	115.277.484,00							115.277.484,00
27/05/2019	RC06 - 8	Aporte de la Nación vigencia 2018	18.663.494.688,00		18.663.494.688,00					
31/05/2019	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicional	5.689,50							5.689,50
21/06/2019	RC06 - 9	Aporte Municipio de Neiva	2.000.000.000,00			2.000.000.000,00				
30/06/2019	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicional	9.453,22							9.453,22
8/07/2019	RC06 - 10	Aporte empresas publicas convenio N°	410.809.349,00						410.809.349,00	
8/07/2019	RC06 - 11	Aporte empresas publicas convenio N°	342.742.889,00						342.742.889,00	
23/07/2019	RC06 - 12	Aporte Municipio de Neiva Usco	10.500.000.000,00					10.500.000.000,00		
29/07/2019	RC06 - 13	Aporte Municipio de Neiva	2.000.000.000,00			2.000.000.000,00				
31/07/2019	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicional	9.799,87							9.799,87
21/08/2019	RC06 - 14	Aporte Municipio de Neiva	1.000.000.000,00			1.000.000.000,00				
21/08/2019	RC06 - 15	Aporte Municipio de Neiva	1.000.000.000,00			1.000.000.000,00				
30/08/2019	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicional	9.800,70							9.800,70
30/09/2019	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicional	9.455,60							9.455,60
17/10/2019	RC06 - 16	Aporte Municipio de Neiva Usco	9.000.000.000,00					9.000.000.000,00		
25/10/2019	RC06 - 17	Aporte de la Nación vigencia 2019	5.995.302.428,62		5.995.302.428,62					
30/10/2019	RC06 - 18	Aporte de la Nación vigencia 2019	6.875.464.717,00		6.875.464.717,00					
31/10/2019	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicional	9.802,34							9.802,34
30/11/2019	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicional	9.457,18							9.457,18
30/12/2019	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicional	16.541,59							16.541,59
		TOTAL APORTES AÑO 2019	67.525.201.536,62	0,00	31.534.261.833,62	10.064.672.111,00		24.000.000.000,00	1.810.910.108,00	115.357.484,00



**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



Municipio de Neiva

2/01/2020	RC07 - 1	Aporte empresas publicas convenio N°	12.976.782,00						12.976.782,00	
31/01/2020	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	28.614,81						28.614,81	
31/01/2020	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	11.143,29						11.143,29	
29/02/2020	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	26.775,01						26.775,01	
31/03/2020	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	28.628,43						28.628,43	
15/04/2020	RC07 - 3	Aporte Municipio de Neiva	700.000.000,00			700.000.000,00				
30/04/2020	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	27.711,70						27.711,70	
31/05/2020	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	28.642,41						28.642,41	
30/06/2020	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	27.725,22						27.725,22	
23/07/2020	RC07 - 5	Aporte Municipio de Neiva	500.000.000,00			500.000.000,00				
30/07/2020	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	28.656,39						28.656,39	
10/08/2020	RC07 - 6	Aporte Municipio de Neiva	500.000.000,00			500.000.000,00				
10/08/2020	RC07 - 7	Aporte Municipio de Neiva	500.000.000,00			500.000.000,00				
31/08/2020	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	28.663,51						28.663,51	
4/09/2020	RC07 - 8	Aporte Municipio de Neiva	1.949.343.082,00				1.949.343.082,00			
30/09/2020	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	27.745,63						27.745,63	
31/10/2020	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	28.677,49						28.677,49	
27/11/2020	GP17 - 32	Devolución Recursos no utilizados Fuet	-401.673.972,48			-401.673.972,48				
30/11/2020	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	27.759,18						27.759,18	
29/12/2020	RC07 - 11	Aporte Municipio de Neiva	600.000.000,00			600.000.000,00				
29/12/2020	RC07 - 11	Aporte Municipio de Neiva	620.000.000,00			620.000.000,00				
29/12/2020	RC07 - 11	Aporte Municipio de Neiva	228.917.969,65			228.917.969,65				
29/12/2020	RC07 - 11	Aporte Municipio de Neiva	251.121.598,35				251.121.598,35			
31/12/2020	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	28.691,49						28.691,49	
		TOTAL APORTES AÑO 2020	5.461.034.894,08	0,00	-401.673.972,48	3.648.917.969,65	2.200.464.680,35	0,00	12.976.782,00	349.434,56
31/01/2021	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	28.698,61						28.698,61	
28/02/2021	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	25.927,44						25.927,44	
31/03/2021	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	28.712,15						28.712,15	
19/04/2021	RC08 - 1	Aporte de la Nación vigencia 2021	13.044.420.214,00		13.044.420.214,00					
30/04/2021	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	27.792,73						27.792,73	
12/05/2021	RC08 - 2	Aporte Municipio de Neiva	1.172.000.000,00				1.172.000.000,00			
21/05/2021	RC08 - 3	Aporte Municipio de Neiva	2.000.000.000,00			2.000.000.000,00				
31/05/2021	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	28.726,17						28.726,17	
30/06/2021	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	27.806,30						27.806,30	
31/07/2021	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	28.740,19						28.740,19	
31/08/2021	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	28.747,32						28.747,32	
30/09/2021	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	27.826,78						27.826,78	
31/10/2021	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	12.609,33						12.609,33	
30/11/2021	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	981,30						981,30	
7/12/2021	RC08 - 6	Aporte de la Nación vigencia 2021	3.972.854.455,00		3.972.854.455,00					
31/12/2021	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	1.014,27						1.014,27	
		TOTAL APORTES AÑO 2021	20.189.542.251,59	17.017.274.669,00	0,00	2.000.000.000,00	1.172.000.000,00	0,00	0,00	267.582,59
31/01/2022	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	1.014,43						1.014,43	
9/02/2022	RC09 - 3	Aporte de la Nación vigencia 2021	5.511.569.000,00		5.511.569.000,00					
9/02/2022	RC09 - 2	Aporte de la Nación vigencia 2021	928.461.350,00		928.461.350,00					
28/02/2022	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	916,15						916,15	
24/03/2022	RC09 - 6	Aporte Municipio de Neiva O.A.E.G	200.000.000,00						200.000.000,00	
31/03/2022	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	1.014,96						1.014,96	
30/04/2022	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	982,50						982,50	
31/05/2022	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	1.015,49						1.015,49	
30/06/2022	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	982,96						982,96	
31/07/2022	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	1.015,96						1.015,96	
28/08/2022	RC09 - 9	Aporte Municipio de Neiva	1.424.529.113,00				1.424.529.113,00			
28/08/2022	RC09 - 10	Aporte Municipio de Neiva	1.575.470.887,00				1.575.470.887,00			
31/08/2022	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	1.016,20						1.016,20	
30/09/2022	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	983,70						983,70	
26/10/2022	Documento contabl	Devolución Convenio 002	-1.199.158,00						-1.199.158,00	
31/10/2022	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	1.016,74						1.016,74	
30/11/2022	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	904,01						904,01	
31/12/2022	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	861,88						861,88	
		TOTAL APORTES AÑO 2022	9.638.842.916,98	6.440.030.350,00	0,00	0,00	3.000.000.000,00	0,00	-1.199.158,00	200.011.724,98
31/02/2023	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	862,11						862,11	
12/02/2023	RC10 - 01	Aporte de la Nación vigencia 2022	2.198.955.467,00		2.198.955.467,00					
28/02/2023	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	778,90						778,90	
31/03/2023	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	862,50						862,50	
30/04/2023	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	834,90						834,90	
10/05/2023	RC10 - 3	Aporte Municipio de Neiva	2.800.000.000,00				2.800.000.000,00			
10/05/2023	RC10 - 4	Aportes Adicionales Municipio de Neiva	200.000.000,00						200.000.000,00	
31/05/2023	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	862,97						862,97	
30/06/2023	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	835,29						835,29	
31/07/2023	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	863,35						863,35	
31/08/2023	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	863,61						863,61	
30/09/2023	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	700,07						700,07	
31/10/2023	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	21,72						21,72	
30/11/2023	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	21,60						21,60	
26/12/2023	Documento contabl	Devolución Convenio 2716 de 2021	-3.500.000,00						-3.500.000,00	
31/12/2023	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	22,32						22,32	
		TOTAL APORTES AÑO 2023	5.195.462.896,34	2.198.955.467,00	0,00	0,00	2.800.000.000,00	0,00	200.000.000,00	-3.492.470,66
28/02/2024	RC11 - 03	Aporte de la Nación vigencia 2023	4.252.441.096,00		4.252.441.096,00					
2/01/2024	RC11 - 04	Aportes Adicionales Municipio de Neiva	200.000.000,00						200.000.000,00	
31/01/2024	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	22,32						22,32	
29/02/2024	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	20,88						20,88	
31/03/2024	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	22,32						22,32	
30/04/2024	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	21,60						21,60	
31/05/2024	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	22,32						22,32	
30/06/2024	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	21,60						21,60	
31/07/2024	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	22,32						22,32	
31/08/2024	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	9,27						9,27	
30/09/2024	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	8,10						8,10	
31/10/2024	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	8,37						8,37	
30/11/2024	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	8,10						8,10	
31/12/2024	NC Rendimientos	Rendimientos Otros Aportes Adicionale	8,37						8,37	
		TOTAL APORTES AÑO 2024	4.452.441.291,57	4.252.441.096,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200.000.000,00	195,57
		TOTAL APORTES	205.501.668.644,18	59.704.701.582,00	53.034.587.861,14	52.554.732.837,65	9.172.464.680,35	27.000.000.000,00	3.722.687.732,00	312.493.951,04

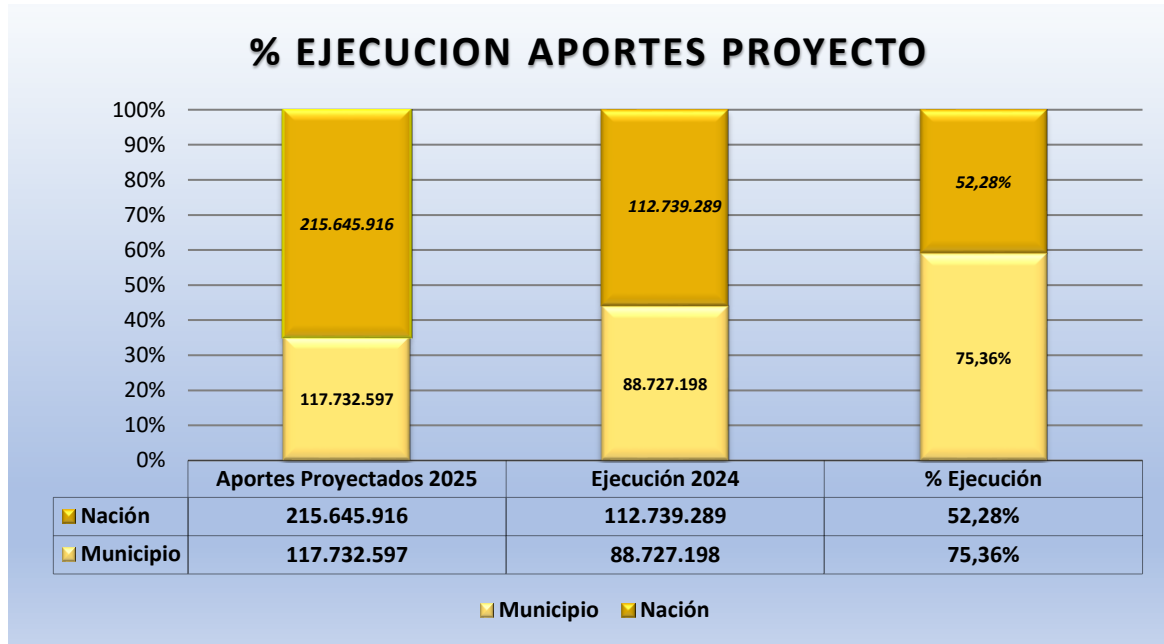


Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



➤ % EJECUCION DE APORTES NACIÓN – MUNICIPIO



➤ APORTES PENDIENTES POR DESEMBOLSAR

MUNICIPIO DE NEIVA:

APORTES MUNICIPIO						
AÑO	APORTE VALOR CONSTANTE i	APORTES CORRIENTES	IPC i	AP CRR * (IPC 2012/IPC)	BALANCE i	ACUMULADOS CONSTANTES
2012	0	0	78,05	0		0
2013	9.000.000.000,00	0	79,56		- 9.000.000.000,00	- 9.000.000.000,00
2014	15.500.000.000,00	14.139.283.824,00	82,47	13.381.485.418,49	- 2.118.514.581,51	- 11.118.514.581,51
2015	15.500.000.000,00	2.043.898.824,00	88,05	1.811.769.485,67	- 13.688.230.514,33	- 24.806.745.095,84
2016	9.000.000.000,00	0	93,11	0	- 9.000.000.000,00	- 33.806.745.095,84
2017	9.000.000.000,00	9.000.000.000,00	96,92	7.247.730.086,67	- 1.752.269.913,33	- 35.559.015.009,17
2018	9.000.000.000,00	14.657.960.109,00	100,00	11.440.537.865,07	2.440.537.865,07	- 33.118.477.144,09
2019	9.000.000.000,00	34.064.672.111,00	103,80	25.614.139.289,63	16.614.139.289,63	- 16.504.337.854,46
2020	9.000.000.000,00	5.849.382.650,00	105,48	4.328.254.795,53	- 4.671.745.204,47	- 21.176.083.058,93



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



APORTES MUNICIPIO						
AÑO	APORTE VALOR CONSTANTE i	APORTES CORRIENTES	IPC i	AP CRR * (IPC 2012/IPC)	BALANCE i	ACUMULADOS CONSTANTES
2021		3.172.000.000,00	111,41	2.222.193.698,95	2.222.193.698,95	- 18.953.889.359,98
2022		3.000.000.000,00	126,03	1.857.890.978,34	1.857.890.978,34	- 17.095.998.381,64
2023		2.800.000.000,00	137,72	1.586.842.869,59	1.586.842.869,59	- 15.509.155.512,05
2024		29.005.399.488,72	145,97	15.509.155.512,05	15.509.155.512,05	0,00
2025			151,08			
TOTAL	85.000.000.000,00	117.732.597.006,72		85.000.000.000,00	0,00	- 29.005.399.488,72
Diciembre de 2024 Valores en precios corrientes						

Dado que el Balance es negativo se aplica el literal c numeral 2.4 cláusula 2 del convenio de cofinanciación. El valor pendiente expresado en constantes 2012 x (IPC proyectado/variación IPC 2012)

NACIÓN

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Convenio Cof. (nov. 2013)	2.121.000	7.363.000	30.001.000	45.547.000	52.696.000	30.263.000	-	-	-	-	-	-	167.991.000
Otrosí N° 1 (dic. 2015)	2.250.000	8.046.000	33.767.000	52.802.000	29.267.764	20.350.743	37.627.053	15.913.500		-	-	-	200.024.061
Otrosí N° 2 (dic. 2016)	2.250.000	8.046.000	19.500.000	21.902.000	18.663.495	14.350.743	25.783.472	26.346.967	35.080.382	39.768.430	-	-	211.691.489
Otrosí N° 3 (dic. 2021)	2.250.000	8.046.000	19.500.000	21.902.000	18.663.495	12.469.093		26.346.967	35.080.382	39.768.430	10.000.000	21.619.549	215.645.916
Desembolsos	-	2.250.000	8.046.000	19.500.000	21.902.000	31.534.262	-401.674	17.017.275	6.440.030	2.198.955	-	-	108.486.848
Por Desembolsar	2.250.000	8.046.000	19.500.000	21.902.000	18.663.495	-401.674	-	9.329.692	37.970.044	75.539.519	85.539.519	107.159.068	107.159.068

Cifras en miles de pesos

2.3 PAGOS REALIZADOS A LOS CONTRATISTAS DESDE EL INICIO DEL PROYECTO

A continuación, se relacionan las erogaciones efectuadas durante la vigencia del proyecto por fuentes de financiación, los cuales se encuentran debidamente conciliados con los informes remitidos por la Fiduciaria de Davivienda S.A y Fiduciaria de Occidente S.A., tal y como se reflejan a continuación:



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



VIGENCIA	VALOR	APORTES NACIÓN		APORTES MUNICIPIO		OTROS APORTES ADICIONALES AL CONV. COFINANCIACIÓN
		OTRAS FTES	BIRF	MUNICIPIO/SGP	USCO	
2014	83.028	0	0	83.028	0	0
2015	5.852.290	2.249.979	0	3.602.311	0	0
2016	8.315.526	4.634.562	0	3680964	0	0
2017	26.408.810	16.755.319	0	9.653.491	0	0
2018	45.457.469	6.100.334	16.728.693	18.129.481	2.998.972	1.499.989
2019	67.138.943	39.999	32.196.674	12.667.503	20.633.793	1.600.974
2020	10.031.645	0	4.109.220	3.411.431	2.353.609	157.385
2021	5.587.264	2.644.352	0	2.831.028	0	111884
2022	11.584.067	8.857.240	0	2.526.307	0	200.520
2023	7.973.837	5.413.993	0	2.359.844	0	200.000
2024	9.281.470	8.417.805	0	664.528	0	199.137
TOTAL	197.714.349	55.113.583	53.034.587	59.609.916	25.986.374	3.969.889

Diciembre de 2024 *Cifras en miles de pesos*

2.4 INFORME DE PAGOS POR COMPONENTES Y FUENTES DE FINANCIACIÓN

Adicionalmente la información financiera de la Entidad es conciliada mensualmente con el modelo financiero denominado Plan Operativo Anual de Inversiones, el cual refleja en un informe por componentes y fuentes de financiación, con corte diciembre 2023 y proyectado al cierre del proyecto adicionalmente se realizó el seguimiento al proyecto por parte del Ministerio de Transporte a través de la UMUS, por tanto se presentó el siguiente informe financiero correspondiente al **Plan Operativo Anual de Inversiones**, en el cual se reflejan los costos financieros que debe asumir el proyecto con el fin de cumplir con la adecuada ejecución de los componentes financieros, operacionales y de infraestructura establecidos en el documento CONPES 3756 y Convenio de Cofinanciación con sus otrosíes.

A continuación, se presenta el informe de ejecución de cada componente por fuentes de financiación de acuerdo con las erogaciones realizadas desde el inicio del proyecto hasta la vigencia diciembre 2024, así como también el porcentaje de ejecución con relación a las inversiones proyectadas hasta el cierre del proyecto de acuerdo con lo establecido en el otrosí N° 3 al Convenio de Cofinanciación suscrito en el mes de diciembre de 2021 por parte del Gobierno Nacional, Territorial y el Ente Gestor.

COMPONENTE	EJECUCIÓN FINANCIERA (Pagos Ctes)			POAI Py.	% DE EJECUCIÓN
Construcción Total	Nación	8.048	26.415	27.820	94,95%
	Municipio	9.380			
	Otros Aportes	324			
	Nación Birf	8.663			
Intercambiador vial USCO	Municipio	28.109	29.236	32.240	90,68%
	Otros Aportes	1.127			
	Nación	14.366	38.411	38.411	100,00%
	Municipio	22.545			



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



COMPONENTE	EJECUCIÓN FINANCIERA (Pagos Ctes)			POAI Py.	% DE EJECUCIÓN
Intercambiador vial cra 16 entre calle 7 y 8	Otros Aportes	1.500			
Pacios y Talleres	Nación	15.321	15.520	48.374	32,08%
	Municipio	0			
	Otros Aportes	199			
Semaforización	Nación	2.799	2.799	23.711	11,80%
	Municipio				
Rehabilitación incluyendo andenes	Nación	4.445	53.582	53.582	100%
	Municipio	4.343			
	Otros Aportes	423			
	Nación Bif	44.371			
Gestión de Flota	Nación	0	355	79.729	0,45%
	Municipio	355			
Urbanismo	Nación	3.680	3.680	3.692	99,67%
	Municipio				
Terminales	Nación	561	561	4.467	12,56%
	Municipio				
Carril Prioritario Simple	Nación	317	433	14.544	2,98%
	Otros Aportes	116			
Andenes	Nación	4.334	4.334	4.630	93,61%
	Municipio				
Peatonalización	Nación		632	632	100%
	Municipio	632			
Gerencia del Proyecto	Nación	1.243	21.683	21.693	99,95%
	Municipio	20.159			
	Otros Aportes	281			
Costos Financieros	Nación		73	234	31,20%
	Municipio	73			
TOTAL, INVERSIÓN	Nación	55.114	197.714	353.759	55,89%
	Municipio	85.596			
	Nación BIRF	53.034			
	Otros Aportes	3.970			

Diciembre de 2024

Cifras expresadas en Millones de pesos

2.5 PLAN OPERATIVO ANUAL DE INVERSIONES HISTÓRICO Y PROYECTADO HASTA EL CIERRE DEL PROYECTO

- Se estructuró el modelo financiero del POAI correspondiente a la vigencia 2024, en el cual se contemplan los aportes del proyecto histórico y proyectado, Informes de pagos 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 y 2024, con esta información base se proyecta el POAI, adicionalmente se plasmaron todas las fases de las obras del proyecto con sus respectivas interventorías hasta el año 2029.



- El informe del Plan Operativo Anual de Inversiones - POAI, es una actividad permanente, toda vez que cada mes se debe realizar la actualización y seguimiento al Plan Operativo Anual de Inversiones de acuerdo con las ejecuciones reales.
- El POAI, se encuentra actualizado de acuerdo con la información suministrada por las diferentes áreas de la Entidad, por lo tanto, se refleja en el modelo financiero desde el 2014 a diciembre de 2024 (valores ejecutados y conciliados con Fiduciaria) y proyectado por los componentes y fuentes de financiación hasta el cierre del proyecto. Se anexa el Plan Operativo Anual de Inversiones del proyecto. **Ver Informe N°11.12. “Informe Ministerio de Transporte”.**
- Es importante resaltar que durante lo corrido de la vigencia se han estructurado varios escenarios del modelo financiero con el fin de presentar al Ministerio de Transporte para su respectiva revisión y validación. Entre los escenarios propuestos se plantea la reprogramación de los aportes hasta la vigencia 2030.

2.6 POLÍTICA Y PRÁCTICAS CONTABLES

Para el proceso de identificación, registro, preparación y revelación de los Estados Financieros, El Sistema Estratégico de Transporte de Neiva SETP TRANSFEDERAL S.A.S., está aplicando el Régimen de la Contabilidad Pública, a nivel del documento fuente; en lo particular el Manual financiero para los SETP diseñado por la UMUS versión 2022. Así mismo, las normas y procedimientos establecidos por la Contaduría General de la Nación en materia de registro oficial de libros y preparación de los documentos soporte. La entidad utiliza los criterios y normas de valuación de activos y pasivos, la constitución de provisiones, así como las relacionadas con la contribución de los activos al desarrollo del cometido estatal, tales como; las depreciaciones y amortizaciones de diferidos, utilizando el método de línea recta.

Para el reconocimiento patrimonial de los hechos financieros, económicos y sociales se aplica la base de causación y para el reconocimiento de la ejecución presupuestal se utiliza la base de caja en los ingresos y el compromiso en los gastos.

El SETP TRANSFEDERAL S.A.S. Tiene implementado del software contable y financiero para realizar las operaciones de Contabilidad, Presupuesto, aplicando las normas que rigen la materia.

La Entidad actualmente está aplicando los procedimientos establecidos en el Manual Financiero versión 2024, con el fin de presentar los informes a la UMUS, tal y como se relacionan a continuación:

- Archivo plano mensualizado.
- Balance de prueba del proyecto mensualizado
- Estado de inversión acumulada
- Informes de la Fiducia mensualizados
- Informes FS Fiduciaria de Davivienda S.A. y Occidente
- Notas explicativas
- Conciliaciones de saldos bancarios



- Certificado de Gastos (SOE)
- Certificado de gastos elegibles y financiables con recursos del proyecto
- Amortización del crédito sindicado
- Información de pagos de los contratos C-1
- Resumen de los pagos de los contratos
- Ejecución de redes.
- Aportes ente territorial
- Plan de adquisiciones
- Comparación E.I.A vs POAI

a. IMPLEMENTACION DEL SOFTWARE CONTABLE INSOFT

El SEPT NEIVA tiene implementado el SOFTWARE INSOFT, el cual a diciembre 31 de 2024 se están generando los reportes como son: Balance del Proyecto, Estado de Inversión Acumulada, Archivos planos, SOE, Resumen de los informes de pagos C1, Informes C1, actualmente se tienen el acompañamiento del personal de la Empresa INSOFT con el fin dar solución a las inquietudes presentadas en el momento de generar los reportes y mejorar los procesos de la Entidad, de igual es importante resaltar que permanentemente se está haciendo la respectiva revisión de los informes financieros los cuales son conciliados con la información remitida por la Fiduciaria de Davivienda S.A. y Fiduciaria Occidente S.A.

b. INFORMACIÓN NARRATIVA SOBRE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Como parte de la implementación del sistema estratégico de transporte público en la ciudad de Neiva, se han suscrito contratos de apoyo por el rubro de Gerencia del Proyecto con el fin de garantizar el normal funcionamiento de la Entidad, los cuales hace parte de los componentes incorporados en el documento CONPES 3756 del 2013, información que se refleja en el Plan Operativo Anual de Inversión - POAI del SETP TRANSFEDERAL S.A.S. el cual ha sido estructurado con un horizonte de tiempo de 14 años iniciando desde la vigencia 2014 hasta el 2025, en el cual se puede evidenciar el perfil de aportes de los cofinanciadores del proyecto por anualidad con su respectivas inversiones por fuentes de financiación acorde con los componentes establecidos en el documento CONPES 3756 del 2 de agosto de 2013 y el convenio de cofinanciación con sus otrosíes modificatorios. La información que se refleja en el modelo financiero se encuentra debidamente conciliada con los informes remitidos por la Fiduciaria de Davivienda S.A y Fiduciaria de Occidente S.A. con corte diciembre 31 de 2024, y la información que se refleja en el periodo 2022 – 2030, corresponde a proyecciones realizadas de acuerdo con el desarrollo del proyecto. Ver Formato N°11.12. “Plan Operativo Anual de Inversiones”. A continuación, se presenta el informe de avance del proyecto por cada una de las áreas de la Entidad.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



3. INFORME EJECUTIVO DE GESTIÓN - 2024

3.1. PROCESOS ESTRATÉGICOS

3.1.1. GESTIÓN DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Para el cuarto trimestre del año 2024, el proceso de planeación estratégica llevó a cabo las siguientes actividades correspondientes a reportes del año 2023 y las correspondientes al año en curso 2024.

- **INFORME PERIODO CUARTO TRIMESTRE PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL 2024-2027**

Se coordinó el reporte correspondiente al cuarto trimestre del año 2024 para el área de prospectiva de la alcaldía, disponiendo un drive para el cargue de información. Dado que durante el primer semestre se está llevando a cabo el proceso de construcción y aprobación del plan de desarrollo municipal 2024-2027, el reporte realizado se basa en el plan de desarrollo de la administración anterior, correspondiente a la meta de producto: “Servicio de apoyo financiero para el desarrollo de los componentes del Sistema de Transporte Público de Pasajeros”. Para dicha meta, se definieron cuatro actividades, sobre las cuales se generó el siguiente reporte, elaborado en conjunto con los líderes de cada proceso:

1.1.1 PATIO TALLER. A continuación se reporta lo correspondiente a 3 patios talleres:

- Patio Taller Este: Se ejecutaron actividades de la etapa constructiva concernientes a excavaciones, Rellenos, instalación de redes y conformación de las estructuras de pavimentos.
- Patio Taller Estación Cabecera Sureste: Se adelantaron los trámites administrativos y técnicos necesarios para la expedición de las licencias urbanísticas de parcelación y construcción.
- Patio Taller Estación Cabecera Norte: Se adelantaron los trámites administrativos y técnicos necesarios para la expedición de las licencias urbanísticas de urbanismo y construcción.

1.1.2 GESTION DE FLOTA. No se ha realizado ninguna ejecución este año, puesto que los recursos que se tenían proyectados para la ejecución quedaron, suspendidos en la entrada en aplicación del artículo 172 del PND, teniendo en cuenta que no hemos entrado en operación formal del sistema

1.1.3 GERENCIA DEL PROYECTO - COSTOS FINANCIEROS. Para la vigencia 2024 los recursos ejecutados corresponden a recursos de disponibilidad inicial para la contratación de personal del SETP.

1.1.4 FUNCIONAMIENTO ENTE GESTOR. Los compromisos adquiridos se relacionan con las obligaciones laborales del personal de planta, además de los insumos necesarios para el



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



funcionamiento de la entidad como lo es arrendamientos, administración y suministros de elementos necesarios para el desarrollo de las actividades propias de la entidad.

Los soportes fueron cargados en el drive (https://drive.google.com/drive/folders/1mU35IVO_eClr5yK7j0fmxV42WtGuEYWc), y se realizó el resumen del reporte en el documento "PLAN DE ACCIÓN 1ER TRIMESTRE 2024" con el código FOR-GDAPP-02.

Compartidos conmigo > ... > SETP > I TRIMESTRE		
Tipo	Personas	Modificado
Nombre	Propietario	Última modificación
ACTIVIDAD No 1 PATIOS Y TALLERES	yo	25 jun 2024
ACTIVIDAD No 2 GESTIÓN DE FLOTA	yo	25 jun 2024
ACTIVIDAD No 3 GERENCIA DEL PROYECTO - COSTOS FINANCIEROS	yo	25 jun 2024
ACTIVIDAD No 4 FUNCIONAMIENTO ENTE GESTOR	yo	25 jun 2024

Para el Plan de Desarrollo Municipal (PDM) correspondiente al periodo 2024-2027, se consideró pertinente la generación de una única meta de producto: "Servicio de apoyo financiero para el desarrollo de los componentes del Sistema de Transporte Público de Pasajeros."

El documento se encuentra publicado en la página oficial www.setpneiva.gov.co, en el botón de transparencia de acuerdo con los lineamientos de MIPG. Dirección: <https://www.setpneiva.gov.co/informes.html#informes-de-gesti%C3%B3n>.

De acuerdo al proceso de planificación se encuentra a la espera para determinar por parte de la gerencia del SETP TRANSFEDERAL S.A.S., las actividades que conformarán la meta de producto, con lo cual se generara el proyecto que debe ser radicado a la MGA previa coordinación con la oficina de prospectiva de la alcaldía.

• SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN ESTRATÉGICO 2024

En razón de la revisión realizada conforme al Decreto 612 de 2018, "Por el cual se fijan directrices para la integración de los planes institucionales y estratégicos al Plan de Acción por parte de las entidades del Estado", se informó al Gerente sobre la necesidad de revisar la plataforma estratégica. Entendiendo que la visión institucional ha cumplido su periodo de vigencia, es necesario reevaluar los objetivos institucionales en concordancia con el plan de acción del PDM y lo definido por el ministerio.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



La visión actual establece:

“En el 2024, el SETP de Neiva será ejemplo a nivel nacional en el desarrollo e implementación de Sistemas Estratégicos de Transporte Público, teniendo como base los principios de eficiencia, seguridad, responsabilidad, equidad, competitividad y sostenibilidad, que enmarcan los principios de Ciudades Amables.”

Se realizó el primer seguimiento al trimestre, recopilando información de los líderes de los procesos. El resultado general alcanzado fue del 74,70%. A continuación, se presenta el detalle de los resultados obtenidos:

SEGUIMIENTO Y AVANCE PLAN DE DESARROLLO SETP NEIVA CUATRENIO 2020 -2023 PRIMER TRII										
PRODUCTO	META DEL CUATRENIO (COMPONENTES)	SUBCOMPONENTES	FORMULACIÓN Y VIABILIZACIÓN	ESTUDIOS Y DISEÑOS	MATERIALIZACIÓN (50%)			% TOTAL ALCANZADO	UNIDAD	
			20%	30%	Cantidad	Unidad	Indicador			50%
Servicio de transporte publico organizado implementados (SITM, SITP, SETP,S(1TR)	Patos y Talleres	Este	100%	100%	3	Unidad	No. de PT Construidos / No. de PT Projectados	40%	46%	0.46
		Sur	100%	31%				0%		
		Norte	100%	62%				0%		
	Semaforización		100%	100%	1	Global	Implementación / Estudios Projectados	0%	50%	0.50
	Gestión de Flota		100%	50%	1	Global	Implementación / Estudios Projectados	0%	35%	0.35
	Urbanismo (Paraderos)		100%	100%	573	Unidad	Instalados / Projectados	100%	100%	1.00
	Terminales		100%	100%	6	Unidad	Construidos / Projectados	100%	100%	1.00
	Carril Prioritario		100%	71%	1	Global	Construidos / Projectados	0%	41%	0.41
	Andenes		100%	100%	2500	ML	Construidos / Projectados	100%	100%	1.00
	Peatonalización		100%	100%	125	ML	Construidos / Projectados	100%	100%	1.00
Compra de Predios	Este	100%	100%	3	Unidad	No. predios comprados / No. predios Viabilizados	100%	100%	1.00	
	Sur	100%	100%				100%			
	Norte	100%	100%				100%			
TOTAL									6.72	

VIGENCIA	META ANUALIDAD	CANT.
LINEA BASE	4.00	4
2020	0.00	0
2021	7.56	5.09
2022		
2023	3.91	1.63

Meta esperada: Faltante acumulado años a: 1.44 2.47

Avance sobre meta general	74.70%
---------------------------	--------

De acuerdo a lo anterior, se decidió que para el segundo comité institucional de gestión y desempeño se presentaría la propuesta de la plataforma estratégica la cual contemplara los cambios que se presenten entre la UMUS y el municipio.

- **MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG**

Para el periodo en mención se enfoco en tres (3) temas: i. La revisión del botón de transparencia, ii. Reporte de FURAG y iii. Realización del primer comité institucional de gestión y desempeño.

- La revisión del botón de transparencia.** En términos generales, se identificaron riesgos materializados y eventos que los generaron, los cuales fueron detectados durante la revisión documental realizada. Esta revisión se llevó a cabo tomando como referencia la página oficial del SETP Neiva.

Para dicha revisión, se consideraron los siguientes aspectos::

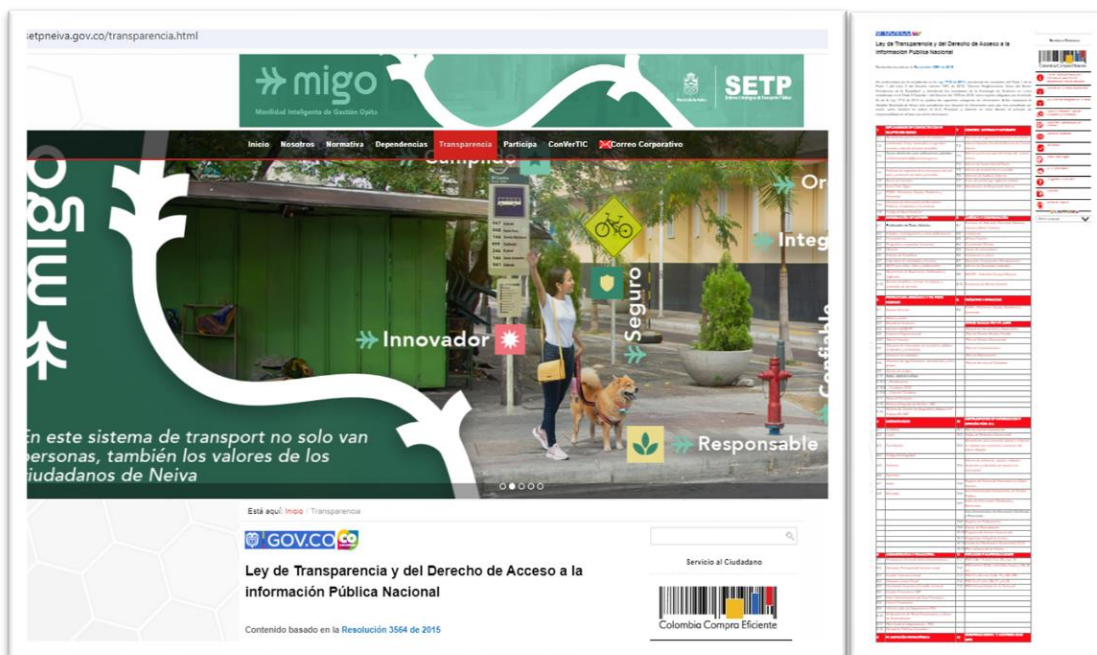


Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



- Elementos del Modelo Integrado de Planeación y Gestión (MIPG).
- Ley número 2195 del año 2022.
- Actualización de documentos: para verificar su emisión y determinar si han sido modificados debido a cambios legales, normativos u otros.
- Identidad visual corporativa conforme a lo establecido en la ley 2345 del año 2023.
- Repetición de documentos.
- Disponibilidad de la información.
- Coherencia entre la descripción y el contenido publicado en los enlaces.
- Por último, se examinó la accesibilidad a la información como cualquier usuario, conforme a la Ley número 1.712 de 2014, la Ley número 1474 de 2011 y la normativa actual tanto interna como externa.



Es importante destacar que una limitación para la revisión es el tiempo, ya que una exploración más exhaustiva habría implicado realizarla durante los procesos en curso y en colaboración con el control interno, en el contexto de las auditorías.

De manera general y en resumen de la revisión realizada se encontró.

- Los correos electrónicos de los líderes y del gerente están enlazados a la página web, lo cual puede presentar un problema dado que si la página no está activa o en servicio, no se podrá acceder a los correos electrónicos. Esta circunstancia dificulta la consulta, respuesta o actualización de los requerimientos que surjan, incluyendo aquellos de índole legal o de entidades de control, exponiendo a la organización a incumplimientos.
- Los documentos que estandarizan los procesos internos y externos de la organización, como manuales, procedimientos, políticas y formatos, se publican en la página oficial. Sin embargo, si la página no está habilitada, no se puede acceder a ellos para su consulta interna o externa, lo que incluye la revisión por

Página 29 de 110



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



parte de entidades de control. Esta situación conlleva incumplimientos de acuerdo con la Ley 1712 de 2014, la Ley 1474 de 2011 y la normativa relacionada.

- La gestión, incluyendo el pago del servicio de alojamiento web, está en manos de un tercero, cuando en realidad debería estar bajo el control directo de la empresa.

En tanto a forma documental se encontró:

- a. La imagen corporativa de los documentos está desactualizada debido a la inclusión de logotipos de administraciones pasadas, en contradicción con lo estipulado en la ley 2345 que emana:

“Por medio de la cual se implementa el manual de identidad visual de las entidades estatales, se prohíben las marcas de gobierno y se establecen medidas para la austeridad en la publicidad estatal”

- b. Aproximadamente un 87% de los documentos carecen de trazabilidad, ya que no incluyen la fecha de emisión ni la identificación de las personas responsables de aprobar, revisar y proyectarlos. Asimismo, no se registran los cambios realizados, contraviniendo las disposiciones del Control de Cambios.

En lo que corresponde al contenido:

- a. Se observó la falta de una revisión documental y auditoría de los procesos para determinar si están estandarizados y si lo descrito en ellos coincide con lo que se está ejecutando en la operación diaria. Se han identificado casos de documentos con fecha del año 2018, lo que indica una posible desactualización.
- b. Los documentos que no están incluidos en el MIPG - SIG (Sistema Integrado de Gestión) carecen de control, lo que resulta en la presencia de duplicados con diferentes versiones.
- c. No se ha considerado el impacto de la normativa, lo que ha llevado a la falta de actualización de los procedimientos
- d. Los documentos que sirven como guías para el comportamiento no son reconocidos o no se consideran como parte de la normativa interna, lo que resulta en su falta de actualización.
- e. No se encontraron las actas de los comités institucionales de gestión y desempeño, del cuatrienio anterior, recordando que dicho comité debe realizarse por lo menos una vez cada tres meses.
- f. En tanto al MEDICIÓN DESEMPEÑO INSTITUCIONAL 2022, los links no coinciden con lo reportado en el año inmediatamente anterior. Lo anterior, no permite tener trazabilidad de los cambios y su razonabilidad.

La ausencia de documentación y archivos digitales pertinentes a las funciones encontrados en el año 2024 y actividades del proceso de planeación estratégica ha obligado a recurrir a los informes de supervisión y registros personales del contratista encargado en periodos anteriores. Sin embargo, al revisar esta información, se evidenció que era insuficiente y, en varios casos, los anexos referenciados en los informes no estaban disponibles. Esta situación ha complicado la consolidación de datos y ha generado retrasos en la planificación estratégica.

- ii. **Reporte de Información a través del Formulario Único de Reporte de Avance de Gestión – FURAG vigencia 2023.** Se realizó el reporte previa valoración, con la colaboración de los líderes de proceso, utilizando la memoria histórica del año 2023. El formulario constaba de 396 preguntas, abarcando diversas dimensiones agrupadas en 9 módulos, los cuales contenían las políticas propias del Modelo Integrado de Planeación y Gestión (MIPG).



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



Es importante destacar que, durante el diligenciamiento del formulario, se observó una falta de información y evidencia en el desarrollo de las siguientes dimensiones:

- Gestión con valores para Resultados
 - a. Información y comunicaciones
 - b. Gestión del Talento humano.

Es preciso informar que las fechas de publicación de los resultados de los índices de desempeño institucional estaban proyectadas, de acuerdo a la circular externa No. 100-006-2024, para el 28 de junio de 2024. A través de la página de la Función Pública, el 14 de mayo de 2024, se comunicó en la página oficial que:

“El cierre del reporte FURAG se divide en 4 grupos y varía según el departamento. Función Pública recuerda que es importante tener en cuenta estas fechas de cierre para la recolección de información. Además, es responsabilidad de los representantes legales de cada entidad velar por la veracidad, confiabilidad y oportunidad de la información reportada en el FURAG.”

Para el departamento de Huila, se asignó el grupo 4 con fecha de cierre el 22 de mayo. Al ampliarse la fecha de cierre del aplicativo FURAG al 22 de mayo, la fecha de publicación de los resultados - Reporte Interactivo - se trasladó inmediatamente al mes de julio de la presente anualidad. Con dicha información se iniciará el plan de acción que se requiera para mejorar los resultados en la próxima medición.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



Frente a las entidades de características similares, el Sistema Estratégico de Transporte Público de Neiva – SEPT obtuvo una calificación de **50 puntos**, evidenciando que las dimensiones con un menor puntaje obtenido fueron las de **Talento Humano (22.6 puntos)** y **Gestión del Conocimiento (28.8 puntos)**.

A continuación se presente el comparativo de medición para las vigencias 2022 VS 2023:

mipg Resultados Desempeño Institucional
Territorio, vigencia 2022



mipg Resultados Desempeño Institucional
Territorio, vigencia 2023



Fuente: Resultado Medición – Función Pública

• PRIMER COMITÉ INSTITUCIONAL DE GESTIÓN Y DESEMPEÑO

Se llevo a cabo el primer comité de gestión y desempeño el día 11 de abril de 2024, realizado en cabeza de la gerente encargada, Edna Johana Cruz Bonilla, quien a su vez delego al señor Oscar Polania. Lo anterior, se realizó de acuerdo a lo definido en la Resolución No 077 del 29 de julio de 2019, “*Por medio del cual se crea el Comité Institucional de Gestión y Desempeño del SETP TRANSFEDERAL S.A.S.*”, y el PROCEDIMIENTO DE MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN- MIPG con código PT-GPE-01 versión 01.

La agenda definida y desarrollada fue:

- Evaluación de transparencia: PAGINA OFICIAL SETP
- FURAG evaluación
- Programa de transparencia y ética publica
- Proceso de publicación en página.

El acta reposa en la oficina de Planeación Estratégica y se adjuntando al acta los respectivos soportes de los temas tratados.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



FORMATO DE ASISTENCIA

ACTIVIDAD: Comité institucional de gestión y desempeño - SETP ABO DA: 14 de abril 2024

LUGAR: Sala de juntas - SETP

ASISTENTES: Contraloría y Licencia del área - SETP

Nº	NOMBRE	CARGO	EMPRESA	TELÉFONO	CORREO	FIRMA
1	CRUZ Fabiana Jaqui	Social	Setp	800210509	scruz@setpneiva.gov.co	[Firma]
2	Pedraza Sánchez P. Celina	Asesoría	Setp	3162601349	celina.pedraza@setpneiva.gov.co	[Firma]
3	Natalia Jajalla Gómez	Asesoría	Setp	3165783060	natalia.gomez@setpneiva.gov.co	[Firma]
4	Norma Cárdenas	Asesoría	Setp	3164698016	norma.morales@setpneiva.gov.co	[Firma]
5	Diana Aruado	Asesoría	Setp	3164698016	diana.aruado@setpneiva.gov.co	[Firma]
6	Julio César Díaz	Contraloría	Setp	3168163749	julio.cesar.diaz@setpneiva.gov.co	[Firma]
7	Osiris Rivas	Asesoría	Setp	3168871180	osiris.rivas@setpneiva.gov.co	[Firma]
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						

La presente agenda y contenido de este documento, para poder ser consultado a través de internet, deberá ser consultado como documento en línea, en la página web de SETP Transfederal S.A.S.



En el acta se definieron compromisos de parte de los líderes los cuales deben allegar vía email de acuerdo a las fechas pactadas. Se hace necesario informar que no fueron entregadas las actas de comités anteriores por parte del contratista que ejercía dichos cargos, y en indagaciones al personal informan desconocer las existencias de estos.

● PROGRAMA DE TRANSPARENCIA Y ÉTICA PÚBLICA Y MATRIZ DE RIESGO

Para el periodo de reporte se elaboró, y socializo el Programa de Transparencia y Ética Pública (PTEP) de conformidad a los lineamientos establecidos en la Ley 2195 de 2022 por medio de la cual se adoptan medidas en materia de transparencia, prevención y lucha contra la corrupción y se dictan otras disposiciones, en cual precisa en el **ARTÍCULO 1**.

“ Objeto de la ley. La presente Ley tiene por Objeto adoptar disposiciones tendientes a prevenir los actos de corrupción, a reforzar la articulación y coordinación de las entidades del Estado y a recuperar los daños ocasionados por dichos actos con el fin de asegurar promover la cultura de la legalidad e integridad y recuperar la confianza ciudadana y el respeto por lo público”

En el comité institucional de gestión y desempeño, se socializo y explico que en el presente año se realizaría la etapa de implementación, entendido que en los años anteriores no se realizó avance alguno en el diseño e implementación de este, y que a la fecha, ya se había cumplido el periodo de implementación. De acuerdo al contenido se remitió a los líderes de proceso para su retroalimentación, del cual solo se contó con aportes por parte de los procesos de comunicaciones y control interno, de los restantes no se allegaron respuestas o reportes algunos.

Se planifico avance en el próximo comité de gestión y desempeño a realizar en el tercer trimestre del año en curso.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



3.2. PROCESOS MISIONALES

3.2.1. GESTIÓN DE OPERACIONES

• OPERACIÓN Y RECAUDO

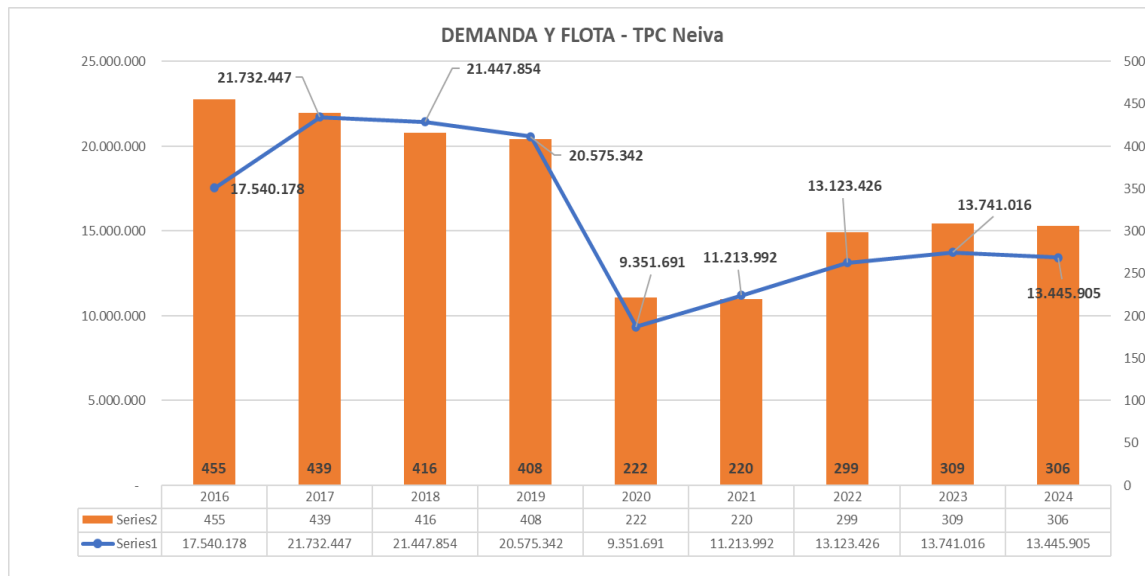
Situación Actual del Transporte Público Colectivo en la Ciudad de Neiva.

La puesta en marcha para la implementación y operación del SETP para la ciudad de Neiva, se ha desarrollado, un Plan de acción que permitirá abordar los temas técnicos, tecnológicos, legales y financieros, que se interrelacionan conjuntamente, con el propósito de lograr el objetivo misional y el cumplimiento de las metas definidas en el CONPES 3756 de 2013.

A. ASPECTOS OPERACIONALES

• Demanda de Pasajeros

En el desarrollo de las reuniones con el gremio transportador, fue posible entregar por parte de estas, las estadísticas del número de pasajeros transportados con corte a diciembre del 2024, y el desarrollo de la demanda de pasajeros reportados por el sistema de control de flota hasta su finalización.





Municipio de Neiva

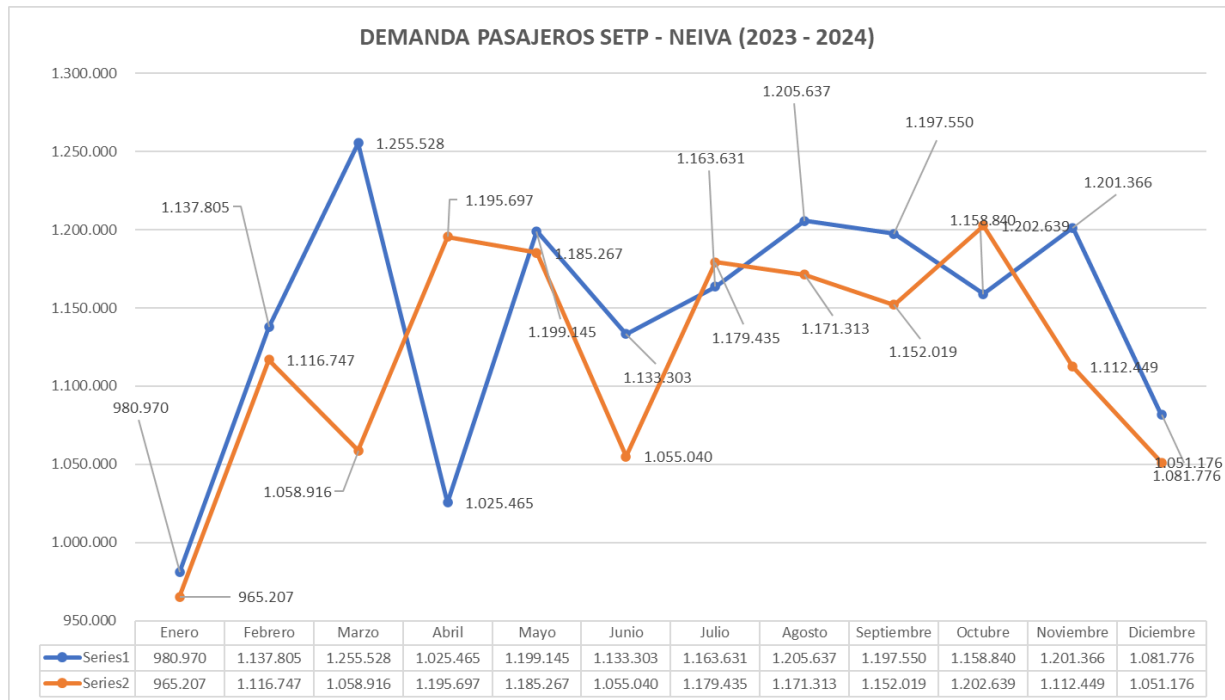
**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



Efectuado el análisis de los resultados, el año 2024, ha sido un año donde la demanda de pasajeros se ha reducido, considerando que desde el año 2021 hasta el año 2023 se encontraba en recuperación. Sin embargo, el estado actual de la demanda de pasajeros decrece en relación con el año 2024 en un **3%**, lo que supone una estabilización en las condiciones de demanda.

Esta condición en particular se debe a ciertos factores que se han mencionado de manera reiterada:

1. Fenómeno del Mototaxismo
2. Se continua con un proceso de motorización que ha crecido para el año 2024.
3. La reducción del parque automotor, lo que impacta las condiciones de la calidad del servicio y con ellos la demanda de pasajeros.



• PRE-OPERACIÓN DEL SISTEMA

Como se ha previsto en las resoluciones:

- **OPERADOR No 1** – OPERADOR OPITA S.A.S, a través de la resolución 071 del 17 de noviembre de 2023
- **OPERADOR No 2** – CONSORCIO ALIZANZA OPITA, a través de la resolución 070 del 17 de noviembre de 2023

Se detalla en particular el cronograma para la entrada en Operación del sistema el cual ha definido como fecha inicial para la implementación de todos los servicios el mes de febrero de 2024.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



En este orden de ideas el día 16 de febrero de 2024, el **OPERADOR OPITA S.A.S**, dio inicio al proceso de pre-operación de la totalidad de los servicios los cuales se muestran a continuación:

- **AJUSTE A LA ESTRUCTURACIÓN OPERACIONAL Y FINANCIERA PARA EL SETP DE LA CIUDAD DE NEIVA.**

En el desarrollo del proceso de implementación del SETP, en el año 2018 se desarrolló la ESTRUCTURACION TECNICA, LEGAL Y FINANCIERA DE DETALLE, la cual definió las condiciones de implementación y operación de los componentes operacionales, de acuerdo con las condiciones de oferta de parque automotor y demanda de pasajeros para el técnico de los servicios de transporte público en la ciudad.

Considerando que los efectos de la pandemia, que tuvieron efectos sobre la operación, sostenibilidad y eficiencia en la prestación del servicio, es necesario evaluar las condiciones de operación de sistema en post-pandemia para lo cual es necesario efectuar el ajuste al componente operación y financiero, ya que ello permite cerrar el modelo financiero que evalúa las condiciones de la tarifa técnica de acuerdo con lo previsto en el Decreto 4350 de 1998.

- **INFORMACIÓN CONTRACTUAL DE LOS PROCESOS DE CONSULTORÍA**

Ajuste Diseño Operacional - SETP Neiva

CLASE DE CONTRATO:	CONSULTORÍA
CONTRATO No.	CPS – 132. 2023
CONTRATISTA:	SISTEMA ANDINOS DE INGENIERIA Y PLANIFICACION – SAIP S.A.S
OBJETO:	REALIZACION DEL AJUSTE Y ACTUALIZACION DEL MODELO TECNICO OPERACIÓN DE DETALLE PARA LA IMEPLEMENTACION Y OPERACIÓN DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE LA CIUDAD DE NEIVA
VALOR:	(\$ 179.263.000) M/CTE. INCLUIDO IVA
LAZO DE EJECUCIÓN:	Cuatro (4) Meses
FECHA CONTRATO:	16 de noviembre de 2023
FECHA DE INICIO:	30 de noviembre de 2023
FECHA DE TERMINACIÓN:	30 de marzo de 2024
ACTA DE MODIFICACION No 1	30 de Abril de 2024
FECHA DE TERMINACION	20 de Junio de 2024

Estado de avance del proceso de Consultoría

En el desarrollo del proceso de consultoría se ha generado un avance importante en la entrega de los productos, lo cual se resumen en el siguiente cuadro con las principales conclusiones de cada uno de ellos:

ÍTEM	PRODUCTO ENTREGABLE
1.	PLAN DE TRABAJO.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



ÍTEM	PRODUCTO ENTREGABLE
	De acuerdo con lo previsto en el pliego de condiciones, se efectuó la entrega del PLAN DE TRABAJO que define el cronograma para la implementación del proceso de consultoría, y con ellos los tiempos estimados para el desarrollo de los procesos de campo y de análisis de la información para el ajuste del modelo operacional del sistema. Entregado: noviembre de 2023 Estado: Aprobado
2.	ESTUDIO DE CAMPO: El estudio de campo se desarrolló en los términos previstos en el proceso de consultoría las acciones mas importantes se describen a continuación. 1. Identificación de los puntos de despacho de las diferentes rutas para evaluar el estado actual y determinar su impacto en el modelo pre-operacional del sistema. 2. Se desarrollo un inventario de rutas del sistema, el cual conto con seguimiento GPS de las mismas para la toma de información operacional en campo. 3. Se desarrollo los procesos de Frecuencia y ocupación visual en tres puntos de aforo lo cual permite evaluar las condiciones de demanda y prestación del servicio. 4. Se desarrollo los análisis iniciales de demanda de pasajeros y comparación de los esquemas de ruta en resolución y su estado actual de operación. 5. Se definió los perfiles carga de cada estación para evaluar las condiciones de carga de pasajeros en el sistema. Entregado: diciembre de 2023 Estado: Aprobado
3.	CAPTURA Y DIAGNÓSTICO DE LA INFORMACIÓN: 1. Con información de los operadores y del sistema de Gestión y control de flota – REGISTEL se desarrolló la depuración de información y geolocalización, sube y baja 2. Se genera el análisis de demanda con datos externos – DANE 3. Se efectúa el análisis de la demanda en días ordinarios, domingos y festivos 4. Se efectúa el análisis de la estacionalidad de la demanda, con información de los últimos 5 años 5. Se evalúa, las condiciones y evolución de la demanda Entregado: enero de 2024 Estado: Aprobado
4.	DIAGNOSTICO DE LA OFERTA 1. Revisión de Rutas del Sistema 2. Cobertura del sistema Actual 3. Horarios y frecuencias del sistema. 4. Flota del SETP 5. Velocidad media 6. Indicadores Operativos 7. Terminales Actuales Entregado: enero de 2024 Estado: Aprobado



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



ÍTEM	PRODUCTO ENTREGABLE
5	ACTUALIZACIÓN DE MODELO DE ASIGNACIÓN DEL SETP 1. Modelo inicial de asignación 2. Actualización ZAT 3. Ajuste de demanda 4. Evaluación y ajuste del modelo operacional, cobertura y oferta 5. calibración del modelo y resultados Entregado: febrero de 2024 Estado: Aprobado
6.	Diseño OPERACIONAL 1. Diseño operacional Propuesto 2. Análisis y proyección de la demanda 3. Modelación de Escenario 4. Estimación de Infraestructura 5. Indicadores de Seguimiento y Gestión del Sistema.} Entregado: junio de 2024 Estado: Aprobado

Para el proceso de ajuste del modelo financiero este tiene la siguiente información y evolución.

Ajuste Diseño Financiero - SETP Neiva

CLASE DE CONTRATO:	CONSULTORÍA
CONTRATO No.	CPS – 128. 2023
CONTRATISTA:	IKON BANCA DE INVERSION S.A.S
OBJETO:	REALIZAR EL AJUSTE Y ACTUALIZACION DEL MOELO FINANCIERO Y SUS ESCENARIOS PARA LA IMPLEMENTACION Y OPERACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA”.
VALOR:	(\$ 179.144.000) M/CTE. INCLUIDO IVA
PLAZO DE EJECUCIÓN:	Cuatro (4) Meses
FECHA CONTRATO:	26 de octubre de 2023
FECHA DE INICIO:	16 de noviembre de 2023
FECHA DE TERMINACIÓN:	15 de marzo de 2023
ACTA DE MODIFICACION No 1 - En tiempo	30 de abril de 2023
FECHA DE TERMINACION	20 de junio de 2024



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



Avance Proceso de Consultoría

ÍTEM	PRODUCTO ENTREGABLE	Estado
1.	Plan de Trabajo.	Entregado y Aprobado
2.	Captura y Diagnóstico de la Información.	Entregado y Aprobado
3.	Modelo Financiero y estructuración de Escenarios	Entregado y Aprobado
4.	Análisis de Sensibilidad y Escenarios	Entregado y Aprobado
5.	Análisis General del Modelo	Entregado y Aprobado
6.	Conclusiones y Recomendaciones	Entregado y Aprobado

PRINCIPALES CONCLUSIONES

- **Modelo Operacional.**

En las condiciones del modelo operacional, ajustado a la demanda de pasajeros del Sistema y a las condiciones de la flota operativa disponible en el corto plazo, se ha definido las condiciones operativas del sistema las cuales se detallan a continuación:

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Rutas diseñadas: | 19 Rutas. 17 Rutas (2024) Primer Semestre
2 Rutas (2024) Segundo Semestre |
| 2. Trazado Ruta: | Diametrales |
| 3. Cobertura: | 95% - 98% (Bufer 200m y 300m) |
| 4. Flota Requerida: | 234 Buses (Incluye reserva operacional 5%) |
| DEMANDA POR ESCENARIOS | |
| 5. Escenario – Actual | 52.000 Pax/día IPK – 1.00 |

Frente a las condiciones operativas y que diferencian en gran medida el modelo propuesto para el año 2018 son en particular: No existe un modelo de ampliación o de crecimiento, considerando que la flota disponible no es suficiente para mantener un modelo con proyección al futuro y el cual no recupera la demanda de pasajeros del año 2019.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



Otros cambios adicionales que prevé el modelo son los siguientes:

1. Cambios Adicionales

- Tres (3) extensiones de ruta
- Implementación de una Rutas Adicional – Mediano Plazo

2. Rutas Adicionales

- Dos (2) Rutas Segundo Semestre (2024)

3. Parámetros Operación

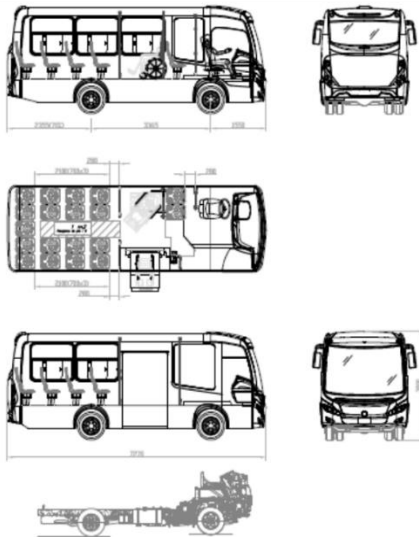
- **IPK:** 0.85
- **IPB:** 129.6
- **IKB:** 152.5

Las rutas adicionales son una recomendación del consultor, buscando con su implementación llegar a sectores de la ciudad que han venido perdiendo el servicio de manera progresiva por las pocas rutas que sirven un modelo que tenía en sus mejores momentos 61 rutas en operación.

Cabe mencionar que el modelo alimentador propuesto por la ETLF de 2018, ya no es requerido, considerando que el transbordo o transferencia en los patios y talleres hace que se pierda demanda de pasajeros, en las rutas de mayor extensión que actualmente están en pre-operación.

Aunque el consultor ha definido la operación de nuevas rutas para el SETP, estas al ser socializadas con los transportadores, no son atractivas considerando que las mismas atienden sectores de la ciudad con baja demanda de pasajeros, en el mismo sentido no existe flota disponible para la operación de las mismas.

Tipología Vehicular



Parámetro	Micro 19	Buseta 24
Cilindraje (cc)	3000 - 3500	5000 - 5500
Combustible	Diesel, gas	Diesel, gas
Longitud total (m)	6 – 6.5	7 – 8
Distancia entre ejes	3 – 3.5	4 – 4.5
Ancho Total (m)	2.4 – 2.8	2.4 – 2.8
Voladizo delantero (m)	1.1 – 1.3	1.2 – 1.4
Voladizo trasero (m)	1.5 – 1.6	1.8 – 2.1
Máximo Pasajeros (m)	19	30
Peso Bruto (kg)	5.000 – 7.000	7000 – 9.000
Sillas	19	19
Mecanismo para personas con movilidad reducida	Si	Si
Aire Acondicionado	Si	Si
Wi-fi	Opcional	Opcional





Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



En condiciones de la tipología vehicular y de acuerdo a las recomendaciones del modelo operación del año 2018, se recomendaba 3 tipologías vehiculares, una de 19, 24 y 40 pasajeros (Micro, Buseta, Buseton), sin embargo, bajo las condiciones de la demanda actual, se ha definido que una sola tipología permite el desarrollo de una operación en un buen nivel de servicio. Como se ha previsto en el cierre del modelo operacional la flota requerida para la operación es de 234 vehículos considerando un 10% de reserva para atender las necesidades de 17 rutas que actualmente están pre-operación del SETP.

• Modelo Financiero

El modelo financiero se cierra bajo las premisas del modelo operacional anteriormente expuesto. El panorama del modelo financiero y para el cierre del mismo es precario, en comparación con las condiciones de demanda del año 2019.

- En este caso los escenarios modelados en este caso:
- Un escenario Base con la actual demanda:
- Un escenario optimista con un crecimiento vegetativo y manteniendo la demanda actual,
- Un escenario pesimista con reducción de la demanda de pasajeros
- Un escenario con compra de flota por parte del ente gestor.

El resumen por escenario y demanda son las que se presentan en el siguiente cuadro:

	SISTEMA	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
	INGRESOS							
Base	DEMANDA	-	14.151.364	14.151.364	15.026.061	15.151.545	15.277.029	15.402.513
Optimista		-	14.151.364	14.151.364	15.026.061	15.151.545	15.277.029	15.402.513
Pesimista			14.151.364	14.151.364	14.022.612	14.115.772	14.208.932	14.302.092
Base	TOTAL INGRESOS	-	36.794	38.916	44.327	46.212	48.123	50.058
Optimista			36.794	38.916	44.327	46.212	48.123	50.058
Pesimista			36.794	38.916	41.367	43.053	44.758	46.482
Base	TARIFA TECNICA		3.879	4.238	4.106	4.168	4.302	4.439
Optimista			3.879	4.238	4.106	4.168	4.302	4.439
Pesimista			3.879	4.238	4.388	4.450	4.600	4.755
flota EG				4.238	4.106	4.068	4.133	4.267
Base	TOTAL EGRESOS	-	-	59.968	61.703	63.159	65.714	68.375
Optimista				59.968	61.703	63.159	65.714	68.375
Pesimista				59.968	61.533	62.812	65.358	68.009
Flota EG				59.968	61.703	61.629	63.143	65.727
FET BASE	FLUJO PERIODO SISTEMA	-337.048	36.794	-21.052	-17.376	-16.947	-17.592	-18.317
FET OPT.		-373.841		-21.052	-17.376	-16.947	-17.592	-18.317
FET PESIM		-435.274		-21.052	-20.166	-19.759	-20.599	-21.527
FET FLOTA		-335.816		-21.052	-17.376	-15.417	-15.020	-15.669



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



Como se puede observar en las sensibilizaciones al modelo el FET es superior a los 20 mil millones de pesos para cualquier escenario con la demanda actual y sus posibles proyecciones para la operación del año 2025, la situación mejora si el ente gestor con aportes de la nación invierte en flota para el sistema, con lo cual logra una reducción al fondo de estabilización y permite dar oxígeno a la operación del sistema en los próximos 5 años.

Algunas de las conclusiones a las condiciones del modelo financiero son las siguientes:

- El diseño operacional entregado presenta una mejor optimización de flota que se refleja en una disminución de la tarifa técnica durante los primeros años.
- Asimismo, el diseño operacional entregado contempla un proceso de disminución de sobreoferta de flota y modernización gradual del parque automotor.
- Los incrementos en tarifa usuario pueden estar ligados al incremento de la canasta de costos y no al IPC.
- Se debe implementar el sistema de recaudo antes del inicio del sistema.
- Se debe exigir a los operadores la constitución de la fiducia de administración de fuente de pago antes del inicio del sistema.
- Los escenarios modelados NO son sostenibles. Bajo la presente actualización financiera del sistema, NO se llega a sostenibilidad.
- Es necesario contar con recursos para aportar a un Fondo de Estabilización Tarifaria (FET), aproximadamente por \$20,000 millones cada año, para que el sistema sea viable.
- Con los actuales niveles de demanda y la proyección realizada, el sistema no llega a punto de equilibrio ni es sostenible en el tiempo. Esta situación se resuelve mediante políticas que incrementen la demanda, o mediante la obtención de ingresos para el FET o ingresos conexos adicionales del municipio destinado al sistema.

En las actuales condiciones del sistema, el incremento de la demanda debe hacerse desde una política de control de los fenómenos de informalidad y motorización. En este momento no es viable para el municipio desarrollar una propuesta que permita viabilizar una fuente de 20.000 millones de pesos para viabilizar un FET, considerado el marco fiscal del territorio y menos aún, frente a la des categorización del municipio para el año 2025.

Finalmente, y después de la evaluación de las condiciones de reposición de flota que se puede observar a continuación es crítica.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



AÑO/ FLOTA - VIDA UTIL	AÑO DE VENCIMIENTO DE LA VIDA UTIL LEY 2198 (2022) - SETP NEIVA									
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2034
TOTAL, FLOTA SALE/VIDA UTIL	20	38	41	72	24	35	22	19	3	4
REQ. MODELO OPERACIONAL	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234
P. AUTOMOTOR - VIDA UTIL / TARL. OPERACIÓN	284	246	205	133	109	74	52	33	30	26
FALTANTE FLOTA / AÑO – FINAL	-50	-12	29	101	125	160	182	201	204	208
TOTAL, FLOTA OPERATIVA AL FINAL DEL AÑO	264	226	185	113	89	54	32	13	10	6

Para el 2026 y 2027 – Imposible operar. No hay FLOTA (130 Vehículos – 55% flota Faltante)

Es posible Seguir operando entre los años 2024 y 2025 – Es decir hasta 31 de Diciembre de 2025

Eventualmente y como lo determina la ley 2294 de 2023 – PND, es necesario el inicio de la operación para apalancar recursos que permitan la compra de flota y con ellos evitar que en el año 2027, sea inviable la operación del sistema. Las inversiones de los sobrantes de componentes que ya fueron ejecutados deberán priorizarse para este propósito buscando con ello que la ciudad siga con la prestación del SETP.

ACCIONES PARA EL AÑO 2025

Para continuar con los procesos de implementación del SETP, se requiere el desarrollo de las siguientes acciones que se resumen a continuación.

1. Modificación del decreto 809 de 2020 – Revisión de Nueva tipología vehicular.
2. Modificación de permisos de Operación.
3. Licitación del Sistema de Recaudo Centralizado.
4. Licitación adquisición de Material Rodante.

AVANCE FINANCIERO

En relación al Avance financiero del contrato principal esta se resume en el siguiente cuadro:

ACTA	Valor Ejecutado	Valor Ejecutado Acumulado	% Ejecutado	% Ejecutado Acumulado	Valor Programado Acumulado	% Programado Acumulado
No 1	\$ 1.093.180.092,00	\$ 1.093.180.092,00	27,18 %	27,18%	\$ 1.093.180.092,00	27.18%
No 2	\$ 1.759.254.880,00	\$ 2.852.434.972,00	44,00 %	71.18%	\$ 2.852.434.972,00	44,00%
No.3	\$ 571.958.406,64.	\$ 3.424.393.379,44	14.22 %	85.16%	\$3.424.393.379,44	14,22 %
VALOR POR EJECUTAR			\$ 596.568.083,56			
% POR EJECUTAR			14,84%			



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



3.2.2. GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA

A continuación se relacionan los contratos adjudicados para el fortalecimiento de la Infraestructura y el estado en que se encuentran

PROCESOS INFRAESTRUCTURA

No. CONTRATO	OBJETO	VALOR (\$)	AVANCE		ESTADO / OBSERVACIONES
			FÍSICO	FINANCIERO (COBRADO)	
No. 033 de 2015	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE VÍAS EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO SETP DE NEIVA	\$ 2.968.759.046,00	43 kilómetros Diseñados	\$ 2.968.759.046,00	Liquidados y recibido los productos
No. 036 de 2015	REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES: "ELABORACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE VÍAS EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO SETP DE NEIVA".	\$ 237.499.500,00		\$ 237.499.500,00	
No. 052 de 2015	CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE I, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 6.788.938.012,81	2,5 km	\$ 6.783.539.659,95	Contrato de Obra Liquidado.
No. 059 de 2015	INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA ¿CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE I, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 543.773.402,00		\$ 543.338.383,00	Contrato de Interventoría Liquidado.
No. 061 de 2015	CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN DE VÍAS, RENOVACIÓN DE ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE II, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 5.532.728.735,00	3,0 km	\$ 5.514.972.777,85	Contrato de Obra Liquidado.
No. 063 de 2015	INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE VÍAS, RENOVACIÓN DE ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE II, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 507.487.171,00		\$ 505.851.797,00	Contrato de Interventoría Liquidado.
No.003 de 2016	CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR Y SOLUCIÓN PEATONAL UNIVERSIDAD SURCOLOMBIANA MUNICIPIO DE NEIVA -DEPARTAMENTO DEL HUILA	\$ 29.991.185.092	100%	\$ 26.998.178.703	Contrato de Obra Liquidado.
No. 001 de 2016	INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA "CONSTRUCCIÓN INTERCAMBIADOR VIAL DE LA USCO, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA"	\$ 2.237.672.534		\$ 2.237.672.534	Contrato de Interventoría Liquidado

Página 44 de 110



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



No. CONTRATO	OBJETO	VALOR (\$)	AVANCE		ESTADO / OBSERVACIONES
			FÍSICO	FINANCIERO (COBRADO)	
No. 064 de 2015	DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR VIAL SOBRE LA AVENIDA LA TOMA CON CARRERA 16, EN LA CIUDAD DE NEIVA, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO	\$ 35.949.494.577,51	100%	\$ 35.938.949.808	Contrato de Obra Liquidado.
No. 002 de 2015	INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA "ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR VIAL SOBRE LA AVENIDA LA TOMA CON CARRERA 16, EN LA CIUDAD DE NEIVA, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO"	\$ 2.481.637.126,00		\$ 2.471.892.637,59	Contrato de Interventoría Liquidado.
No. 020 de 2016	CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN DE VÍAS, RENOVACIÓN DE ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS – FASE III, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 5.020.789.037,98	2,8 km	\$ 5.020.135.986,00	Contrato de Obra Liquidado.
No. 021 de 2016	INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA "CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN DE VÍAS, RENOVACIÓN DE ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS – FASE III, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA"	\$ 471.893.224,00		\$ 471.844.083,00	Contrato de Interventoría Liquidado.
No. 0120 de 2017	CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN DE VÍAS, RENOVACIÓN DE ANDENES, Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE IV, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 14.212.880.622,00	4,1 km	\$ 14.202.742.467	Contrato de Obra Liquidado.
No. 0119 de 2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y SOCIOAMBIENTAL AL CONTRATO ESTATAL CUYO OBJETO ES LA "CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN DE VÍAS, RENOVACIÓN DE ANDENES, Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE IV, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA"	\$ 1.592.666.012,00		\$ 1.592.666.012	Contrato de Interventoría Liquidado
No. 0122 de 2017	REHABILITACIÓN DE VÍAS, RENOVACIÓN DE ANDENES, Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE V, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO - SETP – DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 15.830.904.732,00	3,9 km	\$ 15.545.881.699	Contrato de Obra Liquidado
No. 0121 de 2017	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y SOCIOAMBIENTAL AL CONTRATO ESTATAL CUYO OBJETO ES LA "REHABILITACIÓN DE VÍAS, RENOVACIÓN DE ANDENES, Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE V, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO - SETP – DE LA CIUDAD DE NEIVA"	\$ 1.399.667.053,00		\$ 1.399.647.054	Contrato de Interventoría Liquidado.
No. 083 de 2018	CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN DE VÍAS, RENOVACIÓN DE ANDENES, Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE VI, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 9.659.753.738,00	2,1 km	\$ 9.236.272.970,36	Contrato de Obra Liquidado



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



No. CONTRATO	OBJETO	VALOR (\$)	AVANCE		ESTADO / OBSERVACIONES
			FÍSICO	FINANCIERO (COBRADO)	
No. 082 de 2018	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y SOCIOAMBIENTAL AL CONTRATO ESTATAL CUYO OBJETO ES LA "CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN DE VÍAS, RENOVACIÓN DE ANDENES, Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE VI, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRASPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA"	\$ 996.164.470,00		\$ 981.911.030,80	Contrato de Interventoría Liquidado.
No. 150 de 2018	REHABILITACIÓN DE VÍAS, RENOVACIÓN DE ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE VII, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 13.805.244.497,00	2,5 km	\$ 13.801.238.729,00	Contrato de Obra Liquidado
No. 149 de 2018	INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, JURÍDICA, FINANCIERA Y SOCIO AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA CUYO OBJETO ES LA "REHABILITACIÓN DE VÍAS, RENOVACIÓN DE ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE VII, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA".	\$ 1.190.644.980,00		\$ 1 190.644.980,00	Contrato de Interventoría Liquidación.
No. 011 de 2021	REALIZAR ESTUDIOS TÉCNICOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL PATIO - TALLER ESTE (SECTOR TESORO) EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 12.076.737.394	0.60	\$ 3.668.318.397	Suspendido
No. 150 de 2020	INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, JURÍDICA, FINANCIERA Y SOCIO AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA CUYO OBJETO ES "REALIZAR ESTUDIOS TÉCNICOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL PATIO - TALLER ESTE (SECTOR TESORO) EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE NEIVA"	\$ 967.682.820		\$ 436.376.584	
No. 186 de 2021	CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y RENOVACIÓN DE ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE IX, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 4.193.801.620	2,5 km	\$ 3.897.869.555	Recibido y en proceso de liquidación
No. 161 de 2021	INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA CUYO OBJETO ES: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y RENOVACIÓN DE ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE IX, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 436.592.035		\$ 392.932.831,50	Liquidado.
No. 258 de 2021	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS, DISEÑOS, APROBACIONES Y LICENCIA DEL PATIO - TALLER Y ESTACIÓN CABECERA SUR ESTE EN EL MARCO DE LA IMPLANTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 384.965.000	0.31	\$ 96.241.250,00	Liquidado.
No. 100 de 2022	ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS TÉCNICOS, DISEÑOS Y APROBACIONES PARA AMPLIACIÓN A TRES (3) CARRILES DEL PUENTE VEHICULAR DE LA CARRERA 7 SOBRE EL RIO DEL ORO, AMPLIACIÓN A TRES (3) CARRILES DE LA	\$ 554.008.701	0.71	\$ 349.704.785,00	En elaboración de los estudios y diseños. Entregados



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



No. CONTRATO	OBJETO	VALOR (\$)	AVANCE		ESTADO / OBSERVACIONES
			FÍSICO	FINANCIERO (COBRADO)	
	CARRERA 7 ENTRE EL PUENTE DEL RIO DEL ORO Y CALLE 2 SUR Y ADOPCIÓN DE SENTIDO ÚNICO NORTE-SUR EN LA CRA. 10 ENTRE LA DIAGONAL 4S Y CALLE 19 SUR EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL CARRIL PRIORITARIO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA				10 de los 14 Productos. Suspendido
No. 103 de 2022	INTERVENTORÍA AL CONTRATO DE CONSULTORÍA CUYO OBJETO ES: ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS TÉCNICOS, DISEÑOS Y APROBACIONES PARA AMPLIACIÓN A TRES (3) CARRILES DEL PUENTE VEHICULAR DE LA CARRERA 7 SOBRE EL RIO DEL ORO, AMPLIACIÓN A TRES (3) CARRILES DE LA CARRERA 7 ENTRE EL PUENTE DEL RIO DEL ORO Y CALLE 2 SUR Y ADOPCIÓN DE SENTIDO ÚNICO NORTE-SUR EN LA CRA. 10 ENTRE LA DIAGONAL 4S Y CALLE 19 SUR EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL CARRIL PRIORITARIO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA	\$ 138.269.040		\$ 83.236.943,00	
No. 118 de 2022	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS, DISEÑOS, APROBACIONES Y LICENCIA DEL PATIO - TALLER Y ESTACIÓN CABECERA NORTE ESTE EN EL MARCO DE LA IMPLANTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 404.213.250	0.62	\$ 222.317.287,50	En elaboración de los estudios y diseños. Recibidos 8 de los 13 Productos. Suspendido
No. 067 de 2023	CONSTRUCCIÓN, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE TERMINALES DE RUTA Y PARADEROS EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 4.020.961.463		\$ 3.424.512.709,00	
No. 068 de 2023	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES: "CONSTRUCCIÓN, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE TERMINALES DE RUTA Y PARADEROS EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA."	\$ 231.479.633	250 Und	\$ 197.243.795,28	Liquidado.

CONVENIOS

Proceso	Objeto	Valor	Estado
092 de 2015	AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS PARA COADYUVAR LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PUBLICAS RELACIONADAS CON LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR VIAL Y SOLUCIÓN PEATONAL UNIVERSIDAD SURCOLOMBIANA, ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL HUILA, MUNICIPIO DE NEIVA Y LA SOCIEDAD SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA S.A.S. - SETP TRANSFEDERAL S.A.S., EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE CIUDAD DE NEIVA	\$ 32.400.000.000	En proceso de Liquidación.
001 de 2016	AUNAR ESFUERZOS ADMINISTRATIVOS Y TÉCNICOS PARA REUBICACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA INFRAESTRUCTURAS ELÉCTRICA OPERADA POR ELECTROHUILA EN EL MARCO DE LOS CONTRATOS DE OBRA NO. 064 DE 2015 Y NO. 003 DE 2016 DE	\$ 0	Liquidado.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



Proceso	Objeto	Valor	Estado
	CONSTRUCCIÓN DE LOS INTERCAMBIADORES VIALES DE LA AVENIDA LA TOMA CON CARRERA 16 Y UNIVERSIDAD SURCOLOMBIANA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA		
001 de 2019	AUNAR ESFUERZOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA RED DE ALCANTARILLADO DE AGUAS LLUVIAS EN LA CARRERA 7 ENTRE AVENIDA LA TOMA Y AVENIDA CIRCUNVALAR DE LA CIUDAD DE NEIVA, DEPARTAMENTO DEL HUILA, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 426.593.301	Liquidado
002 de 2019	AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, FINANCIEROS, LOGÍSTICOS Y OPERATIVOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA RED DE ALCANTARILLADO DE AGUAS LLUVIAS EN LA CARRERA 7 ENTRE CALLE 21 Y AVENIDA LA TOMA DE LA CIUDAD DE NEIVA, DEPARTAMENTO DEL HUILA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 355.911.219	Liquidado.
001 de 2021	AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS ENTRE EL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA –SETP TRANSFEDERAL S.A.S.- Y LAS CEIBAS EMPRESAS PÚBLICAS DE NEIVA E.S.P., PARA LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE OPTIMIZACIÓN DE LAS REDES HIDRÁULICAS, INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y CONSTRUCCIÓN DE PEATONALIZACIÓN Y OBRAS DE URBANISMO EN LA CALLE 8 ENTRE CARRERAS 6 Y 7 DEL MUNICIPIO DE NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA	\$ 947,027,923.00	Liquidado

• AVANCE EN LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS DEL COMPONENTE DE INFRAESTRUCTURA

Las intervenciones realizadas entre la vigencia 2016-2023 corresponden a proyectos de intervención vial relacionados en el documento CONPES 3756, que hacen parte de circuitos de reestructuración de rutas para la operación del sistema, los tramos viales intervenidos en estos proyectos son:

Proyecto FASE I

C	Barrios	Ref. CONPES	Tramos/Vías Asignadas	Tipo Perfil	Long/Mts
1	La Voragine-Calamarí	Nueva	Calle 74 entre Carrera 1BW y Carrera 1	C	122
10	Palmas	Nueva	Carrera 52A entre Calle 27 y Calle 30	B	264
6	El Oasis	Nueva	Calle 24 Sur entre Carrera 40 y Carrera 32	B	831
6	Andalucía	Nueva	Carrera 10 Entre Calle 4 y Calle 19	C	1260

TRAMO: Carrera 52A entre Calle 27 y Calle 30 (Sector: B/ La Amistad – San Bernardo)

Página 48 de 110

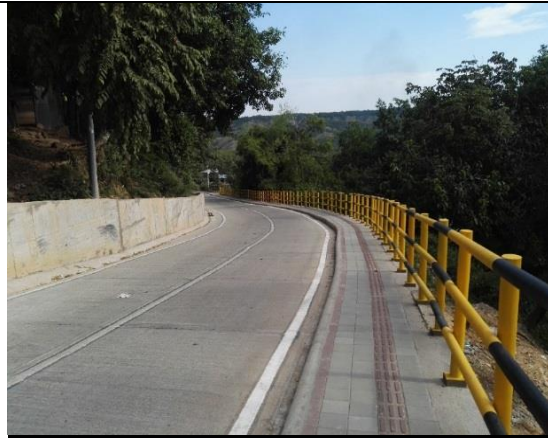


Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



Antes

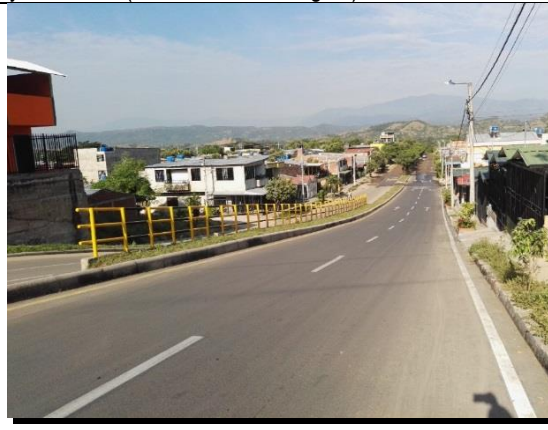


Ahora

TRAMO: Calle 74 entre Carrera 1BW y Carrera 1 (Sector: B/ La Vorágine)



Antes



Ahora

TRAMO: Calle 24 entre Carrera. 40 y Carrera 34 (Sector: B/ Oasis)



Antes



Ahora

TRAMO: Carrera 10 entre Calle 4 sur y Calle 19 (Sector: B/ Andalucía)



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



Antes



Ahora

Proyecto FASE II

C	Barrios	Ref. CONPES	Tramos/Vías Asignadas	Tipo Perfil	Long/Mts
10	Víctor Feliz	Nueva	Carrera 52 entre Calle 8 y Calle 19	C	856
6	Santa Isabel	Rehab.	Calle 2 Sur entre Carrera 15 y Carrera 21	B-C	423
4	Centro	Nueva	Carrera 3 entre Calle 7 y Calle 8	B	109
4	Centro	Nueva	Calle 7 entre Carrera 2 y Carrera 3	B	119
6	Canaima	Nueva	Carrera 22 entre Av max D. y Calle 26 Sur	B	505
5	Primero de Mayo	Nueva	Carrera 18 entre Calle 12 y Calle 9	B	210
5	El Jardín	Nueva	Carrera 28 entre Calle 20 y Calle 18	B	228
7	San Martín.	Rehab	Cll 1D entre Cra 15B y Cra 16 - Cra 15B entre Cll 1D y Cll 1G - Cll 1G entre Cra 15 y Cra 15B	B	548

TRAMO: Carrera 52 entre Calle 8 y Calle 19 (Sector: B/ Víctor Feliz)



Antes



Ahora

TRAMO: Calle 2 Sur entre Carrera 15 y Carrera 21 (Sector: B/ La Vorágine)



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



Antes



Ahora

TRAMO: Carrera 3 entre Calle 7 y Calle 8 (Sector: B/ Centro)



Antes



Ahora

TRAMO: Calle 7 entre Carrera 2 y Carrera 3 (Sector: B/ Centro)



Antes



Ahora

TRAMO: Carrera. 22 entre Av. Max Duque y Calle 26 Sur (Sector: B/ Canaima)



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



Antes



Ahora

TRAMO: Carrera. 18 entre Calle 12 y Calle 9 (Sector: B/ Primero de Mayo)



Antes



Ahora

TRAMO: Carrera. 28 entre Calle 20 y Calle 18 (Sector: B/ El Jardin)



Antes



Ahora



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



TRAMO: Calle 1D entre Carrera 15B y Carrera 16, Carrera 15B entre Calle 1D y Calle 1G y Calle 1G entre Carrera 15 y Carrera 15B (Sector: B/ San Martín)



Antes



Ahora

Proyecto FASE III

C	Barrios	Ref. CONPES	Tramos/Vías Asignadas	Tipo Perfil	Long/Mts
8	Las Acacias	Rehab.	Calle 1A entre Carrera 28 y Carrera 30	B	410
6	Canaima	Nueva	Carrera 25 entre Calle 26 sur y Av Max Duque	B	491
10	La Rioja	Rehab.	Carrera 46 entre Calle 19 y Calle 25B	B	764
3	José Eustacio	Rehab.	Carrera 7 Av. 26 y Calle 21	D	1172

TRAMO: Calle 1A entre Carrera 28 y Carrera 30 (Sector: B/ Acacias)



Antes



Ahora



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



TRAMO: Carrera 7 entre Av. Calle 26 y Calle 21 (Sector: B/ José Eustacio - Aeropuerto)



Antes



Ahora

TRAMO: Carrera 25 entre Calle 26 sur y Av. Max Duque (Sector: B/ Canaima)



Antes



Ahora

TRAMO: Carrera 45 entre Calle 19 y Calle 25B (Sector: B/ La Rioja)



Antes



Ahora



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



Proyecto FASE IV

C	Barrios	Ref. CONPES	Tramos/Vías Asignadas	Tipo Perfil	Long/Mts
2	Villa Cecilia	Nueva	Cll. 46 entre Cra. 23 y Cra 28	B	529,9
9	Minuto de Dios	Nueva	Cll. 79 entre Cra. 1E y Cra. 3	B	335,57
6	Puertas del Sol	Nueva	Cra. 31 entre Cll. 26 sur y Cll. 31 sur	B	624,14
1	Cándido	Rehab.	Cll. 45 entre Cra. 1 y Cra. 2	B	334,97
1	Las Mercedes	Rehab.	Cll. 58 entre Cra. 1 y Cra. 2	B	396,11
1	La Fortaleza-Colmenar	Rehab.	Cll. 70 entre Cra. 1 y Cra. 2	C	918,32
5	La Libertad-La Colina	Rehab.	Cll. 18 entre Cra. 19 y Cra. 28	B	910,3

FASE IV

TRAMO: Calle 70 entre Carrera 1 y Carrera 2 (Sector: B/ La Fortaleza)



Antes



Ahora

TRAMO: Calle 45 entre Carrera 1 y Carrera 2 (Sector: B/ Cándido)



Antes



Ahora



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



TRAMO: Calle 58 entre Carrera 1 y Carrera 2 (Sector: B/ Las Mercedes)



Antes



Ahora

TRAMO: Calle 79 entre Carrera 1E y Carrera 2 (Sector: B/ Minuto de Dios)



Antes



Ahora

TRAMO: Calle 18 entre Carrera 19 y Carrera 28 (Sector: B/ La Libertad)



Antes



Ahora



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



TRAMO: Carrera 31 entre Calle 26 Sur y Calle 31 Sur (Sector: B/ Puertas del Sol)



Antes



Ahora

TRAMO: Calle 46 entre Carrera 23 y Carrera 28 (Sector: Venecia – Villa Cecilia)



Antes



Ahora

Proyecto FASE V

C	Barrios	Ref. CONPES	Tramos/Vías Asignadas	Tipo Perfil	Long/Mts
6	Timanco - Loma Linda	Rehab.	Cll. 16 sur entre Cra. 29 y Cra. 12	B	1170,64
6	Timanco - Loma Linda	Rehab.	Cra. 25 entre Cll. 16 sur y Cll. 18E sur	B	247,42
8	Las Acacias	Rehab.	Cra. 28 entre Cll. 1A y Cll. 2	B	388,75
7	San Martin	Rehab.	Cll. 1C entre Cra. 15D y Cra. 21	B	393,473
4-7	Ventilador	Rehab.	Cll. 2 entre Cra. 7 y Cra. 21	B-C	1650,27



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



FASE V

TRAMO: Carrera 25 entre Calle 16 sur y 18E sur (Sector: B/ Timanco)



Antes



Ahora

TRAMO: Calle 1C entre Carrera 15D y Carrera 22 (Sector: B/ San Martín)



Antes



Ahora

TRAMO: Carrera 28 entre Calle 1A y Calle 2 (Sector: B/ Las Acacias)





Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



Antes		Ahora	
TRAMO: Calle 16 sur entre Carrera 29 y Carrera 14 (Sector: B/ Timanco)			
			
Antes		Ahora	
TRAMO: Calle 2 entre Carrera 7 y Carrera 21 (Sector: B/ Quebraditas)			
			
Antes		Ahora	

Proyecto FASE VI

C	Barrios	Ref. CONPES	Tramos/Vías Asignadas	Tipo Perfil	Long/Mts
2	La Trinidad	Nueva	Cra. 23 entre Cll. 51 y Cra. 73	B	860
3-4	Toma - Quirinal	Rehab.	Cra. 7 entre Cll. 21 y Av. La Toma	C	1220



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



FASE VI

TRAMO: Carrera 7 entre Calle 21 y Avenida La Toma



Antes



Ahora

TRAMO: Carrera 23 entre Calle 51 y Calle 73



Antes



Ahora

Proyecto FASE VII

C	Barrios	Ref. CONPES	Tramos/Vías Asignadas	Tipo Perfil	Long/Mts
4	La Toma - Centro - Estadio - Quirinal	Rehabilitación	Cra. 7 entre Av. La Toma y Av. Circumvalar	D	2500



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



FASE VII

TRAMO: Carrera 7 entre Avenida La Toma y Avenida Circunvalar



Antes



Ahora

INTERCAMBIADORES VIALES

Diseños y Construcción del Intercambiador Vial Sobre la Avenida la Toma Con Carrera 16, en la Ciudad de Neiva, en el Marco de la Implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público.



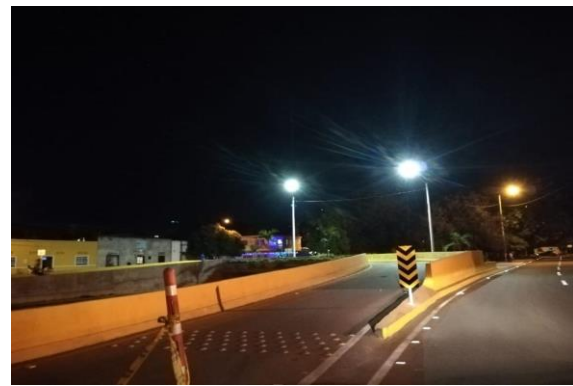


Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



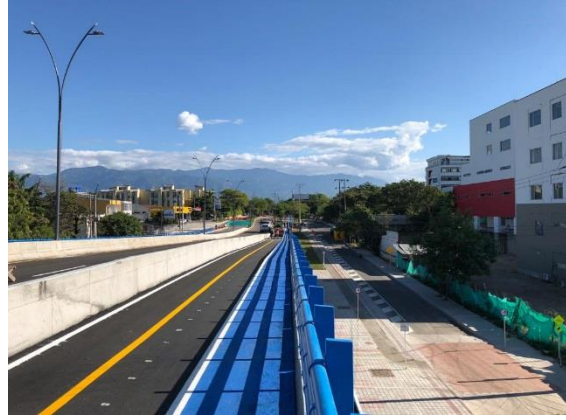
RETORNO ESTE





Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



Construcción Del Intercambiador Y Solución Peatonal Universidad Surcolombiana Del Municipio De Neiva,
Departamento Del Huila.





Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



RETORNO ESTE





Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



PROYECTO PATIO TALLER ESTE ESTUDIOS TÉCNICOS, DISEÑO Y CONSTRUCCION PATIO TALLER ESTE

Alcance Patio Taller Este

Etapa I: Etapa de Elaboración de Estudios Técnicos, Diseños y Aprobaciones

ÍTEM	PRODUCTO ENTREGABLE	% DE AVANCE
1,00	Informe inicial de análisis y recopilación de información	100%
2,00	Estudio De Suelos	100%
3,00	Alternativas de Diseño	100%
4,00	Diseño Arquitectónico y Urbanístico	100%
5,00	Diseño Estructural	100%
6,00	Diseño Eléctrico y Diseño de Redes de Vos y Datos	100%
7,00	Diseño Hidráulico, Pluvial, Sanitario y Red Contra Incendios	100%
8,00	Diseño Geométrico y Diseño de vías - Vías Internas y Vías de Acceso	100%
9,00	Plan De Manejo Ambiental	100%
10,00	Plan De Manejo Trafico	100%
11,00	Presupuesto, Programación y Especificaciones Técnicas	100%
12,00	Render	100%
13,00	Permisos, Licencias y Aprobaciones	100%



Etapa II: Etapa de Construcción



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



PROYECTO FASE VIII

Comuna	Barrios	Tipo de Intervención	Tramos o Vías Intervenidas	Long/Mts
4	Centro	Peatonalización	Calle 8 entre Cra. 7 y Cra. 6	136

INTERVENCIO TRAMO: Calle 8 entre Cra. 6 y Cra. 7



Antes



Ahora

PROYECTO FASE IX

C	Barrios	Ref. CONPES	Tramos/Vías Asignadas	Tipo Perfil	Long/Mts
4	La Toma – los mártires- Centro	Andenes	Cra. 2 entre Av. La Toma y calle 5	D	1250

FASE IX

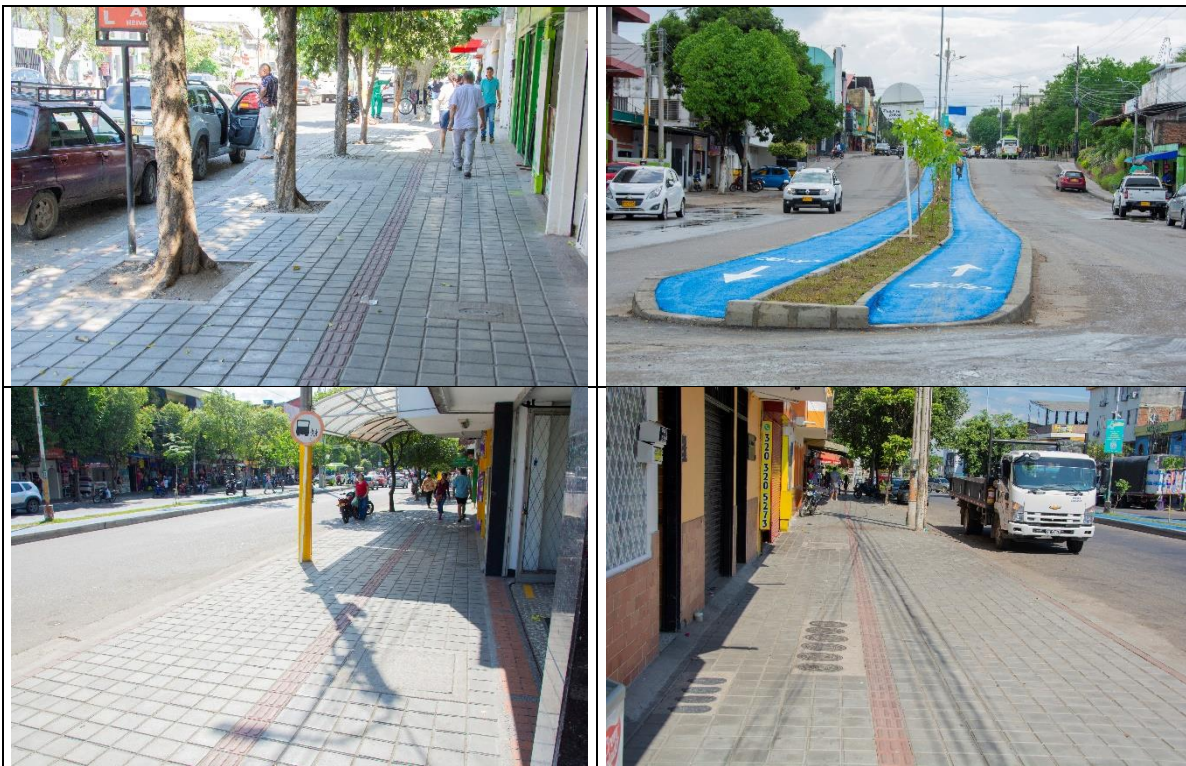
SUBTRAMO 1: Carrera 2 entre Avenida La Toma y Calle 13r





Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



PATIO TALLER Y ESTACIÓN CABECERA SURESTE

Información General Contractual del Proyecto de Adquisición Predial Proyecto Patio Taller y Estación Cabecera Sureste

OBJETO:	COMPRA DE PREDIO PARA DESARROLLAR EL PROYECTO PATIO TALLER Y ESTACIÓN CABECERA SURESTE EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA
VALOR:	\$ 1.814.560.000
ESTADO:	Adquirido
OBSERVACIONES:	Se surtió el respectivo proceso de adquisición y ya se cuenta con el predio en propiedad del Ente Gestor.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



**Información General Contractual del Proyecto de Consultoría Proyecto Patio Taller y Estación
Cabecera Sureste:**

OBJETO:	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS, DISEÑOS, APROBACIONES Y LICENCIA DEL PATIO - TALLER Y ESTACIÓN CABECERA SUR ESTE EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA
CONTRATISTA:	INGECAG S.A.S.
CONTRATO No.:	258 de 2021
PLAZO:	5 meses.
FECHA DE INICIO:	10 / 2 / 2022
FECHA SUSPENSIÓN 01:	10 / 3 / 2022
FECHA REINICIO 01:	10 / 6 / 2022
FECHA SUSPENSIÓN 02:	07 / 10 / 2022
FECHA REINICIO 02:	13/12/2024
FECHA FINALIZACIÓN:	13/12/2024
FECHA RECIBO:	13/12/2024
FECHA DE LIQUIDACIÓN:	18/12/2024
VALOR:	\$ 384.965.000



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



ESTADO:	Liquidado.
OBSERVACIONES:	El alcance del proyecto contempla la elaboración de estudios y diseños para las dos edificaciones operacionales del sistema (Patio Taller y Estación Cabecera)

Alcance del Proceso de Consultoría Proyecto Patio Taller y Estación Cabecera Sureste:

Entregables de Consultoría			
	ÍTEM	PRODUCTO ENTREGABLE	% DE AVANCE
	1,00	Informe inicial de análisis y recopilación de información	100%
	2,00	Estudio De Suelos	100%
	3,00	Alternativas de Diseño	100%
	4,00	Diseño Arquitectónico y Urbanístico	100%
	5,00	Diseño Estructural	100%
	6,00	Diseño Eléctrico y Diseño de Redes de Vos y Datos	100%
	7,00	Diseño Hidráulico, Pluvial, Sanitario y Red Contra Incendios	100%
	8,00	Diseño Geométrico y Diseño de vías - Vías Internas y Vías de Acceso	100%
	9,00	Plan De Manejo Ambiental	100%
	10,00	Plan De Manejo Trafico	100%
	11,00	Presupuesto, Programación y Especificaciones Técnicas	100%
	12,00	Render	100%
	13,00	Permisos, Licencias y Aprobaciones	100%

En lo que, respecto al proceso de Construcción, solo hasta cuando se tengan los estudios técnicos y diseños definitivos, se estructurara el proyecto de obra.

PROYECTO CARRIL PRIORITARIO

Información General Contractual del Proyecto de Consultoría Carril Prioritario:

OBJETO:	ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS TÉCNICOS, DISEÑOS Y APROBACIONES PARA AMPLIACIÓN A TRES (3) CARRILES DEL PUENTE VEHICULAR DE LA CARRERA 7 SOBRE EL RIO DEL ORO, AMPLIACIÓN A TRES (3) CARRILES DE LA CARRERA 7 ENTRE EL PUENTE DEL RIO DEL ORO Y CALLE 2 SUR Y ADOPCIÓN DE SENTIDO ÚNICO NORTE-SUR EN LA CRA. 10 ENTRE LA DIAGONAL 4S Y CALLE 19 SUR EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL CARRIL PRIORITARIO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
----------------	---

Página 69 de 110



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



CONTRATISTA:	CONSORCIO EYD SETP
CONTRATO No.:	100 de 2022
PLAZO INICIAL:	4 meses.
PLAZO ADICIONAL:	2 meses y 15 días
PLAZO FINAL:	6 meses y 15 días
FECHA DE INICIO:	2 / 8 / 2022
FECHA SUSPENSIÓN 01:	09 / 11 / 2022
FECHA REINICIO 01:	31 / 01 / 2023
FECHA SUSPENSIÓN 02:	05 / 05 / 2023
FECHA REINICIO 02:	Indefinido
FECHA FINALIZACIÓN:	Indefinido
VALOR INICIAL:	\$ 454.008.701
VALOR ADICIONAL:	\$ 100.000.000
VALOR TOTAL:	\$ 554.008.701
ESTADO:	Vigente – Suspendido.
OBSERVACIONES:	El alcance del proyecto contempla la elaboración de estudios y diseños para la ampliación a 3 carriles de todo el corredor indicado en el objeto.

Alcance del Proceso de Consultoría Carril Prioritario:

Entregables de Consultoría			
	ÍTEM	PRODUCTO ENTREGABLE	% DE AVANCE
	1,00	Recopilación de información base.	100%
	2,00	Estudios hidrológicos, hidráulicos y de socavación.	100%
	3,00	Estudios y diseño geométrico.	100%
	4,00	Estudios y diseños de tránsito.	100%
	5,00	Estudio de patología	100%
	6,00	Estudios y diseños de urbanismo y espacio público.	100%
	7,00	Estudios y diseños de redes.	100%
	8,00	Plan de Manejo Ambiental.	100%
	9,00	Plan de manejo de tráfico.	100%
	10,00	Estudios socio prediales.	100%



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



11,00	Estudios y diseños de geotecnia y pavimentos.	90%
12,00	Diseño de fundaciones de puentes vehiculares, peatonales, obras de arte y otras estructuras de contención.	90%
13,00	Estudio de mercado, presupuesto, programación de obra y especificaciones técnicas.	75%
14,00	Aprobaciones, permisos y viabilidades.	75%

PROYECTO PATIO TALLER NORTE

Igual que el proyecto Patio Taller Sureste, este se divide en tres (3) procesos independientes: adquisición predial, consultoría para la elaboración de los estudios técnicos, diseños y aprobaciones y un proceso relacionado con la construcción; Al respecto se presentó el siguiente avance:

Información General Contractual del Proyecto de Adquisición Predial Proyecto Patio Taller y Estación Cabecera Norte:

OBJETO:	COMPRA DE PREDIO PARA DESARROLLAR EL PROYECTO PATIO TALLER Y ESTACIÓN CABECERA NORTE EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA
VALOR:	\$ 3.697.009.000
ESTADO:	Adquirido
OBSERVACIONES:	Se surtió el respectivo proceso de adquisición y ya se cuenta con el predio en propiedad del Ente Gestor.





Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



**Información General Contractual del Proyecto de Consultoría Proyecto Patio Taller y Estación
Cabecera Norte:**

OBJETO:	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS, DISEÑOS, APROBACIONES Y LICENCIA DEL PATIO - TALLER Y ESTACIÓN CABECERA NORTE ESTE EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA
CONTRATISTA:	INGECAG S.A.S.
CONTRATO No.:	118 de 2022
PLAZO:	4 meses.
FECHA DE INICIO:	1 / 9 / 2022
FECHA SUSPENSIÓN 01:	27 / 10 / 2022
FECHA REINICIO 01:	15 / 02 / 2023
FECHA SUSPENSIÓN 02:	17 / 04 / 2023
FECHA REINICIO 02:	Indefinido
FECHA FINALIZACIÓN:	Supeditado a la fecha de Reinicio
VALOR:	\$ 404.213.250
ESTADO:	Vigente - Suspendido
OBSERVACIONES:	El alcance del proyecto contempla la elaboración de estudios y diseños para las dos edificaciones operacionales del sistema (Patio Taller y Estación Cabecera)

PROYECTO TERMINALES Y PARADEROS DE RUTA

OBJETO:	CONSTRUCCIÓN, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE TERMINALES DE RUTA Y PARADEROS EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA
CONTRATISTA:	CONSORCIO OPITA 2023
CONTRATO No.:	067 de 2023
PLAZO:	6 meses.
FECHA DE INICIO:	07 / 06 / 2023
OTROSÍ 01:	04/05/2023 – Modificación forma de pago
PRORROGA 01:	24/11/2023 - 15 días
FECHA SUSPENSIÓN 01:	16/12/2023 – 45 días
FECHA FINALIZACIÓN:	22/03/2024



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



FECHA RECIBO:	21/04/2024
FECHA LIQUIDACIÓN:	07/10/2024
VALOR:	\$ 4.020.961.463
ESTADO:	Liquidado.
OBSERVACIONES:	El alcance del proyecto contempló la construcción de 4 terminales de ruta e instalación de 579 elementos de mobiliario urbano para paraderos para la implementación del sistema.



PATIO TALLER NORTE:

De lo que respecta al área de Gestión Predial, la adquisición de este predio esta realizada a nombre del Sistema estratégico de transporte publico de Neiva S.A.S – SETP TRANSFEDERAL S.A.S NIT 900651344, contando con cedula catastral independiente 0011001009000100002000000000-900028748. Está en espera de trámite para ser cedido al municipio de Neiva.

. Por parte de la secretaria de hacienda – Dirección de Rentas, expedieron por medio de la resolución N° 602 del 2023 la exclusión del pago del impuesto predial de delineación urbana

Por parte de la secretaria de hacienda – Dirección de Rentas, expedieron por medio de la resolución N° 0748 de 2024 la exclusión del pago del impuesto predial y de delineación urbana.

PATIO TALLER ESTE

Se brindó acompañamiento jurídico en la prórroga del plazo de ejecución del contrato no. 1365 de 2020 – Comodato Patio taller este, hasta el mes de octubre del 2025, contando con la licencia necesaria para la



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



intervención y ocupación del espacio público. Actualmente se encuentra en intervención de obra. Que una vez culmine se devolverá al municipio.

PATIO TALLER SUR

La adquisición de este predio esta realizada a nombre del Sistema estratégico de transporte publico de Neiva S.A.S – SETP TRANFEDERAL S.A.S NIT 900651344 con cedula catastral 0010000002001101568000000000.

Por parte de la secretaria de hacienda – Dirección de Rentas, expidieron por medio de la resolución N° 0748 de 2024 la exclusión del pago del impuesto predial y de delineación urbana.

Se realizó la expedición de las licencias parcelación y construcción mediante actos administrativos No. 0117 y 0214 de 2024 respectivamente.

3.2.3. GESTIÓN DEL COMPONENTE SOCIAL DE OBRA

Así mismo desde el **componente social** podemos destacar los siguientes avances a corte del presente trimestre.

PATIO TALLER ESTE

CONTRATO DE OBRA No. 011 de 2021. Cuyo OBJETO: “REALIZAR ESTUDIOS TÉCNICOS, DISEÑO, CONSTRUCCION DE PATIO TALLER ESTE- SECTOR TESORO EN EL MARCO DEL LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA “

Es de mencionar que, el proyecto durante el presente trimestre se ha encontrado suspendido, por consiguiente se relacionan algunas actividades adelantadas con anterioridad y que dan cumplimiento a los lineamientos, parámetros y políticas del programa de gestión social del PIPMA.

COMPONENTE B. PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL

A continuación, se relacionan las actividades adelantadas por parte del Área de gestión social, con el fin de mitigar los posibles impactos socioeconómicos causados en las comunidades del área de influencia durante el proceso de construcción del Patio Taller Este (Sector El Tesoro) Lo anterior dando cumplimiento a lo establecido en el Programa de Implementación del Plan de manejo Ambiental- PIPMA.

PROGRAMA B1. PROGRAMA DE INFORMACIÓN A LA COMUNIDAD

El Consorcio Patio Taller SETP, conforme a la directriz en el PMA se organiza un plan de reuniones generales informativas, donde participa la comunidad con sus líderes. En este periodo no se realizó ninguna reunión ya que el proyecto ha alcanzado un 70% en donde ya se realizó las reuniones requeridas: reunión de inicio de Obra, reunión extraordinaria y reunión de avance, quedando como faltante la reunión de finalización de obra.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



➤ Divulgación

Durante la obra, se ha mantenido las instalaciones fijas de las vallas informativas, aviso del PAC, pendón que se usa en las diferentes reuniones con la comunidad o comités. En el momento que la obra requiera de más personal se realiza la divulgación de ofertas de empleo en diferentes medios: radiales y plataformas digitales.



Descripción: Valla ubicada al inicio de la obra.



Descripción: Valla ubicada al inicio de la obra.

PROGRAMA B2. RESTITUCIÓN DE BIENES AFECTADOS

Como medida preventiva el Consorcio Patio Taller SETP, en compañía del SETP Transfederal y la Interventoría, como se evidencio en los informes iniciales, anterior al inicio de obra realizo el levantamiento de actas de vecindad, verificando el estado actual de las casas del área de influencia directa con el fin de prever futuras reclamaciones por parte de los propietarios en las ejecuciones de actividades de construcción; durante los periodos anteriores se llevó a cabo dicha actividad levantando un total de **183 actas de vecindad y 5 actas de vecindad levantadas** durante la obra, por un inconveniente mencionado en el informe anterior que requirió levantar dichas actas y en el momento de subsanar se cerraron debidamente.

PROGRAMA B3: PROGRAMA DE ATENCIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Punto de Atención al Ciudadano (PAC)

El Punto de Atención al Ciudadano (PAC) está en funcionamiento en el horario de lunes a viernes de 7:00 am a 12:00 m y de 1:00 pm a 5:00 pm, sábados de 7:00 am a 12:00 m. Lo anterior dando cumplimiento a las 40 horas semanales de atención al ciudadano establecidas en PIPMA. Está Ubicado en la Carrera 36 A No. 30-48 Barrio Fronteras del Milenio, dentro del área de influencia directa e indirecta.

El Punto de Atención cuenta con los requerimientos de dotación y equipamiento establecido en el Programa de Implementación del Plan de Manejo Ambiental, dispone de un correo electrónico: consorciopatiotaller@gmail.com y una línea exclusiva para la atención a la comunidad 3247720401, con el fin de recibir las inquietudes y/o peticiones que los residentes del área de influencia directa e indirecta y la comunidad en general.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



PROGRAMA B4: PEDAGOGÍA PARA LA SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO

COMITÉ VEEDOR

Teniendo en cuenta que durante el presente trimestre el contrato se encuentra suspendido no se adelantaron reuniones con veedurías, sin embargo en periodos anteriores se han realizado seguimiento y reuniones a través del comité veedor.



Descripción: Reunión COAC



Descripción: Reunión COAC

Talleres De Sostenibilidad del proyecto

➤ Capacitación de Sostenibilidad Ambiental con la comunidad.

Se desarrollaron 3 talleres participativos y pedagógicos con la comunidad, enfatizados en temas de importancia para la sostenibilidad del proyecto. Estos talleres ya fueron realizados en los periodos anteriores, cumpliendo el 100% de lo programado.

➤ Capacitación personal de obra

El contratista durante el trimestre no realizó capacitaciones al personal en obra, debido a que este estuvo suspendido.

PROGRAMA B5. VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL E INFLUJO LABORAL

Vinculación y retiro laboral del periodo.

Teniendo en cuenta que el proyecto estuvo suspendido no se realizaron vinculaciones al proyecto.

PROGRAMA B6. EQUIDAD PARA LAS MUJERES Y DE GÉNERO

El contratista ha hecho énfasis en el programa ya que ha cumplido un papel fundamental en los trabajadores del Consorcio Patio Taller SETP, capacitándoles en estas temáticas con el objetivo de proporcionarles un trabajo de calidad en condiciones de libertad, equidad, seguridad y dignidad humana; implicando la gestión de



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



una política laboral en torno al crecimiento del empleo, la mejora en la distribución del ingreso y el fortalecimiento de los entes gestores mediante la formación profesional y laboral de las y los trabajadores.

➤ **Prevención de violencias basadas en sexo, género y Violencia sexual.**

Con las capacitaciones que han realizado a los trabajadores durante el anterior trimestre el 05 de septiembre realizó una charla con el tema: Maneras para contribuir a erradicar la violencia contra las mujeres para esta charla se habló de diez maneras para lograr y llegar a cambiar de forma segura y efectiva la violencia de género, a esta charla participaron 16 trabajadores.

➤ **Acciones afirmativas para mujeres y otras poblaciones.**

Con la elaboración y socialización por parte del contratista, la “Política de Igualdad Salarial y Conciliación Familiar, Laboral y Personal” y el “Protocolo Laboral Integral con Perspectiva de Género” que realizó e implementa el Consorcio Patio taller. El día 27 de agosto del 2024 se realiza refuerzo sobre la temática: “Acciones Afirmativas para mujeres y otras poblaciones”, en la cual participaron 24 trabajadores; se hizo énfasis en la igualdad para mujeres, hombres y otras poblaciones, en la cual todos tenemos derecho a las mismas oportunidades sin distinción de raza, género, etc.; se hizo una reflexión en torno a este tema, donde se concientiza a los trabajadores frente a la problemática de este tema.

➤ **Economía del cuidado.**

Con el fin de contribuir a la equidad y participación de las mujeres en este entorno laboral, están implementando acciones que apuntan a facilitar la redistribución y reconocimiento de las labores de cuidado no remuneradas a través de: los horarios flexibilizados para mujeres y o padres cuidadores, horarios adaptados para madres en periodo de lactancia, el respeto hacia la mujer dentro y fuera de la obra, entre otros.

➤ **Elaboración y aplicación del protocolo laboral integral con perspectiva de género**

Basado en los lineamientos y normatividad colombiana el contratista elaboro y socializó dicho protocolo en periodos anteriores. Para trimestre dentro de las charlas preoperacionales se reforzó el protocolo el día 30 de agosto del 2024, en donde se enfocó y se explicó a los trabajadores los sistemas de información que se encuentran dentro de este protocolo, para esta charla participaron 22 trabajadores.

➤ **Elaboración y socialización de política de igualdad salarial y conciliación familiar, laboral y personal.**

Durante el trimestre a través de las charlas preoperacionales se reforzó dicha política, ya que para el Consorcio Patio Taller SETP, es importante que todos los trabajadores tengan claridad y sepan la importancia y el objetivo principal de esta. Se realizó el día 14 de septiembre del 2024, participaron 17 trabajadores.

➤ **Capacitación sobre acoso y agresión sexuales**

Los empleados del Consorcio Patio Taller Este han recibido capacitación en periodos pasados haciendo referencia al acoso y agresión sexuales, las cuales están incluidas en el plan del programa B6.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



➤ **Campaña de sensibilización sobre igualdad de género**

Durante el presente periodo no se llevaron a cabo actividades relacionadas con la Campaña de Sensibilización sobre Igualdad de Género, sin embargo, en periodos anteriores el contratista ha realizado y desarrollado campañas y capacitaciones sobre este tema.

➤ **Implementación del código de conducta compromiso del contratista en la prevención y cero tolerancias de la explotación y violencia sexual.**

Durante el presente periodo, el día 24 de agosto del 2024 realizaron un refuerzo con los trabajadores del consorcio sobre el Código de Conducta en la Prevención y Cero Tolerancias de la Explotación y Violencia Sexual, en donde les explica las medidas de prevención que existen en este código, para esta charla participaron 20 trabajadores.

Seguimiento y evaluación

En periodos anteriores el contratista realizó la aplicación de la Encuesta de Clima Laboral; en donde generaron un informe analizando cada uno de los ítems que se evaluaron; Es de relevancia resaltar el compromiso del contratista de continuar reforzando la Política de Igualdad Salarial y Conciliación Familiar, Laboral y Personal y el Protocolo Laboral Integral con Perspectiva de Género.

3.2.4. GESTIÓN SOCIAL EN OPERACIONES

Las actividades que se desarrollaron fueron:

➤ **COMITÉ TÉCNICO DE LA BICICLETA**

El SETP asistió a este comité que lo encabeza la secretaria de medio ambiente, secretaria de movilidad, secretaria de deporte, secretaria de cultura, secretaria de educación, Policía metropolitana de Neiva, la CAM y como invitado el SETP que participa el área social y operaciones.

Este comité se realiza con el fin de organizar las actividades y compromisos que permiten el desarrollo del día sin carro y sin moto obligatorio y pedagógico en la ciudad de Neiva.

El SETP hace parte de este actualmente (como invitado) con el objetivo de articular estrategias para la incentivación del transporte público en la ciudad en las jornadas de día sin carro y sin moto, y como compromiso socializar con los operadores la logística y divulgación, en esta última jornada se acordó con los operadores iniciar 5:00am y finalizar 7:00pm la operación, permitiendo una accesibilidad a la ciudadanía como también mayor uso del transporte público.

Se participó en la estrategia de divulgación digital masiva del uso del transporte público y lanzando con anterioridad a la actividad la página web www.setpmigo.com el cual brinda toda la información y recorridos de las rutas del sistema que actualmente pre operan.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



Descripción: Comité de la bicicleta



Descripción: Comité de la Bicicleta

➤ ACTIVIDAD DIA DEL CONDUCTOR

En articulación con el área de operaciones y los dos operadores del SETP, dicha actividad se realizó para los conductores de las empresas de transporte público, el cual se inició con un desfile de los autobuses hasta el patio taller este y posteriormente se realizó una misa en celebración del día del conductor y la virgen del Carmen.



Descripción: Día del conductor



Descripción: Día del conductor

➤ MESA DE TRABAJO CON OPERADORES DEL SISTEMA

Durante el trimestre se ha seguido realizando asistencia social en las mesas de trabajo con los operadores del Sistema: OPERADOR OPITA S.A.S y ALIANZA OPITA, en articulación con el área de operaciones, con el fin de socializar a las empresas desde el área social las inquietudes de la comunidad en especial del barrio santa Inés y camilo torres de la comuna 1, donde han expresado de manera frecuente la necesidad del retorno de la ruta que anteriormente transitaba por los sectores.

El resultado de los estudios del esquema operacional arrojó una ruta para el sector anteriormente mencionado el cual los operadores Opita S.A.S estará debatiendo con el área de operaciones técnica y financieramente la viabilidad de tomar la ruta.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



Es de resaltar la importancia que ha tenido la asistencia social en las mesas de trabajo, ya que permite de manera directa expresar las necesidades e inquietudes de la comunidad en general y debatir soluciones que ayuden a mejorar la calidad del servicio de transporte.



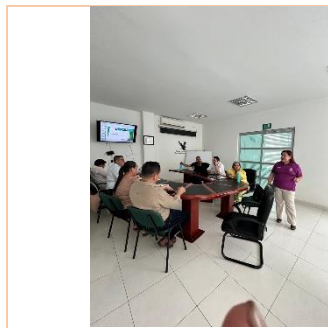
Descripción: Mesa de trabajo



Descripción: Mesa de trabajo

➤ MESA DE TRABAJO OPERADORES Y SECRETARIA DE LA MUJER

En este tercer trimestre se realizó una mesa de trabajo con la secretaria de la mujer y los operadores del SETP, con el objetivo de socializar la estrategia “Pere tantico, así no es: enrútate por una vida libre de violencia” en pro a la No violencia a la mujer y de género, especialmente en este gremio que siempre ha tenido un tinte machista y rechazo hacia mujer en el área laboral e invitar a crear estrategias que permitan el fortalecimiento de la participación de la mujer en el gremio transportador. Participar en las actividades que según el cronograma de la secretaria va a realizar, ya que en el mes de noviembre se realizará actividades



Descripción: Reunión Operadores y
Sec. De la Mujer



Descripción: Reunión Operadores y
Sec. De la Mujer

➤ PUNTO DE INFORMACIÓN EN LAS COMUNAS Y FERIA DE MOVILIDAD

Se ha venido realizando una vez a la semana asistencia social y técnica con puntos de información en las diferentes comunas de la ciudad. Esto ha permitido un acercamiento con la comunidad en general, escuchar sus inquietudes y dudas respecto al SETP y así brindar una información acertada y mitigar la desinformación en lo que respecta al SETP y su objetivo.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



Descripción: Punto de socialización e información



Descripción: Punto de socialización e información



Descripción: Punto de socialización e información



Descripción: Punto de socialización e información

Es importante resaltar que los operativos de la secretaria de movilidad para combatir el transporte informal en los focos o ubicación que son la Cra 2 y la Cra 7 han sido de manera constante como también en algunos barrios de la ciudad.

Dentro de las estrategias de educación vial han trabajado en el tema del no uso del transporte informal y sus desventajas, posteriormente invitando e incentivando al uso del transporte público como medio seguro para llegar al lugar requerido.

Está pendiente la reprogramación de la mesa de trabajo con espacio público y convivencia y seguridad ciudadana del municipio de Neiva.



Descripción: operativos de la sec. de movilidad



Descripción: operativos de la sec. de movilidad



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



3.3. PROCESOS DE APOYO

3.3.1. GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

A continuación, presentamos la ejecución presupuestal de Ingresos y Gastos del SETP TRANSFEDERAL S.A.S, con corte a diciembre 31 del 2024, el cual fue aprobado por la Junta Directiva en la sesión No. 050 del 20 de diciembre del 2023 y mediante Acta del Consejo Municipal de Política Fiscal (COMFIS) No. 058 del 22 de diciembre del 2023.

De igual manera en la estructura presupuestal se discriminan los recursos de funcionamiento y del proyecto con sus respectivos recursos.

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE INGRESOS

RUBRO	PRESUPUESTO INICIAL	ADICIÓN	PRESUPUESTO FINAL	RECAUDO	POR INGRESAR	% EJE.
PRESUPUESTO DE INGRESOS	40.918.876	296.977,00	41.215.853	19.046.029	22.169.824	46,21%
DISPONIBILIDAD INICIAL	13.896.611	10735	13.907.346	13.907.346	0	100,00%
FUNCIONAMIENTO	126.669	84	126.753	126.753	0	100,00%
Funcionamiento	126.669	84	126.753	126.753	0	100,00%
INVERSIÓN	13.769.942	10651	13.780.593	13.780.593	0	100,00%
Municipio	3.784.783	10.651	3.795.434	3.795.434	0	100,00%
Nación	9.939.506	0	9.939.506	9.939.506	0	100,00%
Otros Aportes Ente Gestor Redes	45.563	0	45.563	45.563	0	100,00%
Otros Aportes Ente Gestor Multas	90	0	90	90	0	100,00%
INGRESOS CORRIENTES	11.052.441	200.000,00	11.252.441	5.052.441	6.200.000	38,50%
APOORTE ENTE TERRITORIAL	6.000.000	200.000,00	6.200.000	200.000	6.000.000	0,00%
Municipio Vigencias Anteriores	6.000.000	0	6.000.000	0	6.000.000	0,00%
Aportes adicionales al convenio	0	200.000,00	200.000	200.000	0	100,00%
APORTES NACIÓN	4.252.441	0	4.252.441	4.252.441	0	100,00%
Aportes Nación vigencia 2023	4.252.441	0	4.252.441	4.252.441	0	100,00%
OTROS APORTES	800.000	0	800.000	600.000	200.000	0,00%
Recursos Funcionamiento	800.000	0	800.000	600.000	200.000	75,00%
RECURSOS DE CAPITAL	15.969.824	86.242	16.056.066	86.242	15.969.824	0,00%
Rendimientos financieros	300	0	300	0	300	0,00%
Recursos de crédito interno	15.969.524	0	15.969.524	0	15.969.524	0,00%
Reintegros	0	86.242	86.242	86.242	0	100,00%
Diciembre de 2024						Valores en miles de pesos



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



EJECUCIÓN PRESUPUESTO DE GASTOS

RUBRO	PRESUP INICIAL	ADICIÓN	TRASLADOS		PRESUP FINAL	EJECUTADO	DISPONIBLE	% EJE.
			Crédito	ConCréd				
PRESUPUESTO DE GASTOS	40.918.876	9.964	375.302	375.302	41.215.853	18.914.265	22.301.588	45,89%
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	872.371	0	281.702	281.702	870.255	738.639	131.616	84,88%
GASTOS DE PERSONAL	244.602	0	342	97.683	147.261	85.641	61.620	58,16%
Factores constitutivos de salario	185.533	0	223	76102	109.654	66.298	43.356	60,46%
Contribuciones inherentes a la nómina	39.032	0	0	11.840	27.192	13.652	13.540	50,21%
Remuneraciones no constitutivas factor sal.	20.037	0	119	9.741	10.415	5.691	4.724	54,64%
ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS	595.769	0	279.244	157.019	717.994	652.998	64.996	90,95%
Activos fijos	10.000	0	0	7.500	2.500	254	2.246	10,16%
Materiales y suministros	147.200	0	0	47.850	99.350	95.881	3.469	96,51%
Adquisición de servicios	438.569	0	279.244	101.669	616.144	556.863	59.281	90,38%
SENTENCIAS Y CONCILIACIONES	30.000	0	0	25.000	5.000	0	5.000	0,00%
IMPUESTOS	2.000	0	0	2.000	0	0	0	0,00%
SERVICIO DE LA DEUDA PÚBLICA	22.912.689	9964	2116	0	22.924.769	17.633.466	5.291.303	76,92%
CUENTAS POR PAGAR	22.912.689	9.964	2.116	0	22.924.769	17.633.466	5.291.303	76,92%
Funcionamiento	54.298	84	2.116	0	56.498	56.205	293	96,11%
Inversión	22.858.391	9.880	0	0	22.868.271	17.577.261	5.291.010	76%
INVERSIÓN	16.437.725	0	93.600	0	16.818.338	542.160	16.276.178	2,39%
Construcción y Servicios de la Construcción	15.969.536	286.242	0	0	16.255.778	199.137	16.056.641	0,49%
Servicios financieros y servicios conexos; servicios inmobiliarios; y servicios de arrendamiento y leasing	0	771	93.600	0	94.371	92.312	2.059	74,73%
Servicios Prestados a las Empresas y Servicios de Producción	468.189	0	0	0	468.189	250.711	217.478	53,55%
DISPONIBILIDAD FINAL	696.091	0	0	93.600	602.491	0	602.491	0,00%
Diciembre de 2024 Cifras en miles de pesos								

Con relación a la ejecución presupuestal de la Entidad, es importante resaltar que a la fecha de análisis existe un porcentaje de ejecución en el presupuesto de ingresos del **46,21%** (disponibilidad inicial, aportes Municipio y Nación y otros aportes adicionales al convenio de cofinanciación) y en el presupuesto de gastos se refleja un porcentaje de ejecución del **45,89%**, tal y como se detalló anteriormente. Con relación a la ejecución presupuestal de ingresos correspondiente al funcionamiento e inversión del Ente Gestor y de acuerdo a los compromisos adquiridos con relación a los recursos para financiar los gastos que se generan en el giro normal de la Empresa y en virtud de dar claridad de la gestión por parte del Ente Gestor, me permito informar que se ha comunicado al municipio de Neiva los Estados de Cuenta a través de los cuales se ha indicado el valor adeudado y se han llegado los respectivos soportes, para mayor ilustración me permito relacionar los estados de cuenta remitidos a la Alcaldía de Neiva durante las vigencias fiscales 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 y 2024.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



ESTADOS DE CUENTA REMITIDOS AL MUNICIPIO DE NEIVA

VIGENCIA	FECHA DE OFICIO	NO. DE RADICACIÓN INTERNA DEL SETP	NUMERO DE RECIBIDO - ALCALDÍA
2017	25 de enero del 2017	201701026	R – 00603 – 201702796 – Control ID – 146093
	08 de febrero de 2017	201702007	R – 00008 – 201703954 Control ID – 147370
	27 de febrero de 2017	201702034	R – 00008 – 201705279 – Control ID – 149996
	24 de julio de 2017	201707020	RECIBIDO DIRECTAMENTE EN EL DESPACHO DE SECRETARÍA DE HACIENDA DEL MUNICIPIO NEIVA
	14 de agosto de 2017	201708020	R – 00008 – 201732108 – Control ID – 178226
	27 de septiembre del 2017	201709025	R – 00008 – 201741583 – Control ID – 189029
	17 de noviembre del 2017	201711017	R – 00603 – 201753762 – Control ID – 203757
2018	15 de febrero del 2018	201802047	R – 00354 – 201808952 – Control ID - 224771
	13 de marzo de 2018	201803023	R – 00008 – 201814552 Control ID - 231883
	11 de abril de 2018	201804007	R – 03006 – 201820004 – Control ID - 239192
	16 de mayo de 2018	201805042	R – 03006 – 201828880 Control ID - 253541
2019	23 de enero del 2019	201901011	R – 03006 – 201902969 Control ID - 336767
	08 de febrero de 2019	201902015	R – 03006 – 201905109 Control ID – 341160
	15 de febrero del 2019	201902055	R - 03006 – 201907134 Control ID - 345034
	01 de julio del 2019	201907065	R – 03006 – 201929594 Control ID - 380944
	02 de agosto del 2019	201908016	R – 03006 – 201932826 Control ID - 384964
	30 de octubre del 2019	201911002	R – 03006 – 201945067 Control ID - 399993
	07 de noviembre de 2019	201911042	R – 03006 – 201946376 Control ID - 401553
	03 de diciembre de 2019	201912014	R – 03006 – 201948856 Control ID - 404533
2020	15 de enero del 2020	ND	Ventanilla única R-03006-202000826 Control ID: 408794
	12 de febrero del 2020	ND	Ventanilla única R-03006-202005433 Control ID: 414518
	06 de marzo del 2020	ND	Ventanilla única R-03006-202008538 Control ID: 418407
	12 de mayo del 2020	ND	Ventanilla única R-03006-202011428 Control ID: 422372
	25 de junio del 2020	ND	Ventanilla única R-03006-202016559 Control ID: 428481
	15 de octubre del 2020	ND	Vía e-mail
2021	17 de febrero del 2021	ND	Ventanilla única R-03001-202105416 Control ID: 450823
	05 de abril del 2021	ND	Ventanilla única R-03001-202110850 Control ID: 466809
	01 de junio del 2021	ND	Ventanilla única R-03001-202118562 Control ID: 476996
	01 de julio del 2021	ND	Ventanilla única R-03001-202121980 Control ID: 481820
	16 de julio del 2021	ND	Ventanilla única R-03001-202122563 Control ID 483948
	27 de agosto del 2021	CD 555	Ventanilla única R-03001-202129719 Control ID: 491941
	20 de septiembre del 2021	CD 594	Ventanilla única R-03001-202132923 Control ID: 495917
	05 de octubre del 2021	ND	Ventanilla única R-03001-202134631 Control ID 498854
	03 de noviembre del 2021	ND	Ventanilla única R-03001-202137850 Control ID 502358
	14 de diciembre del 2021	ND	Vía e-mail
2022	08 de febrero del 2022	CD 780	Ventanilla única R-03001-202204728 Control ID: 516733
	17 de marzo del 2022	CD 879	Ventanilla única R-03001-202211170 Control ID: 524555
	23 de junio del 2022	CD 1041	Ventanilla única Control ID: 543744
	08 de agosto del 2022	CD 1117	Ventanilla única Control ID: 549937



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



VIGENCIA	FECHA DE OFICIO	NO. DE RADICACIÓN INTERNA DEL SETP	NUMERO DE RECIBIDO - ALCALDÍA
	29 de septiembre del 2022	CD 1239	Ventanilla única Control ID: 557101
	13 de octubre del 2022	CD 1264	Ventanilla única Control ID: 559060
2023	21 de febrero del 2023	CD 1562	Ventanilla única Control ID: 577110-577116
	18 de abril del 2023	CD 1690	Recibido por Secretaría de Hacienda Municipal
	26 de mayo del 2023	CD 1756	Ventanilla única Control ID: 15166 Hacienda
	10 de julio del 2023	CD 1827	Ventanilla única Control ID: 22607 Hacienda
	8 de septiembre del 2023	CD 1933	Ventanilla única Control ID: 33268 Hacienda
	29 de septiembre del 2023	CD 1998	Ventanilla única Control ID: 35757 Hacienda
	27 de diciembre del 2023	CD 2213	Ventanilla única Control ID: 35757 Hacienda
2024	02 de febrero del 2024	CD2024 50	Ventanilla única Control ID: 52792 Hacienda
	30 de mayo del 2024	CD2024 213	Ventanilla única Control ID: 75931 Hacienda
	4 de Julio del 2024	CD2024 248	Ventanilla única Control ID: 80573 Hacienda
	03 de septiembre del 2024	CD2024 315	Ventanilla única Control ID: 93790 Hacienda

Adicional a lo anterior, teniendo en cuenta que el Municipio de Neiva tiene establecido en el convenio de cofinanciación los aportes hasta la vigencia 2020 tal y como se refleja en el numeral 2.3 Aportes del Municipio establecido en el convenio de cofinanciación, la Entidad procedió a reliquidar el ajuste inflacionario de los aportes efectivamente realizados, según lo establecido en el otrosí No. 01 del Convenio de Cofinanciación a través de su cláusula tercera, por lo tanto se ha remitido la fórmula matemática para el respectivo ejercicio financiero, por lo cual este valor puede sufrir modificaciones en el momento de realizar la revisión por parte de los involucrados en el proceso.

LIQUIDACIÓN DEL AJUSTE DEL COMPONENTE INFLACIONARIO RECURSOS MUNICIPIO – INDEXACIÓN		
No. OFICIO	FECHA DE REMISIÓN	CANAL DE RECEPCIÓN Y/O OBSERVACIÓN
202007021	15 de julio del 2020	Ventanilla única R-03006-202017546 Control ID: 429668
N/A	19 de agosto del 2020	Correo electrónico – Revisión y aprobación de la fórmula de indexación por parte de la UMUS
CD 478	15 de julio del 2021	Ventanilla única R-03001-202123567 Control ID: 483948
CD 1762	31 de mayo del 2023	Radicado Secretaría de Hacienda Municipal

Adicionalmente se han venido realizando varias mesas de trabajo con relación al cálculo matemático de la indexación de los aportes territoriales.

De igual manera se presentan las gestiones realizadas ante el Gobierno Nacional con relación al desembolso de los aportes.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



ESTADOS DE CUENTA REMITIDOS A LA NACIÓN

VIGENCIA	FECHA DE OFICIO	NO. DE RADICACIÓN INTERNA DEL SETP	NUMERO DE RECIBIDO – MINISTERIO DE TRANSPORTE
2016	09 de marzo de 2016	20160301600	F – 939615661 – SERVIENTREGA
	09 de noviembre de 2016	201612515	F – 951585771 – SERVIENTREGA
	21 de diciembre de 2016	201612038	F – 951586442 – SERVIENTREGA
2017	8 de noviembre del 2017	201711008	RN- 866711878 CO – SERVICIOS POSTALES NACIONALES S. A
	27 de noviembre de 2017	201711039	RN – 856406423 CO - SERVICIOS POSTALES NACIONALES S. A
	27 de noviembre de 2017	201711040	RN – 866711881 CO - SERVICIOS POSTALES NACIONALES S. A
	27 de noviembre de 2017	201712010	RN – 870655829 CO - SERVICIOS POSTALES NACIONALES S. A
	05 de diciembre de 2017	201712011	F – 964819992 – SERVIENTREGA
2018	15 de febrero del 2018	201802048	F – 972595664 – SERVIENTREGA
	13 de marzo de 2018	201803015	F – 972596616 – SERVIENTREGA
2019	22 de mayo de 2019	201906009	F – 996530862 – SERVIENTREGA
	24 de agosto de 2019	201908082	Soporte de envío por E- MAIL 24 de agosto 2019
	24 de agosto de 2019	201908083	Soporte de envío por E- MAIL 24 de agosto 2019
2021	01 de marzo de 2021	N/D	Soporte de envío por E- MAIL 01 de marzo 2021
	27 de agosto de 2021	CD 588	Soporte de envío por E- MAIL y plataforma Ministerio Transporte.
	22 de noviembre de 2021	CD 688	Soporte de envío por E- MAIL y plataforma Ministerio Transporte.
	15 de diciembre de 2021	CD 725	Soporte de envío por E- MAIL y plataforma Ministerio Transporte.
	15 de diciembre de 2021	CD 726	Soporte de envío por E- MAIL y plataforma Ministerio Transporte.
2022	11 de mayo de 2022	CD969	Soporte de envío por E- MAIL y plataforma Ministerio Transporte.
	14 de diciembre de 2022	CD1418	Soporte de envío por E- MAIL y plataforma Ministerio Transporte.
2023	31 de agosto de 2023	CD1925	Soporte de envío por E- MAIL y plataforma Ministerio Transporte.
	17 de octubre de 2023	CD2044	Soporte de envío por E- MAIL y plataforma Ministerio Transporte.
	17 de noviembre de 2023	CD2140	Soporte de envío por E- MAIL y plataforma Ministerio Transporte.

Con relación a las gestiones administrativas adelantadas para mejorar los indicadores presupuestales se realizaron las siguientes actividades:

- Durante la vigencia fiscal 2024 se enviaron varios estados de cuenta al Municipio de Neiva, de igual forma se ha presentado la situación financiera de la Entidad a la Junta Directiva, Asamblea General de Accionistas, comité fiduciario y demás mesas de trabajo realizadas con el Ministerio de Transporte

Página 86 de 110



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



en el seguimiento trimestral al proyecto, así como también se ha informado de manera oportuna al Gobierno Nacional la situación actual de la Entidad.

A continuación, presentamos las conciliaciones bancarias del proyecto por fuentes de financiación, así como también el valor adeudado por parte del Municipio y la Nación con corte diciembre 31 de 2024.

CONCILIACIONES BANCARIAS

A continuación, se presentan las conciliaciones bancarias del proyecto por fuentes de financiación, las cuales se encuentran debidamente conciliadas con los informes remitidos por la Fiduciaria de Davivienda S.A. y Fiduciaria de Occidente.

CONCILIACIÓN	PROYECTO					TOTAL
	NACIÓN		MUNICIPIO	OTROS APORTES		
	Otras Ftes	BIRF		Redes	Multas	
Saldo Ente Gestor	4.687.087	0	3.185.837	47.112	90	7.920.126
Saldo Fideicomiso	5.000.634	0	3.217.934	60.946	94	8.279.608
DIFERENCIA	-313.547	0	-32.097	-13.834	-4	-359.482

EXPLICACIÓN DE LA DIFERENCIA

CONCILIACIÓN	PROYECTO					TOTAL
	NACIÓN		MUNICIPIO	OTROS APORTES		
	Otras Ftes	BIRF		Redes	Multas	
(+) Cheque Pendientes de Pago	292.581	0	10.893	0	0	303.474
(+) Nota Crédito Ente Gestor – Gastos Bancarios	7	0	376	3	4	390
(-) Nota Debito – Gastos Bancarios	950	0	113	19	0	1.082
(+) Retención Terceros	21.909	0	20.941	13.850	0	56.700
DIFERENCIA	313.547	0	32.097	13.834	4	359.482

dic-24

Cifras en miles de pesos



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



VALOR ADEUDADO CON CORTE DICIEMBRE 2024

FUENTE DE FINANCIACION MUNICIPIO:

COMPROMISOS DEL MUNICIPIO DE NEIVA CON EL SETP TRANSFEDERAL S.A.S

RECURSOS PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA

Saldo Vigencias Anteriores 30.229.653.134,00

Aporte vigencia 2024 Funcionamiento 800.000.000,00

Aporte adicionales convenio de cofinanciación 200.000.000,00

SUB – TOTAL 31.229.653.134,00

(-) Pagos vigencia 2024 800.000.000,00

Funcionamiento 600.000.000,00

Aportes Adicionales 200.000.000,00

SALDO PROYECTADO A DICIEMBRE 2024 30.429.653.134,00

Al finalizar el cierre financiero con corte diciembre 31 de 2024, se puede concluir que el Municipio de Neiva, adeuda por concepto de aportes del convenio de cofinanciación por concepto de indexación \$ 30.229 millones y \$200 millones de pesos por concepto de Funcionamiento.

FECHA COMPROMISO	CONCEPTO	VALOR	GIROS REALIZADOS VIG 2024		POR GIRAR	FUENTE FINANCIACIÓN	
			MUNICIPIO	USCO		MUNICIPIO	USCO
04/12/2017 12/09/2018 14/11/2019 10/03/2020 16/12/2020 28/04/2021 14/12/2022	Saldo vigencias anteriores	30.229.653	0	0	30.229.653	27.229.653	3.000.000
	Funcionamiento Ente Gestor	800.000	600.000	0	200.000	0	0
	Aportes adicionales	200.000	200.000	0	0	0	0
	TOTAL	31.229.653	800.000	0	30.429.653	27.229.653	3.000.000

Fuente: Informe Ente Gestor.

Cifras en miles



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



▪ **FUENTE DE FINANCIACIÓN NACIÓN:**

COMPROMISOS DE LA NACIÓN CON EL SETP TRANSFEDERAL S.A.S	
RECURSOS PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA	
<i>Aporte vigencia 2023</i>	39.768.430.281,00
SUB-TOTAL	39.768.430.281,00
(-) Compromisos realizados en la vigencia 2023	4.252.441.096,00
VALOR REPROGRAMACIÓN	35.515.989.185,00

Con relación a la fuente de financiación Nación, es importante resaltar que se encuentra pendiente de reprogramación de aportes por parte del Gobierno Nacional la suma de \$35.515.989.185,00, correspondiente a la vigencia 2023

Adicionalmente, es importante resaltar que el área administrativa y financiera de la Entidad durante la presente vigencia ha cumplido de manera oportuna con la rendición de todos los informes remitidos a los Entes de Control, Gobierno Nacional, Comité Fiduciario, Junta Directiva, Asamblea General de Accionistas entre otros. Adicionalmente se realizaron las gestiones para dar cumplimiento a la rendición de todos los informes correspondientes al cierre de cuarto trimestre del 2024. De igual manera se han presentado los informes correspondientes a los Entes de Control en lo corrido de la vigencia 2024, tal y como se detallan a continuación.

Contraloría Municipal de Neiva. Informe Anual.

Formato Nombre

- ✓ Catálogo de Cuentas con sus respectivos anexos.
- ✓ Resumen de Caja Menor.
- ✓ Relación de Gastos de Caja Menor,
- ✓ Cuentas Bancarias
- ✓ Póliza de Aseguramiento
- ✓ Propiedad, Planta y Equipo - Adquisiciones y Bajas
- ✓ Propiedad, Planta y Equipo – Inventario
- ✓ Ejecución Presupuestal de Ingresos
- ✓ Ejecución Presupuestal de Gastos
- ✓ Modificaciones al Presupuesto de Ingresos
- ✓ Modificaciones al Presupuesto de Egresos
- ✓ Ejecución PAC de la vigencia. Se anexa certificado.
- ✓ Ejecución Presupuestal de Cuentas por Pagar
- ✓ Talento Humanos - funcionarios por Nivel
- ✓ Talento Humano – Nombramientos



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



- ✓ Talento Humano - Pagos por Nivel
- ✓ Talento Humano – Cesantías
- ✓ Talento Humano - Número de funcionarios
- ✓ Relación Peticiones, Quejas y Reclamos
- ✓ Inventario Físico Propiedad Planta y Equipo
- ✓ Relación de Bienes Inmuebles
- ✓ Informe de Gestión Componente Financiero y Administrativo

Ministerio de Transporte: Informe Trimestral.

- Se realizaron los respectivos envíos al Ministerio de Transporte con corte septiembre de 2024, la siguiente información:

- Balances de prueba del proyecto mensualizados.
- Archivos planos mensualizados.
- Estado de inversión acumulada
- Informes de la Fiducia – mensuales
- Informes de Fiducia. F1, F2, F4
- Notas explicativas
- Conciliaciones de saldos bancarios
- Conciliación SOE VS E.I.A
- Conciliación Informe de Pagos C1 VS E.I.A
- Conciliación saldo RP VS cuenta 939011
- Extractos Bancarios
- Certificado de Gastos (SOE)
- Certificado de gastos elegibles y financiables con recursos del proyecto
- Amortización del crédito sindicado
- Informes de pagos de los contratos C-1 vigencias anteriores
- Informe de pagos C1 vigencia actual
- Resumen de los pagos de los contratos
- Ejecución Acumulada redes de servicio público
- Comparación E.I.A vs POAI
- Resumen Plan Operativo Anual (POAI)
- Plan de adquisiciones
- Anexos:
 - Anexo No. 1 Lista de Chequeo
 - Anexo No. 2 Conciliación RP VS Cuenta 939011
 - Anexo No. 3 Certificado Revisoría Fiscal de la Fiduciaria



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



- *Nota: Se actualizó el modelo financiero del POAI histórico y proyectado hasta el año 2030 por fuentes de financiación y por componentes de acuerdo con la información suministrada por el área de Infraestructura y Operaciones de la Entidad, apoyándonos en lo establecido en los documentos CONPES N° 3756 y N° 3833, y el Convenio de Cofinanciación con sus otrosíes modificatorios.*

Presentación Comité Fiduciario: Informe Trimestral.

- Se estructuró la presentación del comité Fiduciario con corte abril 30 de 2024, de la presente vigencia la cual cuenta con la siguiente información:
 - ✓ *Ejecución Convenio de Cofinanciación*
 - ✓ *Relación Detallada de los Aportes*
 - ✓ *Relación de los Giros a Terceros*
 - ✓ *Informe de Inversión Acumulada y Proyectada*
 - ✓ *Conciliación por Fuentes de Financiación*
 - ✓ *Seguimiento Compromisos*
 - ✓ *Cierre Financiero Fuente de Financiación BIRF*
 - ✓ *Presupuesto de Ingresos y Gastos*
 - ✓ *Ejecución Presupuestal de Ingresos y Gastos*
 - ✓ *Avances en el componente administrativo*

Informe Contable Contaduría General de la Nación - CHIP: Informe Trimestral.

- Se elaboraron los informes trimestrales CGN los cuales corresponde a lo siguiente:
 - Saldos y Movimientos
 - Operaciones Recíprocas
 - Informe de Variaciones Trimestrales.

Informe SIGUEME del CHIP: Informe Trimestral.

- Se elaboraron los informes SIGUEME de la Dirección General de Participaciones Estatales al Ministerio de Hacienda y Crédito Público con corte septiembre 31 de 2024.
 - Indicadores de Información General (Indicadores 2 – Información Financiera 2).
 - Proyecciones de Indicadores e Información General - Indicadores e Información Financiera.

Informe de CGR Personal y Costos: Informe Anual.

- Se presentó el informe anual de personal y costos correspondiente a la vigencia 2023.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



- Relación contratos vigencia 2023 con sus respectivos pagos
- Relación de los pagos realizados al Gerente de la Entidad por concepto de nómina y prestaciones sociales.

Plataforma CHIP – Reporte CUIPO Categoría Única de Información del Presupuesto Ordinario: Informe Trimestral.

- Se realizó el cargue en la plataforma CHIP de los formularios (Programación de Ingresos, Ejecución de Ingresos, Programación de Gastos, Ejecución de Gastos y Secciones Presupuestales Adicionales) correspondiente al primer, segundo y tercer del 2024, el cual se reporta de manera trimestral y recopila el Catálogo de Clasificación Presupuestal para Entidades Territoriales y sus Descentralizadas expedido por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público. Lo anterior, de acuerdo con las Resoluciones reglamentarias Nos. 035 de 2020 y 084 del 2021.

Actos Administrativos y demás acciones:

- Se estructuraron las resoluciones en materia administrativa y financiera, tal y como se detallan a continuación:

No. RESOLUCIÓN	CONCEPTO	FECHA EXPEDICIÓN
001	Por medio del cual se liquida y desagrega el Presupuesto de Ingresos y Gastos de Funcionamiento e Inversión del Sistema Estratégico de Transporte Público de Neiva SETP TRANSFEDERAL S.A.S. para la vigencia fiscal comprendida entre el 01 de enero al 31 de diciembre de 2024.	2/01/2024
002	Por medio de la cual se constituyen las cuentas por pagar al cierre de la vigencia 2023	2/01/2024
003	Por medio de la cual se suspende de forma temporal la exigencia y verificación de algunos documentos pre-contractuales para la celebración y legalización de los contratos celebrados durante la vigencia 2024 por el SETP TRANSFEDERAL S.A.S., y se dictan otras disposiciones.	15/01/2024
004	“Por medio de la cual se ordena un pago de expensas de administración de los locales comerciales derivados del comodato No. 947 del 2020 suscrito entre el Municipio de Neiva y el SETP TRANSFEDERAL S.A.S.”	23/01/2023
005	Por medio de la cual se vincula un judicante Ad-Honorem	23/01/2023



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



No. RESOLUCIÓN	CONCEPTO	FECHA EXPEDICIÓN
006	Por medio de la cual se ordena una erogación de actualización de miembros de la Junta Directiva, Representante Legal Suplente de la Gerencia del SETP y del Revisor Fiscal Principal Delegado de la sociedad Contadores Asociados "CONTAR S.A.S." ante la Cámara de Comercio del Huila.	2/02/2024
007	"Por medio de la cual se ordena un pago de expensas de administración de los locales comerciales derivados del comodato No. 947 del 2020 suscrito entre el Municipio de Neiva y el SETP TRANSFEDERAL S.A.S."	6/02/2024
008	"Por la cual se conforma el comité evaluador para la Invitación Pública No. 001 de 2024"	14/02/2024
009	"Por la cual se conforma el comité evaluador para la Invitación Pública No. 002 de 2024"	14/02/2024
010	autorización devolución EPN	14/02/2024
011	"Por la cual se conforma el comité evaluador para la Invitación Pública No. 003 de 2024"	15/02/2024
012	"Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje"	1/03/2024
013	"Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje"	1/03/2024
014	"Por medio de la cual se ordena un pago de expensas de administración de los locales comerciales derivados del comodato No. 947 del 2020 suscrito entre el Municipio de Neiva y el SETP TRANSFEDERAL S.A.S."	1/03/2024
015	Por medio de la cual se adoptan las escalas de viáticos y gastos de viaje para los funcionarios y contratistas del SETP	13/03/2024
016	"Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje"	16/03/2024
017	"Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje"	16/03/2024
018	"Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje"	16/03/2024
019	"Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje"	18/03/2024
020	"Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje"	18/03/2024



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



No. RESOLUCIÓN	CONCEPTO	FECHA EXPEDICIÓN
021	"Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje"	18/03/2024
022	"Por medio de la cual se ordena un pago en la Cámara de Comercio del Huila para la renovación de la matrícula mercantil del SETP TRANSFEDERAL S.A.S."	22/03/2024
023	"Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje"	1/04/2024
024	"Por medio de la cual se ordena un pago de expensas de administración de los locales comerciales derivados del comodato No. 947 del 2020 suscrito entre el Municipio de Neiva y el SETP TRANSFEDERAL S.A.S."	11/04/2024
024A	Por medio de la cual se realiza un traslado en el Presupuesto de Ingresos y Gastos en el capítulo de Funcionamiento para la vigencia fiscal 2024 del SETP	12/04/2024
025	Por medio de la cual se reconoce, liquida y ordena el pago de salario y prestaciones sociales por retiro definitivo	16/04/2024
026	Por medio de la cual se modifica y realiza un traslado en el Presupuesto de Ingresos y Gastos en los capítulos de Funcionamiento, Servicio a la Deuda, Inversión y Disponibilidad Final para la vigencia fiscal 2024 del SETP	26/04/2024
027	Recurso reposición Edwin Montaña	29/04/2024
028	Por medio de la cual se modifica y realiza un traslado en el Presupuesto de Gastos en el capítulo de Funcionamiento para la vigencia fiscal 2024 del SETP	9/05/2024
029	Por medio de la cual se ordena una erogación de actualización del Representante Legal de la Gerencia del SETP ante la Cámara de Comercio del Huila	14/05/2024
030	"Por medio de la cual se ordena un pago de expensas de administración de los locales comerciales derivados del comodato No. 947 del 2020 suscrito entre el Municipio de Neiva y el SETP TRANSFEDERAL S.A.S."	14/05/2024
031	Por la cual se constituye y reglamenta el funcionamiento de la Caja Menor del SETP para la vigencia 2024	24/05/2024
032	Por el cual se ordena la apertura del proceso de selección de contratistas adelantado mediante Licitación Pública 001 de 2024 (Encargo Fiduciario)	29/05/2024
033	"Por la cual se conforma el comité evaluador para la Licitación Pública No. 001 de 2024"	13/06/2024
034	"Por medio de la cual se ordena un pago de expensas de administración de los locales comerciales derivados del comodato No. 947 del 2020 suscrito entre el Municipio de Neiva y el SETP TRANSFEDERAL S.A.S."	17/06/2024



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



No. RESOLUCIÓN	CONCEPTO	FECHA EXPEDICIÓN
035	Por la cual se ordena el pago de una licencia de parcelación a favor de la Curaduría Urbana Segunda de Neiva - Abg. Rubén Guzmán Barrios	19/06/2024
036	Por la cual se adjudica el proceso de selección de contratistas adelantado mediante LP 001 de 2024	24/06/2024
037	"Por medio de la cual se ordena un pago de expensas de administración de los locales comerciales derivados del comodato No. 947 del 2020 suscrito entre el Municipio de Neiva y el SETP TRANSFEDERAL S.A.S."	11/07/2024
038	Modifica Resolución No. 015 del 2024	11/07/2024
039	"Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje"	18/07/2024
040	"Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje"	23/07/2024
041	Conformación comité administrativo	24/07/2024
042	"Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje"	26/07/2024
043	Por el cual se efectúan unas delegaciones para la preparación, formulación, presentación, implementación y seguimiento de los planes de mejoramiento vigencia fiscal 2023 y la efectividad de sus acciones en el SETP TRANSFEDERAL S.A.S.	12/08/2024
044	"Por medio de la cual se ordena un pago de expensas de administración de los locales comerciales derivados del comodato No. 947 del 2020 suscrito entre el Municipio de Neiva y el SETP TRANSFEDERAL S.A.S."	12/08/2024
045	Por medio de la cual se modifica y realiza un traslado en el Presupuesto de Gastos en el capítulo de Funcionamiento para la vigencia fiscal 2024 del SETP	15/08/2024
046	"Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje"	20/08/2024
047	"Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje"	30/08/2024
048	"Por medio de la cual se ordena un pago de expensas de administración de los locales comerciales derivados del comodato No. 947 del 2020 suscrito entre el Municipio de Neiva y el SETP TRANSFEDERAL S.A.S."	10/09/2024
049	"Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje"	23/09/2024
050	Por la cual se ordena el pago de una licencia de parcelación a favor de la Curaduría Urbana Segunda de Neiva - Abg. Rubén Guzmán Barrios	4/10/2024



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



No. RESOLUCIÓN	CONCEPTO	FECHA EXPEDICIÓN
051	<i>"Por medio de la cual se ordena un pago de expensas de administración de los locales comerciales derivados del comodato No. 947 del 2020 suscrito entre el Municipio de Neiva y el SETP TRANSFEDERAL S.A.S."</i>	15/10/2024
052	Por medio de la cual se reconoce, liquida y ordena el pago de salario y prestaciones sociales por retiro definitivo	15/10/2024
053	<i>"Por medio de la cual se ordena un pago de expensas de administración de los locales comerciales derivados del comodato No. 947 del 2020 suscrito entre el Municipio de Neiva y el SETP TRANSFEDERAL S.A.S."</i>	15/11/2024
054	Por la cual se conforma el comité evaluador para la IP No. 004 de 2024 (Pólizas)	28/11/2024
055	Por la cual se ordena el pago de una licencia de parcelación a favor de la Curaduría Urbana Segunda de Neiva - Abg. Rubén Guzmán Barrios	2/12/2024
056	<i>"Por medio de la cual se ordena un pago de expensas de administración de los locales comerciales derivados del comodato No. 947 del 2020 suscrito entre el Municipio de Neiva y el SETP TRANSFEDERAL S.A.S."</i>	9/12/2024
057	<i>"Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje"</i>	13/12/2024

- Se elaboró el Plan de Acción del Área Financiera y Administrativa correspondiente a la vigencia 2024.
- Se realizó el seguimiento al Plan de Acción del Área Financiera y Administrativa con corte diciembre del 2024.
- Se continúa cumpliendo con los informes trimestrales de manera oportuna al Ministerio de Transporte, Ministerio de Hacienda y Crédito Público, Contaduría General de la Nación, Contraloría Municipal, Contraloría General de la República, entre otros.
- Se realizó un seguimiento a la página web de la entidad SETP TRANSFEDERAL S.A.S., con el fin de verificar el **cumplimiento satisfactorio de los parámetros de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública** y reportó en el primer comité institucional de Gestión y Desempeño.
- Se realizaron las actualizaciones en lo que respecta a noticias de interés y la publicación del Link de Transparencia y Acceso a la información.
- Se elaboró la matriz de riesgos de gestión y corrupción del proceso Administrativo y Financiero de acuerdo a lo establecido por el Departamento Administrativo de la Función Pública, de acuerdo a la Ley 2195 del 2022, por el cual se crea el programa de Transparencia y Ética Pública. El SETP inició la implementación del programa para lo cual dentro del presente año se llevará un periodo de convivencia entre el PTEP, PAAC y Matriz de Riesgos.
- Se realizó el seguimiento a la matriz de riesgos de gestión y corrupción del proceso Administrativo y Financiero, con corte septiembre del 2024.
- Se sistematiza la información del personal vinculado del SETP bajo las distintas modalidades de contratación, con el fin de rendir la información requerida por el Departamento Administrativo de la Función Pública.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



Archivo – Gestión Documental de la Entidad

El proceso de gestión documental es un proceso de apoyo de toda empresa según lo estipula que La ley 594 del 2000 “Ley general de archivo”; es por eso por lo que dando cumplimiento a esta ley el SETP TRANSFEDERAL implemento en la vigencia 2020 los instrumentos archivísticos como son PROGRAMA DE GESTION DOCUMENTAL (PGD), PLAN INSTITUCIONAL DE ARCHIVOS (PINAR), Y TABLAS DE RETENCION DOCUMENTAL (TRD) los cuales fueron aprobados el 14 – 09 – 2020 por el comité interno de archivo del SETP.

En agosto 2020 se puso en marcha el software de gestión documental BPM con el fin hacer seguimiento de todas las comunicaciones que ingresan al SETP TRANSFEDERAL a través de la ventanilla única, así mismo dar oportuna respuesta a las solicitudes.

Se creó usuario a contratistas y líderes para el manejo de documentos electrónicos a través del software de gestión documental BPM y se capacito a los contratistas en el manejo del mismo.

Se realizó la elaboración e implementación de procedimientos y los diferentes formatos documentales estandarizados en el SETP TRANSFEDERAL los cuales son necesarios para el buen funcionamiento de la entidad y el proceso de gestión documental.

Se dio trámite de las TRD aprobadas por el comité interno de archivo al Comité Departamental de Archivos del Huila con el fin se realice la valoración aprobación y convalidación de las mismas, logrando la convalidación mediante acta No 006 del 2021 de la secretaria general de fecha 16-12-2021.

Se realizó socialización de las TRD aprobadas al personal de contratistas por área con el fin de dar aplicabilidad a los archivos de gestión de cada área.

Se realizó la inscripción de las TRD Convalidadas en el registro único de series documentales del Archivo General de la Nación con el No TRD-482 de fecha 04-02-2022.

Se culminó el proceso de elaboración de los documentos precontractuales para posteriormente iniciar el proceso de contratación para la elaboración de las Tablas de Valoración Documental (TVD) del archivo de gestión del SETP TRANSFEDERAL.

Durante la vigencia 2020 hasta 2022 se viene liderando en el proceso de gestión documental la implementación de los instrumentos archivísticos en la entidad con el fin de dar cumplimiento a la ley general de archivo tanto en el archivo central como en los archivos de gestión de cada área.

Es de anotar que la Gestión Documental del SETP NEIVA TRANSFEDERAL es un proceso transversal en la entidad; va inmerso en cada una de las áreas, pues allí se llevan los Archivos de Gestión de los diferentes procesos que se lideran. Estos deben ser organizados como lo estipula la ley 594 del 2000 “ley general de archivos” y el procedimiento organización documental PT-GAF-05 creado y adoptado por la entidad con el fin de dar trámite al archivo central de los documentos que ya cumplieron con el ciclo vital estipulado en las TRD de cada área.



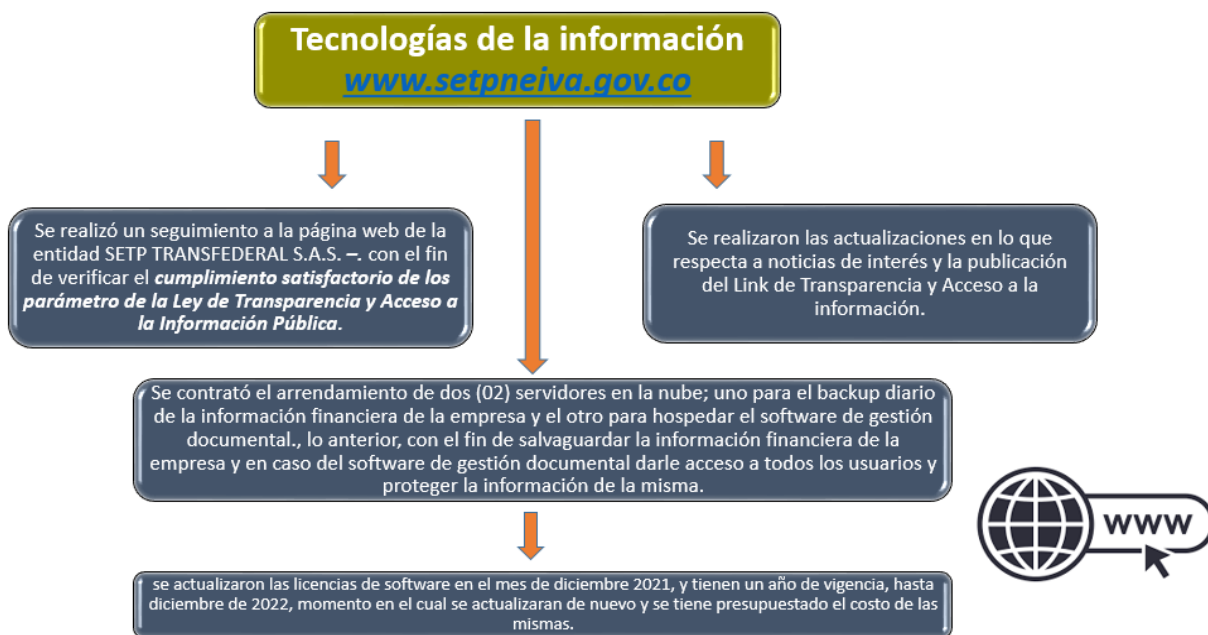
Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



Tecnologías de la información:

Con respecto a las HERRAMIENTAS TECNOLÓGICAS, el SETP TRANSFEDERAL S.A.S. dispuso para el cliente interno y externo de la entidad la información de manera digital a través de la Página Web. Por otro lado, brindó el respaldo tecnológico actualizando las licencias de Software y contratando el arrendamiento de los servidores en la nube para salvaguardar la información financiera de la entidad.





Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



3.3.2. GESTIÓN JURÍDICA Y CONTRATACIÓN

Con corte a 31 de diciembre del 2024, se celebraron sesenta y tres (63) contratos dentro de los procesos de selección de contratistas en sus diferentes modalidades, así:

Modalidad de selección	No. Procesos Adjudicados	No. Procesos Terminados anormalmente	No. Procesos en curso	No. Total, de procesos
Directa	58	N.A.	0	58
Mínima cuantía	4	N.A.	0	4
Licitación pública	1	N.A.	0	1
TOTAL	63	0	0	63

CONTRATOS SUSCRITOS DURANTE LA VIGENCIA 2024	
MODALIDAD	DETALLE
Mínima Cuantía: (3)	- Prestación del servicio integral de aseo y cafetería. - Suministro de papelería y útiles de oficina. - Servicio de internet (ISP). - Pólizas
Contratación Directa: (53)	Cincuenta y ocho (58) contratos de prestaciones de Servicios de Apoyo A La Gestión y Prestación de Servicios Profesionales, dando cumplimiento a la Ley 80 de 1993 y a las necesidades a satisfacer por la entidad en el marco del desarrollo de los proyectos del SETP TRANSFEDERAL S.A.S.
Licitación pública: (1)	Encargo fiduciario.

➤ CONTRATOS Y/O CONVENIOS DE VIGENCIAS ANTERIORES, ACTUALMENTE VIGENTES

CONTRATOS DE OTRAS VIGENCIAS QUE CONTINUARON VIGENTES AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024					
No. CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	OBJETO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	FECHA INICIO	ESTADO ACTUAL OBSERVACIONES
150 de 2020	INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, JURÍDICA, FINANCIERA Y SOCIO AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA CUYO OBJETO ES "REALIZAR ESTUDIOS TECNICOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL PATIO - TALLER ESTE (SECTOR	23/12/2020	25/02/2021	SUSPENDIDO



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nít. 900.651.344-6



CONTRATOS DE OTRAS VIGENCIAS QUE CONTINUARON VIGENTES AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024

No. CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	OBJETO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	FECHA INICIO	ESTADO ACTUAL
					OBSERVACIONES
		TESORO) EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE NEIVA.			
011 de 2021	OBRA	REALIZAR ESTUDIOS TÉCNICOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL PATIO - TALLER ESTE (SECTOR TESORO) EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE NEIVA.	2021/01/28	2021/02/25	SUSPENDIDO
161 de 2021	INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y RENOVACIÓN DE ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS FASE IX, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA.	2021/06/25	2021/06/28	TERMINADO
186 de 2021	OBRA	CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y RENOVACIÓN DE ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS FASE IX, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA.	2021/07/15	2021/08/20	TERMINADO Y RECIBIDO
258 DE 2021	CONSULTORÍA	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS, DISEÑOS, APROBACIONES Y LICENCIA DEL PATIO TALLER Y ESTACIÓN CABECERA SUR ESTE EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA.	28/12/2021	10/02/2022	SUPENDIDO
100 DE 2022	CONSULTORÍA	ELABORACION DE LOS ESTUDIOS TECNICOS, DISEÑOS Y APROBACIONES PARA LA AMPLIACION A TRES 3 CARRILES DEL PUENTE VEHICULAR DE LA CARRERA 7 SOBRE EL RIO DEL ORO, AMPLIACION A TRES 3 CARRILES DE LA CARRERA 7 ENTRE EL PUENTE DEL RIO DEL ORO Y CALLE 2 SUR Y ADOPCION DE SENTIDO UNICO NORTESUR EN LA CRA. 10 ENTRE LA DIAGONAL 4S Y CALLE 19 SUR EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION DEL CARRIL PRIORITARIO DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA.	06/05/2022	02/08/2022	SUSPENDIDO
103 DE 2022	INTERVENTORÍA	INTERVENTORIA AL CONTRATO DE CONSULTORIA CUYO OBJETO ES ELABORACION DE LOS ESTUDIOS TECNICOS, DISEÑOS Y APROBACIONES PARA LA AMPLIACION A TRES 3 CARRILES DEL PUENTE VEHICULAR DE LA CARRERA 7 SOBRE EL RIO DEL ORO, AMPLIACION A TRES 3 CARRILES DE LA CARRERA 7 ENTRE EL PUENTE DEL RIO DEL ORO Y CALLE 2 SUR Y ADOPCION DE SENTIDO UNICO NORTESUR EN LA CRA. 10 ENTRE LA DIAGONAL 4S Y CALLE 19 SUR EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION DEL CARRIL PRIORITARIO DEL	21/06/2022	02/08/2022	SUSPENDIDO



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



CONTRATOS DE OTRAS VIGENCIAS QUE CONTINUARON VIGENTES AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024

No. CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	OBJETO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	FECHA INICIO	ESTADO ACTUAL
					OBSERVACIONES
		SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA.			
118 DE 2022	CONSULTORÍA	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS, DISEÑOS, APROBACIONES Y LICENCIA DEL PATIO - TALLER Y ESTACIÓN CABECERA NORTE ESTE EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA.	29/08/2022	01/09/2022	SUSPENDIDO
067 DE 2023	OBRA	CONSTRUCCIÓN, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE TERMINALES DE RUTA Y PARADEROS EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA.	04/05/2023	07/06/2023	TERMINADO Y RECIBIDO
068 DE 2023	INTERVENTORÍA	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES: "CONSTRUCCIÓN, SUMINISTRO, INSTALACION Y APUESTA EN EL FUNCIONAMIENTO DE TERMINALES DE RUTA Y PARADEROS EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA.	04/05/2023	07/06/2023	TERMINADO Y RECIBIDO
129 DE 2023	CONSULTORÍA	REALIZACIÓN DEL AJUSTE Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO FINANCIERO Y SUS ESCENARIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y OPERACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA.	26/10/2023	16/11/2023	TERMINADO Y RECIBIDO
132 DE 2023	CONSULTORÍA	REALIZACION DEL AJUSTE Y ACTUALIZACION DEL MODELO TECNICO OPERACIONAL DE DETALLE PARA LA IMPLEMENTACION Y OPERACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA.	16/11/2023	30/11/2023	LIQUIDADO

➤ **PROCESOS JUDICIALES**

Al 31 de diciembre de 2024, y a través de la Asesoría Jurídica Externa, se está adelantando la representación judicial en los siguientes procesos:



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



No.	Radicación	Demandante	FECHA ADMISIÓN DEMANDA	Fecha De Notificación	Objeto De La Demanda	Despacho Judicial	Fecha De Terminación	Clase Proceso	Apoderado Externo	Estado Del Proceso	Monto De La Pretensión Y Provisión Agravada	Ciudad Donde Se Adianta El Proceso	Fallo O Sentencia
1	41001233300020230029900.	SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA - SETP	26/07/2024		DECLARE LA RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA, DENTRO DEL CONVENIO NO. 004 CUPO OBJETIVO "PUNTA ENRIQUETA, TECNICO, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS PARA COORDINAR LA EJECUCION DE LAS OBRAS PUBLICAS RELACIONADAS CON LA CONSTRUCCION DE UN INTERCAMBIADOR VIAL Y LIQUIDACION PATRONAL UNIVERSIDAD SURCOLOMBIANA ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL HUILA, MUNICIPIO DE NEIVA Y LA SOCIEDAD SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA S.A.S. - SETP TRANSFEDERAL S.A.S. EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA" CELEBRADO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL HUILA, EL MUNICIPIO DE NEIVA Y EL SETP TRANSFEDERAL S.A.S EL DIA 17 DE JUNIO DE 2011, POR CAUSAS ATRIBUIBLES A LA ENTIDAD PARTICIPANTE DE LA OBRERA Y COMO CONSECUENCIA LA NO LIQUIDACION DEL CONVENIO DENTRO DEL TERMINO FIJADO EN LA CLASIFICA VIGESIMA QUINTA.	TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DEL HUILA	* Observación: No es posible establecer fecha de terminación dado que el proceso se encuentra en su etapa inicial, y en los procesos judiciales no se puede determinar una fecha de finalización.	CONTROVERSIA CONTRACTUAL	ASESORIAS E INVERSIONES INTEGRALES MC SAS	02-08-2024: PARTIR DEL DIA 8 DE AGOSTO DE 2024, EMPIEZA A CORRER EL TERMINO PARA CONTESTAR LA DEMANDA ART. 172 CPACA.	3.000.000.000	NEIVA	
2	41001233300020230017700.	UNION TEMPORAL INTERCAMBIADOR NEIVA	13/01/2023	13/10/2021	SE DECLARE QUE EL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA SETP, ASUMIO EL EQUILIBRIO CONTRACTUAL RESPECTO DEL CONVENIO DE OBRERA PUBLICA NO. 064 DEL 2011, CUPO OBJETIVO FUE TESTIGOS, DISCORDS Y ENTENDIMIENTO DEL INTERCAMBIADOR VIAL SOBRE LA AVENIDA LA TORMA CON CARRERA 18, EN LA CIUDAD DE NEIVA, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO.	TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DEL HUILA	* Observación: No es posible establecer fecha de terminación dado que el proceso se encuentra en su etapa inicial, y en los procesos judiciales no se puede determinar una fecha de finalización.	CONTROVERSIA CONTRACTUAL	ASESORIAS E INVERSIONES INTEGRALES MC SAS	16-03-2023: AL DESPACHO, PENDIENTE PARA FUER FECHA DE AUDIENCIA INICIAL.	3.500.885.338,00	NEIVA	
3	41001233300020230022600.	CONSORCIO NEIVA 2015	17/08/2019	11/10/2019	QUE SE DECLARE A LA ENTIDAD DEMANDADA, ROMPIO EL EQUILIBRIO CONTRACTUAL RESPECTO DEL CONTRATO DE OBRERA PUBLICA N° 12 CUPO OBJETIVO FUE TESTIGOS, DISCORDS Y ENTENDIMIENTO DEL INTERCAMBIADOR VIAL, AFECTANDO LOS INTERESES DEL CONTRATISTA Y CAUSANDO COMO CONSECUENCIA DETRAMENTO PATRIMONIAL INJUSTIFICADO	JUZGADO OCTAVO ADMINISTRATIVO	* Observación: No es posible establecer fecha de terminación dado que el proceso se encuentra en su etapa inicial, y en los procesos judiciales no se puede determinar una fecha de finalización.	CONTROVERSIA CONTRACTUAL	ASESORIAS E INVERSIONES INTEGRALES MC SAS	30-08-2021: SE ENCUENTRA EN EL DESPACHO DEL JUEZ PENDIENTE DE PROFERIR SENTENCIA DE PRIMERA INSTANCIA	1.729.972.097,20	NEIVA	
4	41001233300120230047200.	SOCIEDAD HOTELERA FALLA	4/11/2022	29/11/2022	QUE SE DECLARE PATRIMONIAL Y ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLE AL DEPARTAMENTO DEL HUILA, MUNICIPIO DE NEIVA, SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO SETP TRANSFEDERAL S.A.S. DE TODOS LOS PERJUICIOS OCASIONADOS A LA SOCIEDAD HOTELERA FALLA VELAZQUEZ S.A.S. COMO PERSONA JURIDICA DIRECTAMENTE AFECTADA A LA CONSEGUA DE BIENES CONFORMADA POR MANEJA FALLA VELAZQUEZ, ANDRES HERNANDEZ FALLA VELAZQUEZ, ANDRES FALLA VELAZQUEZ, SONIA FALLA VELAZQUEZ COMO PROPIETARIOS DEL LOTE UNO C. 36 Y A MANEJA FALLA VELAZQUEZ INDIVIDUALMENTE CONSIDERADA COMO CONSECUENCIA DE LA CONSTRUCCION DE LA OBRERA INTERCAMBIADOR VIAL DE LA UNIVERSIDAD SURCOLOMBIANA EN EL MARCO DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA.	JUZGADO DECIMO ADMINISTRATIVO ORAL	* Observación: No es posible establecer fecha de terminación dado que el proceso se encuentra en su etapa inicial, y en los procesos judiciales no se puede determinar una fecha de finalización.	REPARACION DIRECTA	ASESORIAS E INVERSIONES INTEGRALES MC SAS	26-02-2024: PENDIENTE TERMINO PARA DISCUTIR TRAMITADO A RECURSO DE APLACION.	1.167.706.881,00	NEIVA	
5	41001233300120190014300.	GENTA PARRA PEÑA	18/07/2019	13/08/2019	QUE SE PROTEJAN LOS DERECHOS COLECTIVOS A LA MATERIALIDAD ADMINISTRATIVA Y A LA DEFENSA DEL PATRIMONIO PUBLICO CONSTATADOS EN LOS LITERALES 1 Y 2 DEL ARTICULO 4 DE LA LEY 471 DE 1998	JUZGADO PRIMERO ADMINISTRATIVO ORAL	* Observación: No es posible establecer fecha de terminación dado que el proceso se encuentra en su etapa inicial, y en los procesos judiciales no se puede determinar una fecha de finalización.	ACCION POPULAR	ASESORIAS E INVERSIONES INTEGRALES MC SAS	19-06-2024: VENCIO EN SILENCIO EL TERMINO PARA PRESENTAR RECURSO DE APLACION: SE PROCESO AL ARCHIVO DEFINITIVO Y REGISTRAR LA ACTUACION EN LA SEDE ELECTRONICA PARA LA GESTION JUDICIAL SANAL, PREVIA LIQUIDACION DE COSTAS, SI A ELLO HAY LUGAR, CONSTE.	0	NEIVA	DECLARA PROBADA LAS EXCEPCIONES PROPUESTAS, FALLO FAVORABLE AL SETP TRANSFEDERAL S.A.S.
6	41001233300020230004000.	CONSORCIO INTERCAMBIADOR USCO	24/05/2022	23/05/2023	SE LIBRE MANDAMIENTO DE PAGO A FAVOR DEL CONSORCIO INTERCAMBIADOR USCO CONTRA EL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA S.A.S. POR UN VALOR TOTAL DE DOS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y DOS MILLONES NOVECIENTOS CUATRO MIL CIENTO TREINTA Y CINCO PESOS, 2.982.904.138,00, QUE CORRESPONDE AL MONTO POR EL CUAL FUERON EMITIDAS LAS FACTURAS 103 Y 104	TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DEL HUILA	* Observación: No es posible establecer fecha de terminación dado que el proceso se encuentra en su etapa inicial, y en los procesos judiciales no se puede determinar una fecha de finalización.	ACCION DE CUMPLIMIENTO	ASESORIAS E INVERSIONES INTEGRALES MC SAS	30-08-2024: SALIDA AL CONSEJO DE ESTADO PARA QUE SE SURTA EL RECURSO DE APLACION EN EL EFECTO DEVOLUTIVO CONFORME AL AUTO DEL 18 DE MARZO DE 2024	2.982.904.138,00	NEIVA	
7	41001233300920180040300.	SOCIEDAD TECNICA SOTA LTDA Y OTRO (CONSORCIO INTERFASE VI)	17/05/2019	24/10/2019	VALIDAZ DE LA RESOLUCION NO. 077 DE 2018 DEL 13 DE JUNIO DE 2018 LA CUAL SE AGRADECE EL CONCURSO DE BIENES AJENOS NO. 002 DE 2018 Y RECONOCIMIENTO DE LOS EFECTOS JURIDICOS DE LA RESOLUCION NO. 077 DEL 13 DE JUNIO DE 2018 Y EN CONSECUENCIA SE PAGUEN LOS TODOS LOS PERJUICIOS CAUSADOS	JUZGADO NOVENO ADMINISTRATIVO ORAL	* Observación: No es posible establecer fecha de terminación dado que el proceso se encuentra en su etapa inicial, y en los procesos judiciales no se puede determinar una fecha de finalización.	NULLIDAD Y REESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	ASESORIAS E INVERSIONES INTEGRALES MC SAS	06-02-2023: SE ENCUENTRA EN EL DESPACHO DEL JUEZ PENDIENTE DE PROFERIR SENTENCIA DE PRIMERA INSTANCIA	211.597.236,00	NEIVA	
8	41001233300420000021201.	RICARDO MEDINA MUÑOZ	16/07/2021	21/07/2021	SE DECLARE QUE LA ENTIDAD ACCIONADA ES RESPONSABLE ADMINISTRATIVA Y PATRIMONIALMENTE RESPONSABLE DE LOS PERJUICIOS CAUSADOS PRODUCTO DE UN ACCIDENTE.	TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DEL HUILA	* Observación: No es posible establecer fecha de terminación dado que el proceso se encuentra en su etapa inicial, y en los procesos judiciales no se puede determinar una fecha de finalización.	REPARACION DIRECTA	ASESORIAS E INVERSIONES INTEGRALES MC SAS	13-12-2023: DEVOLUCION ENTIDAD ORIGEN	134.309.859,00	NEIVA	
9	41001233300420230008300.	CONSORCIO VIAS NEIVA FASE V 2017 -PRESADO ASFALTO	31/10/2022	2/11/2022	SE DECLARE LA CONFIGURACION DE LA RUPURA DE LA RELACION ECONOMICA Y FINANCIERA DEL CONTRATO 122 DE 20 12 2017 POR EL INCUMPLIMIENTO AL RECONOCIMIENTO Y PAGO DEL COSTO DE LA EJECUCION DEL ITEM 5.08 DEL ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS DEL CONTRATO DENOMINADO: PRESADO DE LA CARPETA ASFALTICA EXISTENTE EN VIAL ESTADO, INCLUIE RETIRO PARA DE DESPACHO EN DISCUTIR AUTOPRODUCIDA, EN LA CANTIDAD DE 8.364.87 M2 DE PRESADO Y RETIRO DE CARPETA ASFALTICA, CUPO COSTO ASCIENDO A 94.560.986 COMO LA VALUACION PARCIAL DE DICHO CONTRATO DEBIDO A LA NO LIQUIDACION DE LOS SOBRE COSTOS CAUSADOS AL CONSORCIO VIAS DE NEIVA FASE V 2017	JUZGADO CUARTO ADMINISTRATIVO ORAL	* Observación: No es posible establecer fecha de terminación dado que el proceso se encuentra en su etapa inicial, y en los procesos judiciales no se puede determinar una fecha de finalización.	CONTROVERSIA CONTRACTUAL	ASESORIAS E INVERSIONES INTEGRALES MC SAS	25/07/2024: CONSTANCIA TERMINOS DEL LLAMAMIENTO EN GARANTIA, PASA A DESPACHO PARA RESOLVER.	94.560.986,00	NEIVA	



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



10	4300133300002023000300	CONSORCIO VAS NEIVA 2027	16/06/2023	8/10/2023	SE PUEDE DAR POR CUMPLIDO LA OBSERVACIÓN DE LA EJECUCIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL CONTRATO 120 DE 18 DE DICIEMBRE DE 2023, CELEBRADO POR EL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA, SETP TRANSFEDERAL S.A.S. Y EL CONSORCIO VAS NEIVA 2027, CUYO OBJETO ERA LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN DE VÍAS, RENOVACIÓN DE ANDENES Y CERRAS CONTEMPORÁNEAS - FASE IV, DE EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA, DE POR CUENTA DEL INCUMPLIMIENTO DE LA CONTRATANTE EN LA PLANEACIÓN DEL PROYECTO QUE OCURRIÓ POR UN LADO SOBRE COSTOS POR REPARACIÓN DE DAÑOS Y PASILLO DE REDES HIBRIDADAS Y DE CONTRIBUCIÓN DE GAS NATURAL, UNICIÓN A PROFUNDIDAD MENOR A LA REGlamentaria Y POR OTRO LADO INTERFERENCIAS A LA ACTIVIDAD DEL CONSORCIO POR OBRAS DESPLAZADAS EN LOS AMBITOS PRECITOS DE OBRA Y EN EPISODIOS DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO 120 DE 2023 POR PARTE DE LAS CERRAS EMPRESAS PÚBLICAS DE NEIVA E.S.P.	JUZGADO OCTAVO ADMINISTRATIVO ORAL	* Observación: No es posible establecer fecha de terminación dado que el proceso se encuentra en su etapa inicial, y en los procesos judiciales no se puede determinar una fecha de finalización.	CONTROVERSIAS CONTRACTUALES	ASESORÍAS E INVERSIÓNES INTEGRALES SAC S.A.S.	22-02-2024: PODER LAS CERRAS EMPRESAS PÚBLICAS DE NEIVA E.S.P.	1.801.862.669,00	NEIVA
11	43001333000020230003700	CONSORCIO INTERCAMBIADOR USCO	17/06/2024	13/06/2024	QUE SE LIBRE MANDAMIENTO DE PAGO A FAVOR DEL CONSORCIO INTERCAMBIADOR USCO EN CONTRA DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA S.A.S. POR UN VALOR DE MIL SEISCIENTOS DCCC MILLONES DECIÉNTOS CUARENTA MIL TRECE Y UN POCO, \$ 1.612.480.000, QUE CORRESPONDE A UN VALOR DEL CONTRATO DE OBRA NO. 000 RECONOCIDO POR EL SETP TRANSFEDERAL S.A.S. A FAVOR DEL CONSORCIO INTERCAMBIADOR USCO EN EL LITERAL NÚMERO 2 Y EL NÚMERO 8 DEL ACTA DE LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA NO. 000 DE 2024.	JUZGADO DE ADMINISTRATIVO DE NEIVA	* Observación: No es posible establecer fecha de terminación dado que el proceso se encuentra en su etapa inicial, y en los procesos judiciales no se puede determinar una fecha de finalización.	EJECUTIVO	ASESORÍAS E INVERSIÓNES INTEGRALES SAC S.A.S.	06/07/2024 PENDIENTE ACUERDO DE PAGO.	1.612.480.000,00	NEIVA
12	43001333000020230003100	MAVERLY MANRIQUE CAVERES Y OTROS.	29/07/2024	3/08/2024	SOLICITA SE DECLARE RESPONSABILIDAD SOLIDARIA Y ADMINISTRATIVAMENTE AL MUNICIPIO DE NEIVA EL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA S.A.S. - SETP TRANSFEDERAL S.A.S. E. CONSORCIO ANDENES Y OBRAS Y Y LOS INTERVENIENTES DE ESTE CONSORCIO QUE SON CONSTRUCCIONES INTERIORES Y SERVICIOS INTERIORES SOLICITA QUE EL SEÑOR JUAN CARLOS GONZALEZ POR LA FALTA DEL SERVICIO DE SEÑALIZACIÓN VIAL QUE OCURRIÓ EN EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO QUE SE FALLEJO EL SEÑOR BERNARDO MANRIQUE CAVERES Y TAMBIÉN SE CONCIERNE A PAGAR TODOS LOS DAÑOS Y PERJUICIOS MATERIALES E INMATERIALES.	TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DE NEIVA M.P. GERARDO JUAN PERDOMO	* Observación: No es posible establecer fecha de terminación dado que el proceso se encuentra en su etapa inicial, y en los procesos judiciales no se puede determinar una fecha de finalización.	REPARACIÓN DIRECTA	ASESORÍAS E INVERSIÓNES INTEGRALES SAC S.A.S.	05/08/2024: A PARTIR DEL DIA 8 DE AGOSTO DE 2024, EMPÍEZA A CORRER EL TERMINO PARA CONTESTAR LA DEMANDA ART. 172 CPACA.	1.801.250.000,00	NEIVA

➤ **INFORMES SIA**

• **SIA MISIONAL:**

En el mes de febrero de 2024 se brindó apoyo en la rendición del informe SIA CONTRALORÍAS correspondiente a los formatos del Área de Gestión jurídica y contratación: Contratación, evaluación controversias judiciales jurídica, acciones de repetición y convenios interadministrativos.

• **SIA OBSERVA:**

Se realizó la rendición de los contratos suscritos por el SETP TRANSFEDERAL S.A.S. a la plataforma del SIA OBSERVA de la Contraloría Municipal de Neiva de los contratos celebrados y con inicio de los meses de enero y febrero de 2024.

➤ **AUDITORIA CONTRALORÍA MUNICIPAL**

Se realizó la auditoria la auditoría financiera y de gestión de la vigencia 2023.

➤ **INFORMES JUNTA DIRECTIVA**

Se elaboró el Informe Jurídico Contractual, presentado en la Junta Directiva Ordinaria N°053 del 17 de diciembre del 2024.

➤ **PLAN DE ACCIÓN**

Se presentó informe de avance de las acciones a cargo del área jurídica y de contratación, consignadas en el plan de acción de la vigencia 2024.

➤ **INFORME ANUAL DE GESTIÓN**

Se brindó apoyo en la proyección del informe anual de gestión, correspondiente al área de Gestión Jurídica y de Contratación, para ser presentado en Junta Directiva Ordinaria desarrollada el 17 de diciembre del 2024.



3.4. PROCESOS DE EVALUACIÓN

3.4.1. GESTIÓN DE CONTROL INTERNO

- **EVALUACIÓN INDEPENDIENTE SISTEMA DE CONTROL INTERNO**

Teniendo en cuenta que con la expedición del Decreto 1499 de 2017 “Por medio del cual se modifica el Decreto 1083 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Función Pública, en lo relacionado con el Sistema de Gestión establecido en el artículo 133 de la Ley 1753 de 2015”, se crea un solo Sistema de Gestión y se alinea con el Sistema de Control Interno, hoy todas las entidades públicas requieren actualizar y/o implementar el Modelo Integrado de Planeación y Gestión MIPG, modelo que incorpora el Modelo Estándar de Control Interno MECI a través de la 7a dimensión del mismo. Esta estructura requiere de un análisis articulado frente al desarrollo de las políticas de gestión y desempeño contenidas en el modelo y su efectividad en relación con la estructura de control, este último, aspecto esencial para garantizar el buen manejo de los recursos, que las metas y objetivos se cumplan y se mejore la prestación del servicio a los usuarios, ejes fundamentales para la generación de valor público, el Modelo Estándar de Control Interno (MECI) tiene como objetivo principal facilitar el desarrollo y la implementación del Sistema de Control Interno en las organizaciones del Estado.

Las funciones principales del MECI son:

- Establecer procedimientos de verificación y evaluación permanentes del control interno.
- Propiciar el mejoramiento continuo del control y de la gestión de la entidad.
- Desarrollar actividades de supervisión continua y evaluaciones periódicas.
- Velar porque la entidad cuente con procedimientos para la generación de información y comunicación veraz y oportuna.
- Garantizar la publicidad de la información que se genere al interior de la organización.

Teniendo en cuenta lo anterior y dada la necesidad de dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 156 del Decreto 2106 de 2019, el presente formato busca que las entidades cuenten con una herramienta para evaluar sus Sistemas de Control Interno de manera integral y permitirle al jefe de Control Interno o quien haga sus veces llevar a cabo el informe del estado del sistema de control interno en la entidad, sobre el mismo para su publicación cada seis (6) meses, en el sitio web de la entidad. La estructura propuesta es diferencial para aquellas entidades de municipios de 6a categoría (Personerías y Concejos Municipales) que son entidades con 1 y hasta 5 servidores en sus plantas de personal. Estas entidades deben tener en cuenta que de acuerdo con el párrafo del Artículo 2.2.22.2.1. del Decreto 1499 de 2017, las políticas de gestión y desempeño contenidas en el Modelo Integrado de Planeación y Gestión MIPG, deben ser aplicadas acorde con las normas que las regulan, por lo que deben analizar dichas políticas e implementarlas en armonía con el MECI.

El SETP TRANSFEDERAL S.A.S. a través de la Resolución 076 del 29 de julio del 2019 “**Por medio de la cual se adopta el Modelo Integrado de Planeación y Gestión – MIPG**” y con la Resolución 077 del 29 de julio del 2019 “**Por medio del cual se crea el Comité institucional de Gestión y desempeño**”.

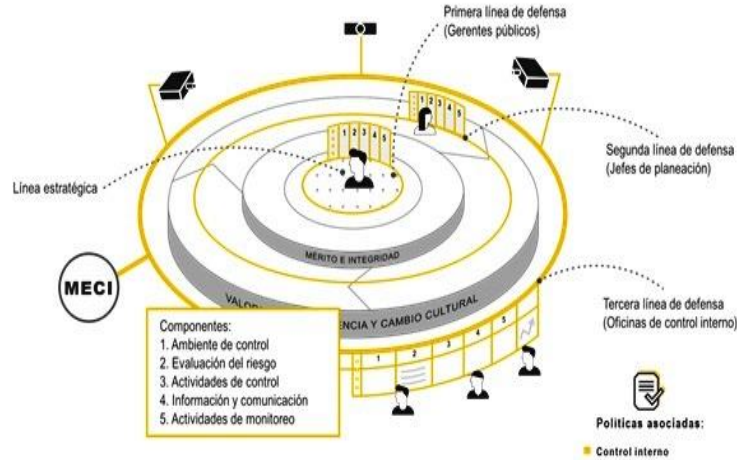


Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



DIMENSIÓN DE CONTROL INTERNO



Fuente: Función Pública

De acuerdo a lo anterior, el SETP TRANSFEDERAL S.A.S. durante el segundo semestre de 2024, realizó el diligenciamiento del informe del estado del sistema de control interno en la entidad, generando los siguientes resultados:

Nombre de la Entidad:		SETP TRANSFEDERAL S.A.S	
Periodo Evaluado:		01 DE JULIO A 31 DE DICIEMBRE DE 2024	
		Estado del sistema de Control Interno de la entidad	97%
Conclusión general sobre la evaluación del Sistema de Control Interno			
¿Están todos los componentes Operando juntos y de manera integrada? (Si / en proceso / No) (Justifique su respuesta):	Si	La entidad ha logrado integrar los componentes del Sistema de Control Interno en el Modelo Integrado de Evaluación y Control Interno (MECI), logrando la integración de los componentes del Sistema de Control Interno en el Modelo Integrado de Evaluación y Control Interno (MECI), logrando la integración de los componentes del Sistema de Control Interno en el Modelo Integrado de Evaluación y Control Interno (MECI).	
¿Es efectivo el sistema de control interno para los objetivos evaluados? (Si/No) (Justifique su respuesta):	Si	El sistema de control interno es efectivo para los objetivos evaluados, ya que la entidad ha logrado implementar las medidas de control necesarias para garantizar la efectividad del sistema de control interno.	
La entidad cuenta dentro de su Sistema de Control Interno, con una Institucionalidad (línea de defensa) que le permita la toma de decisiones frente al control (Si/No) (Justifique su respuesta):	Si	La entidad cuenta dentro de su Sistema de Control Interno, con una Institucionalidad (línea de defensa) que le permita la toma de decisiones frente al control.	
Componente	¿Se está cumpliendo los requerimientos?	Nivel de Cumplimiento componente	Estado actual: Explicación de las Debilidades y/o Fortalezas encontradas en cada componente
AMBIENTE DE CONTROL	Si	83%	La entidad dispone de políticas, directrices y documentación institucional, pero con debilidades en la claridad y alcance de las políticas, directrices y documentación institucional, lo cual establece limitaciones fundamentales para el correcto funcionamiento de la entidad dentro de su modelo de gestión. Además, ha integrado herramientas del Modelo Integrado de Planeación y Gestión (MIPG), que sirven como guía para ofrecer a los colaboradores en el cumplimiento de las metas y objetivos institucionales, promoviendo una gestión orientada con los principios de eficiencia, eficacia y transparencia. Se reconoce la importancia de que estas herramientas sean ampliamente utilizadas con todos los funcionarios y colaboradores, asegurando su conocimiento e implementación en la actividad diaria.
EVALUACION DEL RIESGO	Si	100%	Actualmente, el SETP TRANSFEDERAL S.A.S. dispone de una Metodología de Riesgo que define los procesos internos de la entidad como aquellos relacionados con el Proyecto del Sistema Estratégico de Transporte Público de Neiva. En este marco se han identificado los principales riesgos y se han definido acciones específicas para su gestión y mitigación. Sin embargo, se recomienda fortalecer la aplicación de la cultura de gestión del riesgo, promoviendo una mayor conciencia y compromiso por parte de todos los colaboradores. Asimismo, es fundamental mejorar los mecanismos de seguimiento y control, especialmente por parte de las áreas de planeación estratégica y los requerimientos de la ejecución operativa, así como el fortalecimiento de la efectividad de las acciones implementadas y monitorear posibles impactos en la gestión del proyecto.
ACTIVIDADES DEL CONTROL	Si	100%	La entidad dispone de procedimientos documentados, manuales y guías, así como de planes estratégicos e institucionales orientados a la ejecución de las estrategias y directrices definidas por la Gerencia del SETP TRANSFEDERAL S.A.S., con el propósito de garantizar el cumplimiento de sus metas y objetivos.
INFORMACION Y COMUNICACION	Si	100%	El SETP TRANSFEDERAL S.A.S. dispone de canales de comunicación dirigidos tanto a los grupos de interés internos como externos. No obstante, se recomienda documentar formalmente las responsabilidades relacionadas con la comunicación interna y externa a través de políticas, procedimientos internos o directrices de alta dirección.
ACTIVIDADES DE MONITOREO	Si	100%	La entidad cuenta con un Programa Anual de Auditoría basado en riesgos, el cual ha sido diseñado y aprobado por el Comité Institucional de Coordinación de Control Interno. Asimismo, lleva a cabo auditorías internas y seguimiento a través de la Oficina Asesora de Control Interno, asegurando el monitoreo constante de los procesos. Asimismo, se ha establecido la suscripción de planes de mejoramiento resultantes de auditorías internas y externas, a los cuales se les realiza un seguimiento riguroso para medir su avance y cumplimiento.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



De acuerdo a lo anterior, el SETP TRANSFEDERAL S.A.S. durante el cuarto trimestre de 2024, realizó las siguientes actividades:

Análisis de Resultados: Para realizar el análisis de la evaluación es importante conocer las siguientes consideraciones:

Clasificación	Observaciones del Control
Mantenimiento del Control	Existe requerimiento pero se requiere actividades dirigidas a su mantenimiento dentro del marco de las líneas de defensa.
Oportunidad de Mejora	Se encuentra en proceso, pero requiere continuar con acciones dirigidas a contar con dicho aspecto de control.
Deficiencia del Control	No se encuentra el aspecto por lo tanto la entidad deberá generar acciones dirigidas a que se cumpla con el requerimiento.

A partir del análisis del cuadro anterior, podemos concluir que el SETP TRANSFEDERAL SAS se encuentra dentro del rango verde en cuanto a mantenimiento y control, con un **97%** de cumplimiento. Esto indica que, aunque existe el requerimiento, aún son necesarias actividades enfocadas en su mantenimiento dentro del marco de las líneas de defensa. En este sentido, la entidad ha demostrado un adecuado cumplimiento de lo establecido en la normativa vigente, tales como la Ley 87 de 1993 sobre control interno, la Ley 1712 de 2014 en cuanto a la transparencia y el acceso a la información pública, así como las disposiciones emitidas por la Contraloría General de la República. Además, se está llevando a cabo el seguimiento correspondiente según los estándares definidos en la normatividad aplicable al sistema de control interno.

Es importante aclarar, que en este se realizó la evaluación del segundo semestre de 2024, y se realizó la socialización a cada una de las áreas y la gerencia para su posterior publicación en la página web de la entidad.

- **EVALUACIÓN DE CONTROL INTERNO CONTABLE**

Teniendo en cuenta La Evaluación de Control Interno Contable, este procedimiento está orientado y regulado por la Contaduría General de la Nación, de acuerdo con lo establecido en la Resolución 533 de 2015, que regula la gestión de los sistemas de control interno en las entidades del sector público, se orienta a los responsables de la información financiera para llevar a cabo la evaluación de los controles existentes en las operaciones del área contable. El objetivo principal es garantizar la calidad de la información producida, la cual servirá como insumo para la toma de decisiones y el reporte a los entes de control, tal como lo exige la Ley 87 de 1993 sobre control interno y las normativas complementarias en materia de transparencia y rendición de cuentas.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



La Resolución 193 de 2016 de la Contaduría General de la Nación (CGN) “Esta resolución incorpora en los procedimientos transversales del Régimen de Contabilidad Pública el Procedimiento para la evaluación del control interno contable. Establece que el jefe de la oficina de control interno, o quien haga sus veces, es responsable de evaluar la efectividad del control interno contable y de reportar anualmente a la CGN el informe correspondiente.”

El Decreto 2145 de 1999: Este decreto asigna a la CGN la responsabilidad de diseñar, implantar y establecer políticas de control interno en materia contable, y coordinar con las entidades públicas el cumplimiento de las disposiciones relacionadas con el Sistema Nacional de Contabilidad Pública.

Según lo anterior, el SETP TRANSFEDERAL SAS, realizó la Evaluación de Control Interno Contable, teniendo en cuenta el cuestionario formulado por la CGN, donde una vez diligenciado arrojó la siguiente calificación:

PERÍODO EVALUADO: ENERO 01 A DICIEMBRE 31 DE 2024
NOMBRE: EVALUACIÓN DE CONTROL INTERNO CONTABLE
PUNTAJE: 4,97 SOBRE 5



LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL CONTADURÍA GENERAL DE LA NACIÓN

CERTIFICA:

El estado de las categorías recepcionadas, validadas o en estado de omisión en el Sistema Consolidador de Hacienda e Información Pública – CHIP a fecha 17 de febrero de 2025, hora 15:35:09 remitidas por la Entidad descrita a continuación, conforme a lo establecido en los procedimientos y disposiciones legales que para el efecto se han establecido.

Entidad Reportante	Sistema Estratégico de Transporte Público de Neiva S.A.S
Estado	ACTIVO
Nit	900651344-6
Representante Legal Actual	EDNA JOHANNA CRUZ BONILLA
Código CGN	923272570
Departamento	DEPARTAMENTO DE HUILA
Ciudad	NEIVA
Año	2024

RELACIÓN DE CATEGORÍAS

Categoría	Ámbito	Año	Periodo	Fecha Límite de Reporte	Fecha Recepción	Estado (1)	Presentación en la CGN (2)
EVALUACIÓN DE CONTROL INTERNO CONTABLE	GENERAL	2024	Enero - Diciembre	28/02/2025	14-feb-25 09:54:29	Aceptado	OPORTUNO

(1) Para los estados diferentes de "Aceptado" por favor comuníquese con la mesa de servicio de la CGN al PBX: 601 4926400 opción 2

(2) La entidad no es extemporánea si se encuentra dentro de las resoluciones de prórroga expedidas por la CGN publicadas en el link del normograma de la página web www.contaduria.gov.co

Relación de categorías sin reporte (Omisiones)

El SETP TRANSFEDERAL S.A.S., llevó a cabo la Evaluación de Control Interno Contable correspondiente al período comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2024. Esta evaluación se realizó utilizando el cuestionario formulado por la Contaduría General de la Nación (CGN), lo que asegura que el proceso esté alineado con los lineamientos normativos establecidos para el sector público en cuanto a la gestión del control interno.

El puntaje obtenido, **4,97** sobre **5**, refleja un nivel muy alto de cumplimiento en los procedimientos y controles evaluados. Este resultado sugiere que la entidad ha implementado un sistema de control interno contable eficiente y robusto, que cubre los aspectos clave necesarios para garantizar la transparencia, la precisión de la información financiera y la efectividad en la toma de decisiones.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



El puntaje cercano a la perfección también indica que, en términos generales, la gestión contable de la entidad cumple de manera destacada con las normativas establecidas por la Ley 87 de 1993 sobre control interno, la Ley 1712 de 2014 sobre transparencia y acceso a la información pública, y las disposiciones de la Contaduría General de la Nación. Sin embargo, es importante señalar que, aunque el puntaje es excelente, siempre es recomendable continuar con la mejora continua en los procesos internos para asegurar el cumplimiento de los estándares más altos posibles y responder adecuadamente a los desafíos futuros.

Este resultado también proporciona una base sólida para el reporte a los entes de control, ya que demuestra el compromiso del SETP TRANSFEDERAL SAS con la transparencia y la correcta ejecución de sus operaciones financieras, en línea con las expectativas de los organismos supervisores y las normativas aplicables.

• CÓDIGO DE INTEGRIDAD

Teniendo en cuenta que el principal instrumento técnico de la Política de Integridad del Modelo Integrado de Planeación y Gestión – MIPG la entidad adopto mediante Resolución 097 del 13 de septiembre del 2019 **“Código de Integridad del SETP TRANSFEDERAL S.A.S.”** el cual establece los principios y valores que rigen el Sistema de Transporte Público de Neiva.

Valores adoptados por el SETP TRANSFEDERAL S.A.S.:



Honestidad: Actúo siempre con fundamento en la verdad, cumpliendo mis deberes con transparencia y rectitud, y siempre favoreciendo el interés general.



Respeto: Conozco, valoro y trato de manera digna a todas las personas, con sus virtudes y defectos, sin importar su labor, su procedencia, títulos o cualquier otra condición.



Compromiso: soy consciente de la importancia de mi rol como servidor público y estoy en disposición permanente para comprender y resolver las necesidades de las personas con las que me relaciono en mis labores cotidianas, buscando siempre mejorar su bienestar.



Diligencia: Cumpló con los deberes, funciones y responsabilidades asignadas a mi cargo de la mejor manera posible, con atención, prontitud, destreza y eficiencia, para así optimizar el uso de los recursos.



Justicia: Actuó con imparcialidad garantizando los derechos de las personas, con equidad, igualdad y sin discriminación.

El SETP TRANSFEDERAL S.A.S. cuenta con el manual de procedimientos para aplicar auditoria de Control Interno, el cual fue aprobado mediante la Resolución 140 del 30 de diciembre de 2016; Desde el Área de Control interno se presentan los siguientes informes y seguimientos del trimestre correspondiente:

- ✓ Se citó a comité institucional extraordinario de control interno el día 11 de noviembre, con el fin de socializar avances del área.
- ✓ Se recopiló la información con la respectiva evidencia del cumplimiento al plan de mejoramiento generado por la Contraloría General de la República.



- ✓ En el mes de diciembre se participó en el Comité Municipal de Gestión y Desempeño realizada por el Departamento Administrativo de Planeación del Municipio de Neiva.
- ✓ Plan de Auditoría 2024 aprobado por el Comité Institucional de Control Interno
- ✓ En los meses de noviembre y diciembre se realizaron las auditorías a las gestiones dispuestas en el Programa de Auditorías 2024.
- ✓ Se envió matriz de los riesgos a los líderes de área con el fin de realizar seguimiento de los riesgos de corrupción – Trimestral
- ✓ Se auditó al SETP TRANSFEDERAL S.A.S. en la Auditoría Financiera y de Gestión vigencia fiscal 2022 que desarrolló la Contraloría Municipal de Neiva, el cual arrojó un resultado de dos (2) hallazgos administrativos, sin mayor incidencia de riesgo, de igual manera, se presentó a la entidad el Plan de Mejoramiento y este fue aprobado para su aplicación, el cual se le realizó el seguimiento y cumplimiento de las acciones, siendo subido a la plataforma SIA CONTRALORÍA en diciembre de 2024
- ✓ En el 2024 se presentó la encuesta a la plataforma FURAG de la función pública en lo correspondiente al área de Gestión de Planeación Estratégica y el Área de Gestión de Control interno vigencia 2023
- ✓ Se realizó reunión de Comité Fiduciario No. 02, realizado el día 19 de abril de 2024 con la Fiducia del Banco de Occidente donde se presentó el informe de Control Interno en el cual se realizan revisiones trimestrales de los pagos que realiza la entidad por el rubro de inversión.

• EVALUACIÓN FURAG DEL MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN – MIPG



Vigencia: 2022



Vigencia 2023

El análisis realizado al Modelo Integrado de Planeación y Gestión (MIPG) de la vigencia 2024, a través de la plataforma FURAG de la Procuraduría General de la Nación, muestra que el Área de Gestión de Control Interno obtuvo una calificación de **54,2%**. Este puntaje refleja un desempeño intermedio dentro del marco de evaluación, ya que está por debajo de la calificación máxima de **65,3%** alcanzada por una de las entidades que forman parte del mismo grupo comparativo.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



En este sentido, el proceso de seguimiento y ajustes a las estrategias definidas dentro del MIPG debe ser continuo, buscando siempre la mejora constante en la gestión pública, finalmente, los resultados de esta evaluación deberían servir como insumo para fortalecer los sistemas de control, lo que permitiría a la entidad avanzar hacia el cumplimiento de los estándares más altos establecidos por la Procuraduría General de la Nación y las normativas vigentes.

De acuerdo a lo anterior, se puede concluir que el área de Gestión de Control Interno ha venido cumpliendo a cabalidad con las actividades estipuladas en el plan anual de auditoría de la presente vigencia, en los procesos, y en el cumplimiento de los tiempos establecidos, lo que genera confianza en la información y los controles empleados para garantizar la disminución de los riesgos y la materialización de los mismos.

EDNA JOHANNA CRUZ BONILLA
Gerente Suplente SETP TRANSFEDERAL S.A.S