



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



INFORME DE GESTIÓN

OSCAR FABIÁN POLANÍA DUSSÁN
GERENTE

VIGENCIA 2025



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



**LÍDERES DE GESTIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE
PÚBLICO DE NEIVA S.E.T.P.
TRANSFEDERAL S.A.S.**

OSCAR FABIÁN POLANÍA DUSSÁN
Gerente

JUAN MANUEL ESCOBAR GUZMÁN
Gestión de Operaciones

KEVÍN STEVEN NARVAEZ PARRA
Gestión de Infraestructura

CARLOS EDUARDO GARCIA CRUZ
Gestión Jurídica y Contratación

MARÍA STEFANÍA SALAZAR MOSQUERA
NATALIA TRUJILLO GÁMEZ
Gestión Administrativa y Financiera

NATALIA INES TRUJILLO CEBALLES
Gestión Planificación Estratégica

STEFANNY TAVARES
Gestión Control Interno



TABLA DE CONTENIDO

1.	QUIENES SOMOS	5
1.1	ORGANIGRAMA	6
2.	PLAN ESTRATÉGICO 2024 - 2027	7
2.1.	MISIÓN	7
2.2.	VISIÓN	7
2.3.	CÓDIGO DE INTEGRIDAD	7
2.4.	MAPA DE PROCESOS	8
2.5.	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	9
2.5.1.	DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA	9
2.5.2	Modernización tecnológica y operacional	9
2.5.3	Fortalecimiento institucional y gestión integral	9
3.	VISIÓN	9
4.	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS	10
5.	INFORMACIÓN DEL ENTE GESTOR	10
5.1.	ANTECEDENTES, JUSTIFICACIÓN Y GENERALIDADES	10
5.1.2.	GENERALIDADES DEL PROYECTO	13
6.	GESTIÓN POR ÁREAS	14
6.1.	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	14
6.1.1	Aportes del proyecto	15
6.1.2	Aportes pendientes	15
6.1.3	Informe de pagos por componentes	16
6.2.	GESTIÓN DE OPERACIONES	29
6.2.1.	Situación actual del transporte público colectivo en la ciudad de Neiva	29
6.2.2.	Aspectos Operacionales	29
6.2.3.	Estado del parque automotor	31
6.2.4.	Avances Jurídicos	32
6.2.5.	Avances en tecnología y adquisición de flota	32
6.2.6.	Aspectos para resaltar	32
6.2.7.	Posibles problemáticas	32
6.3.	GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA	33
6.3.1.	AVANCES DEL PROYECTO – INFRAESTRUCTURA VIAL Y OPERACIONAL	38
6.4.	GESTIÓN JURÍDICA Y DE CONTRATACIÓN	43
6.5.	GESTIÓN DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA	49
6.5.1.	Seguimiento al Plan de Desarrollo / Plan Estratégico 2024–2027	49



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



6.5.2.	Medición FURAG – Vigencia 2024 (aplicada en 2025)	50
6.5.3.	Gestión de riesgos de corrupción y riesgos de gestión 2025	50
6.6.	GESTIÓN DE CONTROL INTERNO.....	51



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



1. QUIENES SOMOS

El Sistema Estratégico de Transporte Público de Neiva – SETP Transfederal S.A.S. es el ente gestor del proyecto de modernización del transporte público colectivo del Municipio de Neiva, creado como empresas industriales y comerciales del Estado, debidamente inscrita en la Cámara de Comercio del Huila bajo la figura de sociedad por acciones simplificada (S.A.S.), y conforme a las disposiciones del Acuerdo Municipal 034 de 2013, el Decreto 986 de 2013.

Como entidad descentralizada del orden municipal, en el marco de la política nacional de movilidad urbana definida por el decreto Nacional 3422 de 2009, el documento CONPES 3756 del 02 de agosto de 2013, CONPES 3833 de 2015 y las normas que lo reglamenten, modifiquen, adicionen o sustituyan, Documento CONPES 3756 de 2013, lidera la planificación, gestión, implementación y seguimiento del Sistema Estratégico de Transporte Público, articulando los componentes institucionales, operacionales, financieros y de infraestructura requeridos para garantizar un servicio eficiente, seguro, sostenible y accesible para los ciudadanos.

Su naturaleza y mandato institucional permiten coordinar esfuerzos entre el Municipio de Neiva, el Gobierno Nacional y los distintos actores del sector transporte, asegurando el cumplimiento de los compromisos del Convenio de Cofinanciación suscrito el 7 de noviembre de 2013, así como de los ajustes adoptados en los diferentes otros vigentes.

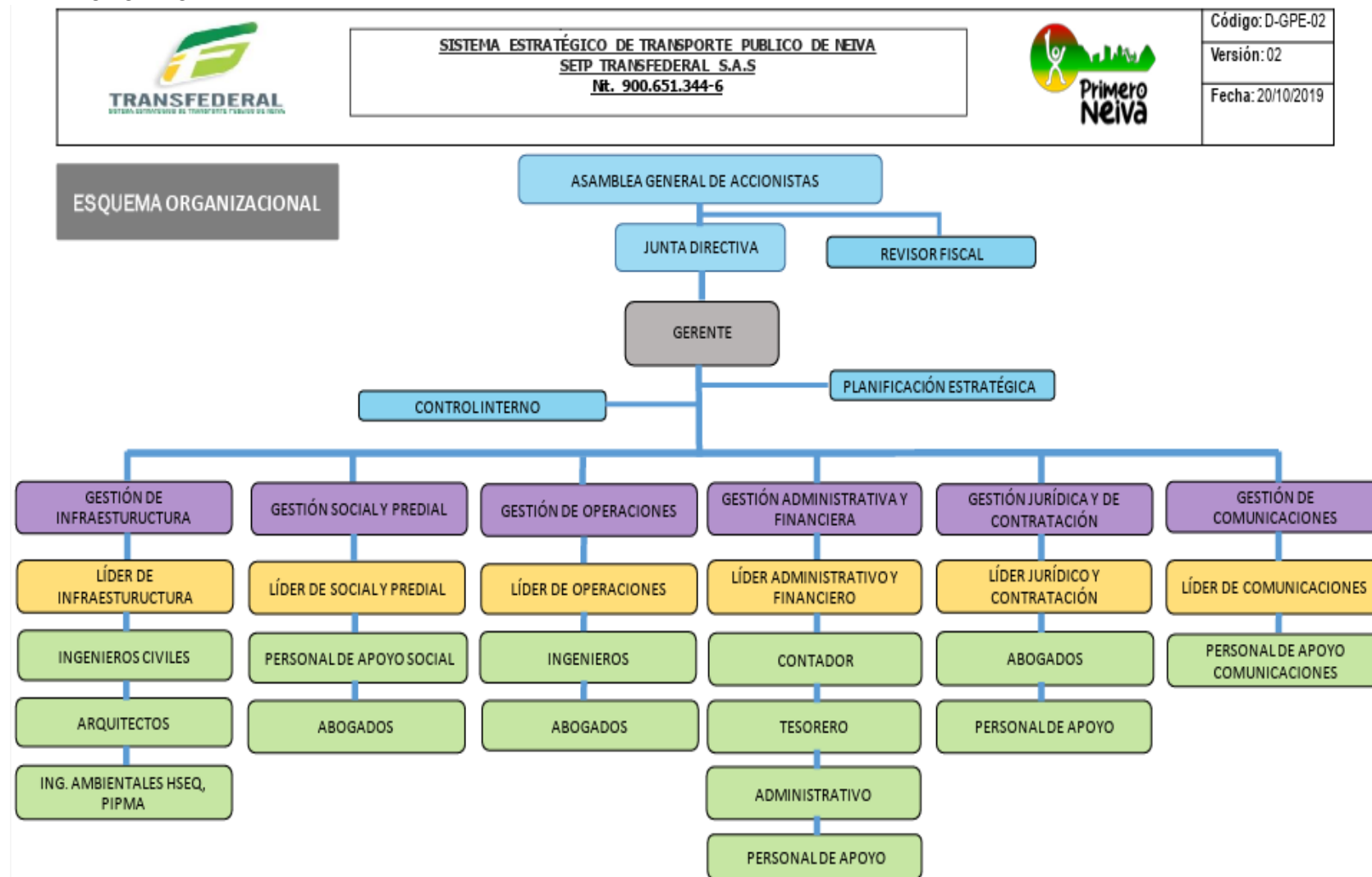
El SETP desempeña funciones estratégicas orientadas a:

- ❖ La modernización del transporte público colectivo mediante la reorganización operacional, el mejoramiento de la infraestructura vial, la modernización tecnológica y la gestión integral de la flota.
- ❖ La implementación de infraestructura clave como vías estratégicas, andenes, intercambiadores viales, patios y talleres, paraderos y sistemas especializados.
- ❖ El fortalecimiento institucional requerido para la operación formal del sistema, incluyendo gestión jurídica, administrativa, financiera y contractual.
- ❖ La gestión social y predial necesaria para la ejecución de obras y la articulación con la comunidad.
- ❖ La garantía del cumplimiento normativo, la transparencia y el seguimiento técnico, financiero y ambiental del proyecto.

En su labor misional, el SETP Transfederal S.A.S. contribuye directamente al desarrollo urbano sostenible, la mejora de la movilidad, la reducción de tiempos de viaje, la eficiencia operativa del transporte público y la dignificación de la experiencia de viaje de los ciudadanos, con un enfoque basado en la innovación, la sostenibilidad y el servicio al ciudadano, el SETP avanza en la consolidación de un sistema de transporte moderno, competitivo y alineado con los objetivos del Plan de Desarrollo Municipal 2024 - 2027 “ACCIONES PARA RECUPERAR NEIVA”. y con los lineamientos nacionales de movilidad inteligente, accesible y segura.



1.1 ORGANIGRAMA





2. PLAN ESTRATÉGICO 2024 - 2027

Se proyecta la plataforma estratégica del SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA SEPT para las vigencias comprendidas entre el 2024 y 2027, la cual estará articulada en los siguientes elementos y dentro de los lineamientos del Plan de desarrollo municipal.

2.1. MISIÓN

SETP TRANSFEDERAL S.A.S es el ente gestor encargado de Implementar un servicio de transporte público eficiente, seguro y sostenible, que satisfaga las necesidades de movilidad de los ciudadanos de Neiva. Nuestro compromiso es ofrecer una experiencia cómoda y confiable, mediante la innovación tecnológica, la gestión integral de la flota y la modernización de la infraestructura operacional, contribuyendo al desarrollo social y ambiental de nuestra ciudad.

2.2. VISIÓN

Ser reconocidos en el 2030 como el sistema Estratégico de transporte público líder en Colombia, destacado por mantener la prestación del servicio, con criterios de calidad, sostenibilidad, reduciendo los tiempos de desplazamiento, optimizando los costos operativos y mejorando la calidad de vida de los usuarios, mientras promovemos prácticas responsables y amigables con el medio ambiente.

2.3. CÓDIGO DE INTEGRIDAD

HONESTIDAD *“Actúo siempre con fundamento en la verdad, cumpliendo mis deberes con transparencia y rectitud, y siempre favoreciendo el interés general”.*

Es un valor o cualidad propia de los seres humanos que tiene una estrecha relación con los principios de verdad y justicia y con la integridad moral. Una persona honesta es aquella que procura siempre anteponer la verdad en sus pensamientos, expresiones y acciones. Así, esta cualidad no sólo tiene que ver con la relación de un individuo con otro u otros o con el mundo, sino que también puede decirse que un sujeto es honesto consigo mismo cuando tiene un grado de autoconciencia significativo y es coherente con lo que piensa.

RESPECTO *“Reconozco, valoro y trato de manera digna a todas las personas, con sus virtudes y defectos, sin importar su labor, su procedencia, títulos o cualquier otra condición”.*

Está relacionado con la veneración o el acatamiento que se hace a alguien. El respeto incluye miramiento, consideración y deferencia. El respeto es un valor que permite que el hombre pueda reconocer, aceptar, apreciar y valorar las cualidades del prójimo y sus derechos. Es decir, el respeto es el reconocimiento del valor propio y de los derechos de los individuos y de la sociedad. Como base de buena convivencia en sociedad, es establecer hasta dónde llegan mis derechos y dónde comienzan los de los demás.

COMPROMISO *“Soy consciente de la importancia de mi rol como servidor público y estoy en disposición permanente para comprender y resolver las necesidades de las personas con las que me relaciono en mis labores cotidianos, buscando siempre mejorar su bienestar”.*

- Asumo mi papel como servidor público, entendiendo el valor de los compromisos y responsabilidades que he adquirido frente a la ciudadanía y al país.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



- Siempre estoy dispuesto a ponerme en los zapatos de las personas. Entender su contexto, necesidades y requerimientos es el fundamento de mi servicio y labor.
- Escucho, atiendo y oriento a quien necesite cualquier información o guía en algún asunto público.
- Estoy atento siempre que interactúo con otras personas, sin distracciones de ningún tipo.
- Presto un servicio ágil, amable y de calidad.

DILIGENCIA “Cumpla con los deberes, funciones y responsabilidades asignadas a mi cargo de la mejor manera posible, con atención, prontitud, destreza y eficiencia, para así optimizar el uso de los recursos del Estado”.

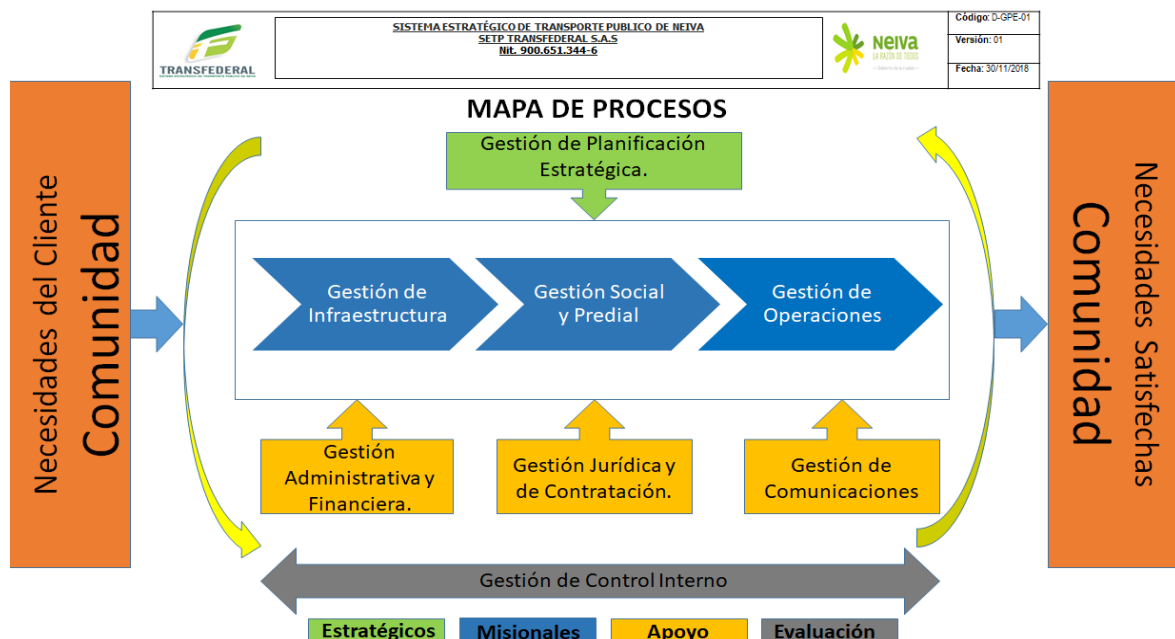
- Uso responsablemente los recursos públicos para cumplir con mis obligaciones. Lo público es de todos y no se desperdicia.
- Cumpla con los tiempos estipulados para el logro de cada obligación laboral. A fin de cuentas, el tiempo de todos es oro.
- Aseguro la calidad en cada uno de los productos que entrego bajo los estándares del servicio público. No se valen cosas a medias.
- Siempre soy proactivo comunicando a tiempo propuestas para mejorar continuamente mi labor y la de mis compañeros de trabajo.

JUSTICIA “Actúo con imparcialidad garantizando los derechos de las personas, con equidad, igualdad y sin discriminación”.

Depende de los valores de una sociedad y de las creencias individuales de cada persona.

Es el valor de ver al mundo como es y no como se quiere que sea, dando a cada cual lo que merece, reconocer, respetar y hacer valer los derechos de las personas, centrándose en los problemas y no en las circunstancias; observar las cosas de fondo. Puede entenderse a la justicia como lo que debe hacerse de acuerdo a lo razonable, lo equitativo o lo indicado por el derecho.

2.4. MAPA DE PROCESOS





2.5. PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

La planeación estratégica del Sistema Estratégico de Transporte Público de Neiva – SETP Transfederal S.A.S. se fundamenta en la articulación directa con el Plan de Desarrollo Municipal 2024–2027 “Acciones para Recuperar Neiva”, y en los lineamientos nacionales establecidos en el Documento CONPES 3756 de 2013, el Decreto 3422 de 2009, y los compromisos derivados del Convenio de Cofinanciación suscrito el 7 de noviembre de 2013, junto con sus otrosíes vigentes, que extienden la vida del proyecto hasta el año 2030, lo que permite que este componente estratégico se oriente la toma de decisiones institucionales hacia el cumplimiento de tres grandes ejes misionales:

2.5.1. DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA

Incluye la planificación, diseño, construcción y entrega de obras viales, patios y talleres, estaciones, paraderos, andenes, intercambiadores viales, semaforización centralizada y demás estructuras esenciales para la operación del sistema, como consecuencia se puede evidenciar para la vigencia 2025, el avance consolidado así:

- Vías: 15%
- Rehabilitación: 51%
- Urbanismo e intercambiadores: 100%
- Patios y talleres: 30%
- Carril prioritario: 53%
- Semaforización centralizada: 6%
- CISC: 0%

2.5.2 Modernización tecnológica y operacional

Comprende la actualización del Sistema de Gestión y Control de Flota (SGCF), la estructuración del Sistema de Recaudo Centralizado (SRC), el fortalecimiento del modelo operativo y el cumplimiento de las condiciones técnicas definidas por la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible – UMUS del Ministerio de Transporte, lo que conllevó que durante 2025 se aprobara la recomposición de componentes tecnológicos y se incorporaron recursos en el presupuesto 2026 para garantizar su implementación efectiva.

2.5.3 Fortalecimiento institucional y gestión integral

La planeación estratégica también direcciona acciones en materia administrativa, financiera, jurídica, social y ambiental, siendo este enfoque integral el que asegura la transparencia, sostenibilidad y gobernanza del sistema por lo cual el componente estratégico se actualiza de manera permanente mediante ejercicios de seguimiento al POAI, a las metas del Convenio de Cofinanciación, al modelo financiero del proyecto y a los compromisos derivados de auditorías y entes de control.

3. VISIÓN

La visión institucional proyecta al SETP Transfederal S.A.S. como el sistema estratégico de transporte público líder en Colombia para el año 2030, reconocido por:



- La calidad y eficiencia en la prestación del servicio.
- La sostenibilidad ambiental.
- La optimización de los tiempos de desplazamiento.
- La disminución de costos operativos.
- La mejora de la calidad de vida de los ciudadanos.

Esta visión se fundamenta en los principios de movilidad inteligente, accesible, segura y ambientalmente responsable, alineada con la política nacional de ciudades amables y los objetivos del Plan de Desarrollo Municipal 2024–2027.

4. OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

Los objetivos estratégicos del SETP Transfederal S.A.S. se consolidan como la hoja de ruta hacia la implementación integral del sistema en Neiva y se derivan del Plan Estratégico 2024–2027. Estos objetivos son:

- Desarrollar el Sistema Estratégico de Transporte Público – SETP para mejorar la movilidad urbana en la ciudad de Neiva.
- Socializar el proyecto del SETP con la comunidad, operadores, gremios transportadores y demás actores del sistema.
- Construir y poner en funcionamiento la infraestructura requerida para la operación eficiente del SETP.
- Fortalecer el esquema institucional que regula la relación entre el sector público y el operador privado del servicio de transporte público.
- Mejorar el espacio público y el urbanismo mediante intervenciones integrales alineadas con las fases del proyecto.
- Optimizar la calidad del servicio de transporte público, garantizando eficiencia operativa, seguridad y tiempos de viaje adecuados para los usuarios.

Estos objetivos conservan coherencia con los informes de vigencias anteriores y se proyectan hacia el cumplimiento de las metas del CONPES 3756 y del Convenio de Cofinanciación.

5. INFORMACIÓN DEL ENTE GESTOR

5.1. ANTECEDENTES, JUSTIFICACIÓN Y GENERALIDADES

En el contexto del Documento CONPES 3167 el municipio de Neiva fue incluida en el grupo denominado “Ciudades Amables” en el Plan Nacional de Desarrollo: Estado Comunitario: desarrollo para todos (2006 – 2010) para las cuales se reconocía la importancia y necesidad de desarrollar un Sistema Estratégico de Transporte Público. Al respecto el documento de dicho Plan estableció: “Estas ciudades necesitan sistemas de transporte adaptados funcionalmente a su dinámica, además de nuevas estrategias empresariales y facilitar desarrollos urbanísticos y reformas urbanas que potencien el uso de dichos sistemas. Por lo tanto, deberán diseñarse sistemas estratégicos que basados esencialmente en operación permitan reducir viajes no necesarios, actuar y conservar los centros históricos, recuperar la formalidad empresarial, asegurar el control efectivo de su operación y facilitar la movilidad en la ciudad. Se buscará entonces desarrollar Sistemas Estratégicos de Transporte Público que incorporen herramientas tecnológicas que faciliten el control de la operación del transporte y del tránsito automotor. Estos planes deberán buscar la optimización semafórica, el control de la información de tráfico, los sistemas de ayuda a la explotación de la operación y el recaudo centralizado mediante



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



medios de pago electrónicos. Las ciudades deberán contar con una reorganización de rutas, una reducción de sobreoferta del transporte público colectivo y un adecuado intercambio modal.”

Adicionalmente el plan estableció los siguientes criterios para el diseño de los sistemas:

- ❖ Actuación en Centros.
- ❖ Estrategias para sistemas inteligentes de transporte.
- ❖ Terminales de transferencia y creación de nuevas centralidades urbanas.
- ❖ Reducción de la sobreoferta e incorporación de tecnologías no contaminantes.
- ❖ Participación privada en los procesos.
- ❖ Sostenibilidad del sistema

Asimismo el PND 2010 – 2014 contempló dentro de su alcance la Locomotora de Vivienda y Ciudades Amables en la cual se definen mecanismos de mejora permanente y sostenible de la movilidad urbana; lo anterior, en armonía con el programa de “Ciudades Amables”, que desarrolla diferentes acciones que permiten estructurar movilidades eficientes en el País, condición que ha permitido la cofinanciación de los proyectos de transporte, SITM o SETP de acuerdo con la población de la ciudad beneficiada dentro de las cuales se encuentra Neiva.

De acuerdo con las definiciones de política incluidas en el citado documento CONPES y los planes de desarrollo, el municipio de Neiva en conjunto y con el apoyo del gobierno nacional a través del Departamento Nacional de Planeación desarrolló los estudios para caracterizar la Movilidad del Municipio (Ardila, A. (2007) Caracterización de la Movilidad del Municipio De Neiva. Fase I – Componente de Tránsito. Municipio de Neiva y TPD Ingeniería (2007) Caracterización de la Movilidad del Municipio De Neiva. Fase I – Componente de Transporte. DNP - Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo PNUD) y desarrollar el estudio del diseño conceptual del SETP DE Neiva (Unión Temporal STEER DAVIES GLEAVE – AKIRIS (2008) Diseño Conceptual del Sistema Estratégico de Transporte Público de la ciudad de Neiva. DNP).

Posteriormente con el fin de establecer los ajustes que se requirieran al componente técnico inicialmente planteado para la implementación del Sistema, el municipio de Neiva realizó en los años 2011 y 2012 estudios de actualización de los componentes técnicos del SETP (STEER DAVIES GLEAVE (2011). Actualización del Componente Técnico del Estudio del SETP de la Ciudad de Neiva, y STEER DAVIES GLEAVE (2012). Actualización del estudio técnico del SETP de Neiva, respecto al componente técnico de reorganización de rutas.)

En conjunto con lo anterior, la Administración Municipal ha ejecutado algunas obras de infraestructura y ha desarrollado estrategias, tales como la construcción e instalación de paraderos, la instalación de nuevas intersecciones semaforicas, la construcción de nuevas vías estructurantes del Sistema, construcción de andenes, señalización e implementación de carriles prioritarios sobre los corredores estratégicos del SETP en el micro centro de la ciudad, entre otros, que han logrado mejorar significativamente el escenario urbano para la implementación del proyecto.

Adicionalmente, dentro del Plan de Desarrollo del municipio de Neiva 2012 – 2015 “Unidos para mejorar” (Acuerdo Municipal 008 de 2012), el SETP está incorporado como insumo de la Dimensión: Ambiente Construido, y se encuentra también articulado con el Plan de Ordenamiento Territorial (Acuerdo 026 de 2009).

Como resultado de estas políticas y estudios, se enmarcó el proyecto del SETP de Neiva, el cual se pretende construir en los próximos 6 años y debe formar parte integral del Plan de movilidad del Municipio, que desarrollará la Administración Municipal. El Sistema se orienta a la ejecución de tres acciones: operacionales,



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



institucionales y de infraestructura. Lo anterior supone por lo tanto que las inversiones que se realicen en el SETP, tienen la posibilidad de cubrir necesidades insatisfechas y en especial atender poblaciones con menos recursos para su movilización.

Documento CONPES	
3756 de 2013.	Declaración de importancia estratégica del proyecto Sistema Estratégico de Transporte Público del Municipio de Neiva.
Convenio de Cofinanciación	
Suscrito el 07 de noviembre de 2013.	
Otros Documentos	
- Acuerdo 034/13. Concejo de Neiva. Por el cual se Conceden unas autorizaciones pro tempore al Alcalde Municipal para la creación y puesta en marcha de una empresa del orden municipal, que será titular del Ente Gestor del Sistema Estratégico de Transporte Público SETP del Municipio de Neiva y cuya naturaleza será la de una sociedad por acciones simplificada S.A.S. y se adoptan otras disposiciones. - Decreto 948/13. Por el cual se adopta el Sistema Estratégico de Transporte Público de Neiva. - Decreto 0986/13. Por el cual se crea y constituye una sociedad por acciones simplificada S.A.S. en calidad de Ente Gestor del Sistema Estratégico de Transporte Público para el Municipio de Neiva. - Contrato de encargo fiduciario No. 24 de 2014. Del 8 de septiembre de 2014	

Como parte del desarrollo del proyecto y considerando los plazos previstos en el convenio de cofinanciación y considerando que este se ajusta a las condiciones del marco fiscal de mediano plazo que regula el gobierno, el cronograma sobre los aportes que requiere el proyecto, se han venido modificando. En este sentido se mencionan los documentos u OTROS SIES que son parte del convenio.

OTROSI	FECHA	EXTENSION PLAZO
OTROSI No 1	Diciembre 21 de 2015	Hasta diciembre de 2021
OTROSI No 2	Diciembre 30 de 2016	Hasta diciembre de 2023
OTROSI No 3	Diciembre 29 de 2021	Hasta diciembre de 2025
OTROSI No 4	Diciembre 31 de 2025	Hasta Diciembre de 2030

De la formulación del proyecto en los documentos CONPES y en el convenio de cofinanciación se tiene la siguiente composición del SETP de Neiva.

ÍTEM	Valor (2012)	Meta Física
Construcción total	\$ 49.404	50.5 Km
Intercambiador vial Cra16 entre Cll 7 y 8	\$ 40.925	1 intersección
Intercambiador vial USCO	\$ 31.516	1 intersección
Patios y talleres	\$ 38.356	5 patios/Talleres
Semaforización	\$ 23.046	1 sistema Centralizado
Rehabilitación incluyendo andenes	\$ 17.974	26.2 Km
Gestión de flota	\$ 11.824	1 sistema de Control
Urbanismo	\$ 5.348	58.6 Km/ Carril
Terminales	\$ 3.350	5 terminales
Carril prioritario simple	\$ 2.958	9.3 Km/ Carril
Centro Integrados de Servicios al Ciudadano (CISC)	\$ 1.322	4 CICS
Andenes	\$ 1.256	4.2 Km / Anden
Peatonalización	\$ 730	1.4 Km



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



ÍTEM	Valor (2012)	Meta Física
Gerencia del Proyecto	\$ 10.000	
Costos Financieros	\$ 14.982	
Total, Inversión Pública	\$ 252.991	
Buses, Sistema de Recaudo	\$ 60.000	
Total, Inversión	\$ 312.991	

Como parte del avance Jurídico para la implementación del SETP, en el marco del Decreto 1079 de 2015, se ha desarrollado herramientas jurídicas que han permitido iniciar los procesos de pre-operación del SETP y los cuales se mencionan a continuación.

HERRAMIENTA JURIDICA	TITULO
Decreto 809 de 2020	"Por el cual se reglamenta, precisa y desarrollan las condiciones de adopción. Implementación, operación y control del Sistema Estratégico de Transporte Publico para el Municipio de Neiva y se dictan otras disposiciones".
Resolución 051 y 070 de 2023	Por medio de la cual se reestructura oficiosamente el servicio y se modifican los permisos de operación a las empresas AUTOBUSES S.A. Y FLOTA HUILA S.A., con el objeto de implementar mediante reorganización del Transporte Público Colectivo el Sistema Estratégico de Transporte Público SETP de Neiva".
Resolución 050 y 071 de 2023	Por medio de la cual se reestructura oficiosamente el servicio y se modifican los permisos de operación a las empresas COOMOTOR LTDA, COOTRANSHUILA LTDA y COOTRANSNEIVA LTDA, con el objeto de implementar mediante reorganización del Transporte Público Colectivo el Sistema Estratégico de Transporte Público SETP de Neiva".
Resolución 086 de 2023	Por medio de la cual se autoriza la ejecución de los servicios del SETP de la ciudad de Neiva asignados a las empresas COOMOTOR LTDA, COOTRANSHUILA LTDA Y COOTRANSNEIVA LTDA, a través de una única estructura organizacional centralizada.
Resolución 001 de 2024	Por medio de la cual se autoriza la ejecución de los servicios del SETP de la ciudad de Neiva asignados a las empresas AUTOBUSES S.A.S. Y FLOTA HUILA S..A.S., a través de una única estructura organizacional centralizada.

5.1.2. GENERALIDADES DEL PROYECTO

INFORMACIÓN GENERAL – TRANSFEDERAL			
Concepto	Meta CONPES	Avance	Observación
Vías	50.5 Km	15 %	- El proyecto Estudios Técnicos, Diseños y Construcción del Patio Taller Este desarrolla su etapa constructiva y tiene un avance del 85%. - El proyecto FASE IX se encuentra en liquidación. - El proyecto consultoría de Elaboración de Estudios Técnicos, Diseños Y Aprobaciones para la Ampliación a tres (3) Carriles se encuentra suspendido desde el 05 de mayo de 2023 por trámites de Permisos y Licencias ante la Corporación Autónoma del Alto Magdalena – CAM. Nota: El porcentaje de avance están con relación a la meta planteada en el CONPES 3756, sin embargo, varias de ellas ya han alcanzado su meta física con relación a la ETLF o a los ajustes de conformidad a las condiciones y demanda actual del SETP Neiva.
Rehabilitación de Vías + Andenes	26.2 Km	51 %	
Peatonalización	1.4 Km	9 %	
Intercambiadores	2 UNI	100 %	
Obras de Urbanismo	58.6 Km	100 %	
Patio / Taller	5 UNI	30 %	
Terminales de Ruta	5 UNI	100 %	
Carril Prioritario Simple	9.3 Km	53%	
CICS	4 UNI	0 %	
Sistema Centralizado de semaforización	1 UNI	6 %	



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



6. GESTIÓN POR ÁREAS

6.1. GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

El Sistema Estratégico de Transporte Público de Neiva SETP TRANSFEDERAL S.A.S., está aplicando el Régimen de la Contabilidad Pública a nivel del documento fuente y en lo particular el Manual financiero para los Sistemas Estratégicos de Transporte Público SETP diseñado por la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible – UMUS del Ministerio de Transporte versión 2024. Así mismo, las normas y procedimientos establecidos por la Contaduría General de la Nación en materia de registros oficiales de libros contables y preparación de los documentos soporte.

Aunado a lo anterior, para comprender los estados financieros de la entidad hay que tener en cuenta que esta tiene dos grandes centros de costos que se manejan independientemente pero que al final se integran en una sola contabilidad.

Un gran centro de costos corresponde al proyecto de infraestructura del Sistema denominado SETP TRANSFEDERAL S.A.S, el cual se ejecuta de acuerdo con lo dispuesto en el convenio de cofinanciación suscrito entre el Municipio de Neiva, la Nación y el ente Gestor SETP TRANSFEDERAL S.A.S, mediante el cual se establece que los recursos comprometidos en el mencionado convenio sean administrados por el Ente Gestor hasta la vigencia 2025 a través de un encargo fiduciario, para lo cual se contrató a la Fiduciaria Popular., por lo tanto estos recursos se reflejan en el balance del proyecto en las cuentas de orden, de acuerdo con las directrices establecidas en el Manual Financiero para los Sistemas Estratégicos de Transporte Público SETP diseñado por la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible – UMUS del Ministerio de Transporte versión 2024.

El otro gran centro de costos corresponde al funcionamiento de la empresa, el cual incluye las erogaciones correspondientes a gastos personales asociados a la nómina, servicios de personal indirecto, contribuciones inherentes a la nómina, gastos generales, sentencias y conciliaciones y demás gastos que no son elegibles y financiados con recursos del proyecto, estos gastos se apalancan con las transferencias realizadas por el Municipio de Neiva.

A continuación, se presenta la estructura Financiera y Presupuestal de la Entidad:





Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



6.1.1 Aportes del proyecto

A Diciembre 31 de 2025 se han recibido aportes del municipio de Neiva y la Nación, para el proyecto de la siguiente manera:

VIGENCIA	VALOR	APORTES NACIÓN		APORTES MUNICIPIO		OTROS APORTES ADICIONALES AL CONV. COFINANCIACIÓN	
		OTRAS FTES	BIRF	MUNICIPIO/SGP	USCO	REDES	MULTAS
2014	14.139.284	0	0	14.139.284	0	0	0
2015	4.293.899	2.250.000	0	2.043.899	0	0	0
2016	8.046.000	8.046.000	0	0	0	0	0
2017	28.500.000	19.500.000	0	9.000.000	0	0	0
2018	38.059.960	0	21.902.000	11.657.960	3.000.000	1.500.000	0
2019	67.525.202	0	31.534.262	10.064.672	24.000.000	1.810.910	115.357
2020	5.461.035	0	-401.674	5.849.383	0	12.977	349,43
2021	20.189.542	17.017.275	0	3.172.000	0	0	267,58
2022	9.638.845	6.440.030	0	3.000.000	0	-1.199	200.012
2023	5.195.963	2.198.955	0	2.800.000	0	200.000	-3.492
2024	4.452.441	4.252.441	0	0	0	181.224	0
TOTAL	205.502.171	59.704.701	53.034.588	61.727.198	27.000.000	3.703.912	312.494

Diciembre de 2025

Cifras en miles de pesos

6.1.2 Aportes pendientes

Análisis de recursos Ente territorial

APORTES MUNICIPIO						
AÑO	APORTE VALOR CONSTANTE i	APORTES CORRIENTES	IPC i	AP CRR * (IPC 2012/IPC)	BALANCE i	ACUMULADOS CONSTANTES
2012	0	0	78,05	0		0
2013	9.000.000.000,00	0	79,56		- 9.000.000.000,00	- 9.000.000.000,00
2014	15.500.000.000,00	14.139.283.824,00	82,47	13.381.485.418,49	- 2.118.514.581,51	- 11.118.514.581,51
2015	15.500.000.000,00	2.043.898.824,00	88,05	1.811.769.485,67	- 13.688.230.514,33	- 24.806.745.095,84
2016	9.000.000.000,00	0	93,11	0	- 9.000.000.000,00	- 33.806.745.095,84
2017	9.000.000.000,00	9.000.000.000,00	96,92	7.247.730.086,67	- 1.752.269.913,33	- 35.559.015.009,17
2018	9.000.000.000,00	14.657.960.109,00	100,00	11.440.537.865,07	2.440.537.865,07	- 33.118.477.144,09
2019	9.000.000.000,00	34.064.672.111,00	103,80	25.614.139.289,63	16.614.139.289,63	- 16.504.337.854,46
2020	9.000.000.000,00	5.849.382.650,00	105,48	4.328.254.795,53	- 4.671.745.204,47	- 21.176.083.058,93
2021		3.172.000.000,00	111,41	2.222.193.698,95	2.222.193.698,95	- 18.953.889.359,98
2022		3.000.000.000,00	126,03	1.857.890.978,34	1.857.890.978,34	- 17.095.998.381,64
2023		2.800.000.000,00	137,72	1.586.842.869,59	1.586.842.869,59	- 15.509.155.512,05
2024		-	144,88	-	-	- 15.509.155.512,05
2025		30.269.182.051,91	152,33	15.509.155.512,05	15.509.155.512,05	-
2026			153,29			-
TOTAL	85.000.000.000,00	118.996.379.569,91		85.000.000.000,00	-	- 30.269.182.051,91

Diciembre de 2025

Valores en precios corrientes

Dado que el Balance es negativo se aplica el literal c numeral 2.4 cláusula 2 del convenio de cofinanciación. El valor pendiente expresado en constantes 2012 x (IPC proyectado/variación IPC 2012)

Según la fórmula de indexación el municipio adeuda a diciembre de 2025 por concepto de aportes al proyecto el valor de \$30.269.182.051,91.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



Análisis recursos Nación:

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	TOTAL
Corriente																		
Cofinanciación Inicial (nov. 2021)	2.121.000	7.363.000	30.001.000	45.547.000	52.696.000	30.263.000												167.991.000
Otrosí N° 1 (dic. 2015)	2.250.000	8.046.000	33.767.000	52.802.000	29.267.764	20.350.743	37.627.053	15.913.500										200.024.061
Otrosí N° 2 (dic. 2016)	2.250.000	8.046.000	19.500.000	21.902.000	18.663.495	14.350.743	25.783.472	26.346.967	35.080.382	39.768.430								211.691.489
Otrosí N° 3 (2021)	2.250.000	8.046.000	19.500.000	21.902.000	18.663.495	12.469.093		26.346.967	35.080.382	39.768.430	10.000.000	21.619.549						215.645.916
Otrosí N° 4 (2025)	2.250.000	8.046.000	19.500.000	21.902.000	18.663.495	12.469.093		23.457.305	2.198.955	4.252.441				30.326.277	24.818.089	49.259.921	14.545.498	231.689.074
Desembolsos		2.250.000	8.046.000	19.500.000	21.902.000	31.534.262	(401.674)	17.017.275	6.440.030	2.198.955	4.252.441							112.739.289
Saldo por desembolsar	2.250.000	8.046.000	19.500.000	21.902.000	18.663.495	(401.674)	0	6.440.030	2.198.956	4.252.441	0	0	0	30.326.277	55.144.366	104.404.287	118.943.785	118.943.785

De acuerdo con la reprogramación presentada en la vigencia 2025, la Nación tiene aportes pendientes por desembolsar por valor de \$118.949.784.685, los cuales se tienen previstos ejecutar en las vigencias 2027 a 2030.

% DE EJECUCION DE LOS APORTES DEL PROYECTO

FUENTES DE FINANCIACION	Aportes Proyectados 2025	Ejecución Diciembre 2025	% Ejecución
Municipio	118.996.379	88.727.198	74,56%
Nación	231.689.074	112.739.289	48,66%
TOTAL INGRESOS	350.685.453	201.466.487	57,45%

Cifras expresadas en miles de pesos

% EJECUCION APORTES PROYECTO



6.1.3 Informe de pagos por componentes

Adicionalmente la información financiera de la Entidad es conciliada mensualmente con el modelo financiero denominado Plan Operativo Anual de Inversiones, el cual refleja en un informe por componentes y fuentes de financiación, con corte diciembre de 2025 y proyectado al cierre del proyecto adicionalmente se realizó el seguimiento al proyecto por parte del Ministerio de Transporte a través de la UMUS, por tanto se presentó el siguiente informe financiero correspondiente al **Plan Operativo Anual de Inversiones**, en el cual se reflejan los costos financieros que debe asumir el proyecto con el fin de cumplir con la adecuada ejecución de los componentes financieros, operacionales y de infraestructura establecidos en el documento CONPES 3756 y Convenio de Cofinanciación con sus otrosíes.

A continuación, se presenta el informe de ejecución de cada componente por fuentes de financiación de acuerdo con las erogaciones realizadas desde el inicio del proyecto hasta la vigencia diciembre de 2025, así como también el porcentaje de ejecución con relación a las inversiones proyectadas hasta el cierre del proyecto de



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



acuerdo con lo establecido en el otrosí N° 3 al Convenio de Cofinanciación suscrito en el mes de diciembre de 2021 por parte del Gobierno Nacional, Territorial y el Ente Gestor.

BALANCE CONPES 3756 DE AGOSTO DE 2013

COMPONENTE	CONPES 3756 (\$ CONSTANTES 2012) 3ra Recomposición	EJECUCIÓN FINANCIERA (Pagos) (\$ CORR.)		EJECUCION PROYECTADA AL 2030 (\$CORR)	% DE EJECUCION (\$CORR.)	
Construcción Total	49.404	Nación	8.048	26.415	32.090	82%
		Municipio	9.380			
		Otros Aportes	324			
		Nación Birt	8.663			
Intercambiador vial USCO	22.843	Nación	-	32.229	32.229	100%
		Municipio	31.068			
		Otros Aportes	1.160			
Intercambiador vial cra 16 entre calle 7 y 8	28.960	Nación	14.366	38.411	38.411	100%
		Municipio	22.545			
		Otros Aportes	1.500			
Pacios y Talleres	38.356	Nación	15.495	15.694	48.356	32%
		Municipio	-			
		Otros Aportes	199			
Semaforización	23.046	Nación	2.799	2.799	23.667	12%
		Municipio	-			
		Nación Birt	-			
Rehabilitación incluyendo andenes	33.296	Nación	4.445	53.582	53.582	100%
		Municipio	4.343			
		Otros Aportes	423			
		Nación Birt	44.371			
Gestión de Flota	11.824	Nación	-	355	78.939	0,45%
		Municipio	355			
Urbanismo	5.348	Nación	3.692	3.692	3.692	100%
		Municipio				
Terminales - Estaciones	3.350	Nación	561	561	4.275	13%
		Municipio				
Carril Prioritario Simple	2.958	Nación	372	488	11.280	4%
		Municipio	-			
		Otros Aportes	116			
CISC	1.322	Nación	-	0	0	0%
		Municipio				
Andenes	3.542	Nación	4.334	4.334	4.630	94%
		Municipio				
Peatonalización	730	Nación	-	632	632	100%
		Municipio	632			
Gerencia del Proyecto	15.916	Nación	1.243	21.683	22.063	98%
		Municipio	20.159			
		Otros Aportes	281			
Costos Financieros	12.096	Nación	-	183	1.019	18%
		Municipio	183			
TOTAL, INVERSION	252.991	Nación	55.354	201.057	354.863	56,66%
		Municipio	88.665			
		Nación BIRF	53.035			
		Otros Aportes	4.003			

Diciembre de 2025

Cifras en millones



A continuación, presentamos la ejecución presupuestal de Ingresos y Gastos del SETP TRANSFEDERAL S.A.S, con corte a diciembre 31 del 2025, el cual fue aprobado por la Junta Directiva en la sesión No. 053 del 17 de diciembre del 2024 y mediante Acta del Consejo Municipal de Política Fiscal (COMFIS) No. 080 del 26 de diciembre del 2024. Así mismo se realizaron modificaciones presupuestales a través de resolución No. 012 de abril de 2025, 016 de junio de 2025 para realizar traslados internos con el fin de cubrir los gastos de prestación de servicios, una modificación de adición y traslados aprobada por la Junta Directiva en la sesión 054 del 27 de marzo de 2025 y mediante Acta del Consejo Municipal de Política Fiscal (COMFIS) No. 043 del 04 de junio del 2025 y una modificación de adición aprobada por junta Directiva en la sesión 055 de septiembre de 2025 y mediante Acta del Consejo Municipal de Política Fiscal (COMFIS) No. 071 del 25 de septiembre del 2025.

De igual manera en la estructura presupuestal se discriminan los recursos de funcionamiento y del proyecto con sus respectivos recursos.

EJECUCION PRESUPUESTAL DE INGRESOS

Nivel (Estructura CCPET Minhda)	NOMBRE RUBRO PRESUPUESTAL	PRESUPUESTO INICIAL 2025	PRESUPUESTO DEFINITIVO 2025	RECAUDO	POR INGRESAR	% EJECUCIÓN
1	INGRESOS	19.820.251	23.567.147	9.367.097	14.200.050	40%
1.0	Disponibilidad Inicial	5.220.201	8.203.097	8.203.097	0	100%
1.0.02	Bancos	5.220.201	8.203.097	8.203.097	0	100%
1.0.0.2.01	DI Recursos Funcionamiento	36.269	40.356	40.356	0	100%
1.0.0.2.02	DI - Recursos Proyecto	5.183.932	8.162.741	8.162.741	0	100%
1.0.0.2.02.001	Recursos Ente Territorial	3.130.907	3.130.907	3.130.907	0	100%
1.0.0.2.02.002	Recursos Nación Otras Fuentes	2.006.509	4.985.318	4.985.318	0	100%
1.0.0.2.02.003	Recursos OAEG - Redes	46.426	46.426	46.426	0	100%
1.0.0.2.02.004	Recursos OAEG - Multas	90	90	90	0	100%
1.1	Ingresos Corrientes	14.600.000	15.364.000	1.164.000	14.200.000	8%
1.1.02.06	Aportes al Convenio de Cofinanciación	14.600.000	15.364.000	1.164.000	14.200.000	8%
1.1.02.06.007.02.06.01	Recursos Nación	0	0	0	0	0%
1.1.02.06.007.02.06.02	Recursos Ente Territorial	14.000.000	14.000.000	0	14.000.000	0%
1.1.02.06.007.02.06.03	Aportes adicionales	0	0	0	0	0%
	Otros Aportes	600.000	1.364.000	1.164.000	200.000	85%
1.1.02.06.007.02.06.04	Recursos Ente Territorial - Funcionamiento	600.000	1.364.000	1.164.000	200.000	85%



Nivel (Estructura CCPET Minhda)	NOMBRE RUBRO PRESUPUESTAL	PRESUPUESTO INICIAL 2025	PRESUPUESTO DEFINITIVO 2025	RECAUDO	POR INGRESAR	% EJECUCIÓN
1.2	Recursos de Capital	50	50	0	50	0%
1.2.05	Rendimientos Financieros	50	50	0	50	0%
1.2.07	Recursos de crédito interno	0	0	0	0	0%
Diciembre de 2025				Cifras en miles de pesos		

EJECUCION PRESUPUESTO DE GASTOS

Nivel (Estructura CCPET Minhda)	NOMBRE RUBRO PRESUPUESTAL	PRESUPUESTO INICIAL 2025	PRESUPUESTO DEFINITIVO 2025	EJECUTADO	DISPONIBLE	% DE EJECUCIÓN
2	GASTOS	19.820.251	23.567.147	9.025.909	14.541.238	38%
2.1	Gastos de Funcionamiento	558.372	1.332.205	901.013	431.192	68%
2.1.1	Gastos de Personal	159.220	88.658	0	88.658	0%
2.1.1.01	Planta de personal permanente	159.220	88.658	0	88.658	0%
2.1.1.01.01	Factores constitutivos de salario	123.324	67.643	0	67.643	0%
2.1.1.01.02	Contribuciones inherentes a la nómina	29.051	16.448	0	16.448	0%
2.1.1.01.03	Remuneraciones no constitutivas de factor salarial	6.845	4.567	0	4.567	0%
2.1.2	Adquisición de bienes y servicios	393.152	892.204	554.670	337.534	62%
2.1.2.01	Adquisición de activos no financieros	0	15.000	0	15.000	0
2.1.2.01.01	Activos fijos	0	15.000	0	15.000	0%
2.1.2.02	Adquisiciones diferentes de activos	393.152	877.204	554.670	322.534	63%
2.1.2.02.01	Materiales y suministros	42.668	29.700	29.610	90	100%
2.1.2.02.02	Adquisición de servicios	350.484	847.504	525.060	322.444	38%
2.1.3	Transferencias corrientes	5.000	351.343	346.343	5.000	99%
2.1.8	Impuestos	1.000	0	0	0	0%
2.2	Servicio de la Deuda Pública	5.061.975	8.035.038	8.014.785	20.253	100%
2.2.2	Servicio de la deuda pública interna	5.061.975	8.035.038	8.014.785	20.253	100%
2.2.2.01.03.001.01	Funcionamiento	77.897	72.151	72.151	0	100%
2.2.2.01.03.001.03	Inversión	48.738	48.738	48.738	0	100%
2.2.2.01.03.001.04	Pasivos exigibles y vigencias expiradas	4.935.340	7.914.149	7.893.896	20.253	100%



Nivel (Estructura CCPET Minhda)	NOMBRE RUBRO PRESUPUESTAL	PRESUPUESTO INICIAL 2025	PRESUPUESTO DEFINITIVO 2025	EJECUTADO	DISPONIBLE	% DE EJECUCIÓN
2.3	Inversión	14.199.256	14.199.256	110.111	14.089.145	1%
2.3.2.02.02.005	Construcción y Servicios de la construcción	14.087.116	14.087.116	0	14.087.116	0%
2.3.2.02.02.005.01	Infraestructura	87.116	87.116	0	87.116	0%
2.3.2.02.02.005.07	Gestión de Flota	14.000.000	14.000.000	0	14.000.000	0%
2.3.2.02.02.007	Servicios Financieros y servicios conexos; servicios inmobiliarios; y servicios de arrendamiento y leasing	112.000	112.000	110.111	1.889	98%
2.3.2.02.02.008	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	140	140	0	140	0%
2.5	Disponibilidad Final	648	648	0	648	0%
2.5.1	Disponibilidad Final	648	648	0	648	0%
Diciembre de 2025 de pesos						Cifras en miles

Con relación a la ejecución presupuestal de la Entidad, es importante resaltar que a 31 de diciembre se observa un porcentaje de ejecución en el presupuesto de ingresos del **40%** (disponibilidad inicial, aportes Municipio y Nación y otros aportes adicionales al convenio de cofinanciación) y en el presupuesto de gastos se refleja un porcentaje de ejecución del **38%**, tal y como se detalló anteriormente.

Acerca de la ejecución presupuestal de ingresos correspondiente al funcionamiento e inversión del Ente Gestor y de acuerdo a los compromisos adquiridos con relación a los recursos para financiar los gastos que se generan en el giro normal de la Empresa y en virtud de dar claridad de la gestión por parte del Ente Gestor, me permito informar que se ha comunicado al municipio de Neiva los Estados de Cuenta a través de los cuales se ha indicado el valor adeudado y se han llegado los respectivos soportes, para mayor ilustración me permito relacionar los estados de cuenta remitidos a la Alcaldía de Neiva durante las vigencias fiscales 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 y 2025

ESTADOS DE CUENTA REMITIDOS AL MUNICIPIO DE NEIVA

VIGENCIA	FECHA DE OFICIO	NO. DE RADICACIÓN INTERNA DEL SETP	NUMERO DE RECIBIDO - ALCALDÍA
2017	25 de enero del 2017	201701026	R – 00603 – 201702796 – Control ID – 146093
	08 de febrero de 2017	201702007	R – 00008 – 201703954 Control ID – 147370
	27 de febrero de 2017	201702034	R – 00008 – 201705279 – Control ID – 149996
	24 de julio de 2017	201707020	RECIBIDO DIRECTAMENTE EN EL DESPACHO DE SECRETARÍA DE HACIENDA DEL MUNICIPIO NEIVA
	14 de agosto de 2017	201708020	R – 00008 – 201732108 – Control ID – 178226
	27 de septiembre del 2017	201709025	R – 00008 – 201741583 – Control ID – 189029
	17 de noviembre del 2017	201711017	R – 00603 – 201753762 – Control ID – 203757



VIGENCIA	FECHA DE OFICIO	NO. DE RADICACIÓN INTERNA DEL SETP	NUMERO DE RECIBIDO - ALCALDÍA
2018	15 de febrero del 2018	201802047	R – 00354 – 201808952 – Control ID - 224771
	13 de marzo de 2018	201803023	R – 00008 – 201814552 Control ID - 231883
	11 de abril de 2018	201804007	R – 03006 – 201820004 – Control ID - 239192
	16 de mayo de 2018	201805042	R – 03006 – 201828880 Control ID - 253541
2019	23 de enero del 2019	201901011	R – 03006 – 201902969 Control ID - 336767
	08 de febrero de 2019	201902015	R – 03006 – 201905109 Control ID – 341160
	15 de febrero del 2019	201902055	R - 03006 – 201907134 Control ID - 345034
	01 de julio del 2019	201907065	R – 03006 – 201929594 Control ID - 380944
	02 de agosto del 2019	201908016	R – 03006 – 201932826 Control ID - 384964
	30 de octubre del 2019	201911002	R – 03006 – 201945067 Control ID - 399993
	07 de noviembre de 2019	201911042	R – 03006 – 201946376 Control ID - 401553
	03 de diciembre de 2019	201912014	R – 03006 – 201948856 Control ID - 404533
2020	15 de enero del 2020	ND	Ventanilla única R-03006-202000826 Control ID: 408794
	12 de febrero del 2020	ND	Ventanilla única R-03006-202005433 Control ID: 414518
	06 de marzo del 2020	ND	Ventanilla única R-03006-202008538 Control ID: 418407
	12 de mayo del 2020	ND	Ventanilla única R-03006-202011428 Control ID: 422372
	25 de junio del 2020	ND	Ventanilla única R-03006-202016559 Control ID: 428481
	15 de octubre del 2020	ND	Vía e-mail
2021	17 de febrero del 2021	ND	Ventanilla única R-03001-202105416 Control ID: 450823
	05 de abril del 2021	ND	Ventanilla única R-03001-202110850 Control ID: 466809
	01 de junio del 2021	ND	Ventanilla única R-03001-202118562 Control ID: 476996
	01 de julio del 2021	ND	Ventanilla única R-03001-202121980 Control ID: 481820
	16 de julio del 2021	ND	Ventanilla única R-03001-202122563 Control ID 483948
	27 de agosto del 2021	CD 555	Ventanilla única R-03001-202129719 Control ID: 491941
	20 de septiembre del 2021	CD 594	Ventanilla única R-03001-202132923 Control ID: 495917
	05 de octubre del 2021	ND	Ventanilla única R-03001-202134631 Control ID 498854
	03 de noviembre del 2021	ND	Ventanilla única R-03001-202137850 Control ID 502358
	14 de diciembre del 2021	ND	Vía e-mail
2022	08 de febrero del 2022	CD 780	Ventanilla única R-03001-202204728 Control ID: 516733
	17 de marzo del 2022	CD 879	Ventanilla única R-03001-202211170 Control ID: 524555
	23 de junio del 2022	CD 1041	Ventanilla única Control ID: 543744
	08 de agosto del 2022	CD 1117	Ventanilla única Control ID: 549937
	29 de septiembre del 2022	CD 1239	Ventanilla única Control ID: 557101
	13 de octubre del 2022	CD 1264	Ventanilla única Control ID: 559060
2023	21 de febrero del 2023	CD 1562	Ventanilla única Control ID: 577110-577116
	18 de abril del 2023	CD 1690	Recibido por Secretaría de Hacienda Municipal
	26 de mayo del 2023	CD 1756	Ventanilla única Control ID: 15166 Hacienda
	10 de julio del 2023	CD 1827	Ventanilla única Control ID: 22607 Hacienda
	8 de septiembre del 2023	CD 1933	Ventanilla única Control ID: 33268 Hacienda
	29 de septiembre del 2023	CD 1998	Ventanilla única Control ID: 35757 Hacienda
	27 de diciembre del 2023	CD 2213	Ventanilla única Control ID: 35757 Hacienda
2024	02 de febrero del 2024	CD2024 50	Ventanilla única Control ID: 52792 Hacienda
	30 de mayo del 2024	CD2024 213	Ventanilla única Control ID: 75931 Hacienda
	4 de Julio del 2024	CD2024 248	Ventanilla única Control ID: 80573 Hacienda
	03 de septiembre del 2024	CD2024 315	Ventanilla única Control ID: 93790 Hacienda
2025	30 de enero del 2025	NA	Ventanilla única Control ID: 116049 Hacienda
	14 de febrero del 2025	NA	Ventanilla única Control ID: 118513 Hacienda
	27 de agosto del 2025	NA	Vía e-mail
	05 de diciembre del 2025	NA	Ventanilla única Control ID: 168243 Hacienda

Adicional a lo anterior, teniendo en cuenta que el Municipio de Neiva tiene establecido en el convenio de cofinanciación los aportes hasta la vigencia 2020 tal y como se refleja en el numeral 2.3 Aportes del Municipio



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



establecido en el convenio de cofinanciación, la Entidad procedió a reliquidar el ajuste inflacionario de los aportes efectivamente realizados, según lo establecido en el otrosí No. 01 del Convenio de Cofinanciación a través de su cláusula tercera, por lo tanto se ha remitido la fórmula matemática para el respectivo ejercicio financiero, por lo cual este valor puede sufrir modificaciones en el momento de realizar la revisión por parte de los involucrados en el proceso.

LIQUIDACIÓN DEL AJUSTE DEL COMPONENTE INFLACIONARIO RECURSOS MUNICIPIO – INDEXACIÓN		
No. OFICIO	FECHA DE REMISIÓN	CANAL DE RECEPCIÓN Y/O OBSERVACIÓN
202007021	15 de julio del 2020	Ventanilla única R-03006-202017546 Control ID: 429668
N/A	19 de agosto del 2020	Correo electrónico – Revisión y aprobación de la fórmula de indexación por parte de la UMUS
CD 478	15 de julio del 2021	Ventanilla única R-03001-202123567 Control ID: 483948
CD 1762	31 de mayo del 2023	Radicado Secretaría de Hacienda Municipal

Adicionalmente se han venido realizando varias mesas de trabajo con relación al cálculo matemático de la indexación de los aportes territoriales.

De igual manera se presentan las gestiones realizadas ante el Gobierno Nacional con relación al desembolso de los aportes.

ESTADOS DE CUENTA REMITIDOS A LA NACIÓN

VIGENCIA	FECHA DE OFICIO	NO. DE RADICACIÓN INTERNA DEL SETP	NUMERO DE RECIBIDO – MINISTERIO DE TRANSPORTE
2016	09 de marzo de 2016	20160301600	F – 939615661 – SERVIENTREGA
	09 de noviembre de 2016	201612515	F – 951585771 – SERVIENTREGA
	21 de diciembre de 2016	201612038	F – 951586442 – SERVIENTREGA
2017	8 de noviembre del 2017	201711008	RN- 866711878 CO – SERVICIOS POSTALES NACIONALES S. A
	27 de noviembre de 2017	201711039	RN – 856406423 CO - SERVICIOS POSTALES NACIONALES S. A
	27 de noviembre de 2017	201711040	RN – 866711881 CO - SERVICIOS POSTALES NACIONALES S. A
	27 de noviembre de 2017	201712010	RN – 870655829 CO - SERVICIOS POSTALES NACIONALES S. A
	05 de diciembre de 2017	201712011	F – 964819992 – SERVIENTREGA
2018	15 de febrero del 2018	201802048	F – 972595664 – SERVIENTREGA
	13 de marzo de 2018	201803015	F – 972596616 – SERVIENTREGA
2019	22 de mayo de 2019	201906009	F – 996530862 – SERVIENTREGA
	24 de agosto de 2019	201908082	Soporte de envío por E- MAIL 24 de agosto 2019
	24 de agosto de 2019	201908083	Soporte de envío por E- MAIL 24 de agosto 2019
2021	01 de marzo de 2021	N/D	Soporte de envío por E- MAIL 01 de marzo 2021
	27 de agosto de 2021	CD 588	Soporte de envío por E- MAIL y plataforma Ministerio Transporte.
	22 de noviembre de 2021	CD 688	Soporte de envío por E- MAIL y plataforma Ministerio Transporte.
	15 de diciembre de 2021	CD 725	Soporte de envío por E- MAIL y plataforma Ministerio Transporte.
	15 de diciembre de 2021	CD 726	Soporte de envío por E- MAIL y plataforma Ministerio Transporte.
2022	11 de mayo de 2022	CD969	Soporte de envío por E- MAIL y plataforma Ministerio Transporte.
	14 de diciembre de 2022	CD1418	Soporte de envío por E- MAIL y plataforma Ministerio Transporte.
2023	31 de agosto de 2023	CD1925	Soporte de envío por E- MAIL y plataforma Ministerio Transporte.
	17 de octubre de 2023	CD2044	Soporte de envío por E- MAIL y plataforma Ministerio Transporte.
	17 de noviembre de 2023	CD2140	Soporte de envío por E- MAIL y plataforma Ministerio Transporte.

Con relación a las gestiones administrativas adelantadas para mejorar los indicadores presupuestales se realizaron las siguientes actividades:



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



- Durante la vigencia fiscal 2025 se ha presentado la situación financiera de la Entidad a la Junta Directiva de la Entidad, Asamblea General de Accionistas y demás mesas de trabajo realizadas con el Ministerio de Transporte en el seguimiento trimestral al proyecto, así como también se ha informado de manera oportuna al Gobierno Nacional la situación actual de la Entidad.

COMPROMISOS DEL MUNICIPIO DE NEIVA CON EL SETP TRANSFEDERAL S.A.S

RECURSOS PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA

Saldo Vigencias Anteriores	30.269.182.051,91
Cuentas por cobrar Vig 2024	36.000.000,00
Aporte vigencia 2025 Funcionamiento	1.364.000.000,00
SUB – TOTAL	31.669.182.051,91
(-) Pagos vigencia 2025	1.200.000.000,00
SALDO PROYECTADO A DICIEMBRE DE 2025	30.405.182.051,91

Al finalizar el cierre financiero con corte diciembre de 2025, se puede concluir que el Municipio de Neiva, adeuda por concepto de aportes del convenio de cofinanciación \$ 30.405.182.051,91

Con relación a la fuente de financiación Nación, es importante resaltar que se encuentra en proceso de firmas el otro sí No 4, donde realizo la solicitud de programación de recursos Aportes Nación no ejecutados en vigencias anteriores (2021 al 2024) y la reprogramación de recursos de la vigencia 2025 en los siguientes montos:

Vigencia	Aporte Nación no ejecutado (precios corrientes)
2021	2.889.661.650
2022	32.881.426.479
2023	35.515.989.185
2024	10.000.000.000
2025	21.619.549.423

Adicionalmente, es importante resaltar que el área administrativa y financiera de la Entidad durante la presente vigencia ha cumplido de manera oportuna con la rendición de todos los informes remitidos a los Entes de Control, Gobierno Nacional, Junta Directiva, Asamblea General de Accionistas entre otros. Adicionalmente se realizaron las gestiones para dar cumplimiento a la rendición de todos los informes correspondientes al cierre de cuarto trimestre del 2025. De igual manera se han presentado los informes correspondientes a los Entes de Control en lo corrido de la vigencia 2025, tal y como se detallan a continuación.

Contraloría Municipal de Neiva. Informe Anual.

Formato Nombre

- Catálogo de Cuentas con sus respectivos anexos.
- Resumen de Caja Menor.
- Relación de Gastos de Caja Menor,
- Cuentas Bancarias



- Póliza de Aseguramiento
- Propiedad, Planta y Equipo - Adquisiciones y Bajas
- Propiedad, Planta y Equipo – Inventario
- Ejecución Presupuestal de Ingresos
- Ejecución Presupuestal de Gastos
- Modificaciones al Presupuesto de Ingresos
- Modificaciones al Presupuesto de Egresos
- Ejecución PAC de la vigencia. Se anexa certificado.
- Ejecución Presupuestal de Cuentas por Pagar
- Talento Humanos - funcionarios por Nivel
- Talento Humano – Nombramientos
- Talento Humano - Pagos por Nivel
- Talento Humano – Cesantías
- Talento Humano - Número de funcionarios
- Relación Peticiones, Quejas y Reclamos
- Inventario Físico Propiedad Planta y Equipo
- Relación de Bienes Inmuebles
- Informe de Gestión Componente Financiero y Administrativo

Ministerio de Transporte: Informe Trimestral.

- Se realizaron los respectivos envíos al Ministerio de Transporte con corte junio de 2025, la siguiente información:
 - Balances de prueba del proyecto mensualidades.
 - Archivos planos mensualizados.
 - Estado de inversión acumulada
 - Informes de la Fiducia – mensuales
 - Informes de Fiducia. F1, F2, F4
 - Notas explicativas
 - Conciliaciones de saldos bancarios
 - Conciliación SOE VS E.I.A
 - Conciliación Informe de Pagos C1 VS E.I.A
 - Extractos Bancarios
 - Certificado de Gastos (SOE)
 - Certificado de gastos elegibles y financiables con recursos del proyecto
 - Amortización del crédito sindicado
 - Informes de pagos de los contratos C-1 vigencias anteriores
 - Informe de pagos C1 vigencia actual
 - Resumen de los pagos de los contratos
 - Ejecución Acumulada redes de servicio público
 - Comparación E.I.A vs POAI
 - Resumen Plan Operativo Anual (POAI)
 - Plan de adquisiciones
 - Anexos:
 - Anexo No. 1 Lista de Chequeo
 - Anexo No. 2 Conciliación RP VS Cuenta 939011
 - Anexo No. 3 Certificado Revisoría Fiscal de la Fiduciaria



- *Nota: Se actualizó el modelo financiero del POAI histórico y proyectado hasta el año 2030 por fuentes de financiación y por componentes de acuerdo con la información suministrada por el área de Infraestructura y Operaciones de la Entidad, apoyándonos en lo establecido en los documentos CONPES N° 3756 y N° 3833, y el Convenio de Cofinanciación con sus otrosíes modificatorios.*

Presentación Comité Fiduciario: Informe Trimestral.

- A la fecha no se ha realizado comité fiduciario de la vigencia 2025, se está realizando el traslado de saldos y la liquidación de la fiduciaria anterior.

Informe Contable Contaduría General de la Nación - CHIP: Informe Trimestral.

- Se elaboraron los informes trimestrales CGN los cuales corresponde a lo siguiente:
 - Saldos y Movimientos
 - Operaciones Recíprocas
 - Informe de Variaciones Trimestrales.

Informe SIGUEME del CHIP: Informe Trimestral.

- Se elaboraron los informes SIGUEME de la Dirección General de Participaciones Estatales al Ministerio de Hacienda y Crédito Público con corte diciembre 31 de 2025.
 - Indicadores de Información General (Indicadores 2 – Información Financiera 2).

Informe de CGR Personal y Costos: Informe Anual.

- Se presentó el informe anual de personal y costos correspondiente a la vigencia 2024.
 - Relación contratos vigencia 2024 con sus respectivos pagos
 - Relación de los pagos realizados al Gerente de la Entidad por concepto de nómina y prestaciones sociales.

Plataforma CHIP – Reporte CUIPO Categoría Única de Información del Presupuesto Ordinario: Informe Trimestral.

- Se realizó el cargue en la plataforma CHIP de los formularios (Programación de Ingresos, Ejecución de Ingresos, Programación de Gastos, Ejecución de Gastos y Secciones Presupuestales Adicionales) correspondiente al tercer trimestre de la vigencia 2025, el cual se reporta de manera trimestral y recopila el Catálogo de Clasificación Presupuestal para Entidades Territoriales y sus Descentralizadas expedido por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público. Lo anterior, de acuerdo con las Resoluciones reglamentarias Nos. 035 de 2020 y 084 del 2021.

Actos Administrativos y demás acciones:

- Se estructuraron las resoluciones en materia administrativa y financiera, tal y como se detallan a continuación:



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



No. RESOLUCIÓN	CONCEPTO	FECHA EXPEDICIÓN
001	Por medio del cual se liquida y desagrega el Presupuesto de Ingresos y Gastos de Funcionamiento e Inversión del Sistema Estratégico de Transporte Publico de Neiva SETP TRANSFEDERAL S.A.S. para la vigencia fiscal comprendida entre el 01 de enero al 31 de diciembre de 2025	2/01/2025
002	Por medio de la cual se constituyen las cuentas por pagar al cierre de la vigencia 2024	2/01/2025
003	<i>"Por medio de la cual se ordena un pago de expensas de administración de los locales comerciales derivados del comodato No. 947 del 2020 suscrito entre el Municipio de Neiva y el SETP TRANSFEDERAL S.A.S."</i>	24/01/2025
004	<i>"Por medio de la cual se ordena un pago de expensas de administración de los locales comerciales derivados del comodato No. 947 del 2020 suscrito entre el Municipio de Neiva y el SETP TRANSFEDERAL S.A.S."</i>	14/02/2025
005	Por medio de la cual se efectúan unas delegaciones para los responsables del diligenciamiento electrónico conforme a los procedimientos y formatos establecidos en el SIA "Sistema Integral de Auditorías", para la rendición de cuentas sobre la gestión financiera, operativa, ambiental y de resultados del SETP TRANSFEDERAL S.A.S.	26/02/2025
006	Por el cual se ordena la apertura del proceso de LP 001 de 2025 (Encargo Fiduciario)	10/03/2025
007	Por la cual se conforma el Comité Evaluador para el proceso de LP 001 de 2025	19/03/2025
008	<i>"Por medio de la cual se ordena un pago de expensas de administración de los locales comerciales derivados del comodato No. 947 del 2020 suscrito entre el Municipio de Neiva y el SETP TRANSFEDERAL S.A.S."</i>	19/03/2025
009	Por la cual se adjudica el proceso de LP 001 de 2025	27/03/2025
010	Por medio de la cual se ordena un pago en la Cámara de Comercio del Huila para la renovación de la matrícula mercantil del SETP TRANSFEDERAL S.A.S.	29/03/2025
011	<i>"Por medio de la cual se ordena un pago de expensas de administración de los locales comerciales derivados del comodato No. 947 del 2020 suscrito entre el Municipio de Neiva y el SETP TRANSFEDERAL S.A.S."</i>	16/04/2025
012	Por medio de la cual se realiza un traslado en el presupuesto de ingresos y gastos en los capítulos de funcionamiento para la vigencia fiscal 2025 del SETP	28/04/2025
013	<i>"Por medio de la cual se ordena un pago de expensas de administración de los locales comerciales derivados del comodato No."</i>	20/05/2025



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



No. RESOLUCIÓN	CONCEPTO	FECHA EXPEDICIÓN
	947 del 2020 suscrito entre el Municipio de Neiva y el SETP TRANSFEDERAL S.A.S.”	
014	Por la cual se ordena el pago derivado de un contrato de transacción como medio alternativo de solución de conflictos	21/05/2025
015	Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje	22/05/2025
016	Por medio de la cual se realiza una adición y un traslado al presupuesto de ingresos y gastos para la vigencia fiscal 2025 del SETP	4/06/2025
017	Por el cual se ordena la apertura del proceso de SASI 001 de 2025 (Pólizas)	13/06/2025
018	Por la cual se conforma el Comité Evaluador para el proceso de SASI 001 de 2025	17/06/2025
019	Por la cual se adjudica el proceso de SASI 001 de 2025	20/06/2025
020	“Por medio de la cual se ordena un pago de expensas de administración de los locales comerciales derivados del comodato No. 947 del 2020 suscrito entre el Municipio de Neiva y el SETP TRANSFEDERAL S.A.S.”	27/06/2025
021	Por medio de la cual se adoptan las escalas de viáticos y gastos de viaje para los funcionarios y contratistas del SETP	4/07/2025
022	Por medio de la cual se realiza una adición al presupuesto de ingresos y gastos para la vigencia fiscal 2025 del SETP	4/07/2025
023	Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje	15/07/2025
024	Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje	15/07/2025
025	“Por medio de la cual se ordena un pago de expensas de administración de los locales comerciales derivados del comodato No. 947 del 2020 suscrito entre el Municipio de Neiva y el SETP TRANSFEDERAL S.A.S.”	21/07/2025
026	Por el cual se efectúan unas delegaciones para la preparación, formulación, presentación, implementación y seguimiento de los planes de mejoramiento vigencia fiscal 2024 y la efectividad de sus acciones en el SETP TRANSFEDERAL S.A.S.	5/08/2025
027	“Por medio de la cual se ordena un pago de expensas de administración de los locales comerciales derivados del comodato No. 947 del 2020 suscrito entre el Municipio de Neiva y el SETP TRANSFEDERAL S.A.S.”	12/08/2025
028	Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje	13/08/2025



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



No. RESOLUCIÓN	CONCEPTO	FECHA EXPEDICIÓN
029	<i>"Por medio de la cual se ordena un pago de expensas de administración de los locales comerciales derivados del comodato No. 947 del 2020 suscrito entre el Municipio de Neiva y el SETP TRANSFEDERAL S.A.S."</i>	18/09/2025
030	<i>Por medio de la cual se realiza una adición al presupuesto de ingresos y gastos para la vigencia fiscal 2025 del SETP</i>	25/09/2025
031	<i>Por la cual se ordena el pago derivado de un contrato de transacción como medio alternativo de solución de conflictos</i>	29/09/2025
032	<i>"Por medio de la cual se ordena un pago de expensas de administración de los locales comerciales derivados del comodato No. 947 del 2020 suscrito entre el Municipio de Neiva y el SETP TRANSFEDERAL S.A.S."</i>	15/10/2025
033	Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje	27/10/2025
034	Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje	27/10/2025
035	Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje	4/11/2025
036	Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje	5/11/2025
037	<i>"Por medio de la cual se ordena un pago de expensas de administración de los locales comerciales derivados del comodato No. 947 del 2020 suscrito entre el Municipio de Neiva y el SETP TRANSFEDERAL S.A.S."</i>	18/11/2025
038	Se adopta y actualiza el manual de políticas contables	18/11/2025
039	Por medio de la cual se realiza un traslado en el presupuesto de ingresos y gastos en los capítulos de funcionamiento para la vigencia fiscal 2025 del SETP	24/11/2025
040	Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje	9/12/2025
041	Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje	9/12/2025
042	Por la cual se confiere una comisión, se reconoce y ordena el pago de viáticos y gastos de viaje	9/12/2025
043	<i>"Por medio de la cual se ordena un pago de expensas de administración de los locales comerciales derivados del comodato No. 947 del 2020 suscrito entre el Municipio de Neiva y el SETP TRANSFEDERAL S.A.S."</i>	12/12/2025



- Se elaboró el Plan de Acción del Área Financiera y Administrativa correspondiente a la vigencia 2025.
- Se realizó el seguimiento al Plan de Acción del Área Financiera y Administrativa con corte septiembre del 2025.
- Se continúa cumpliendo con los informes trimestrales de manera oportuna al Ministerio de Transporte, Ministerio de Hacienda y Crédito Público, Contaduría General de la Nación, Contraloría Municipal, Contraloría General de la República, entre otros.
- Se sistematiza la información del personal vinculado del SETP bajo las distintas modalidades de contratación, con el fin de rendir la información requerida por el Departamento Administrativo de la Función Pública.

Tecnologías de la información:

Con respecto a las HERRAMIENTAS TECNOLÓGICAS, el SETP TRANSFEDERAL S.A.S. dispuso para el cliente interno y externo de la entidad la información de manera digital a través de la Página Web. Por otro lado, brindó el respaldo tecnológico actualizando las licencias de Software y contratando el arrendamiento de los servidores en la nube para salvaguardar la información financiera de la entidad.

6.2. GESTIÓN DE OPERACIONES

6.2.1. Situación actual del transporte público colectivo en la ciudad de Neiva

La puesta en marcha para la implementación y operación del SETP para la ciudad de Neiva, se ha desarrollado, un Plan de acción que permitirá abordar los temas técnicos, tecnológicos, legales y financieros, que se interrelacionan conjuntamente, con el propósito de lograr el objetivo misional y el cumplimiento de las metas definidas en el CONPES 3756 de 2013.

6.2.2. Aspectos Operacionales

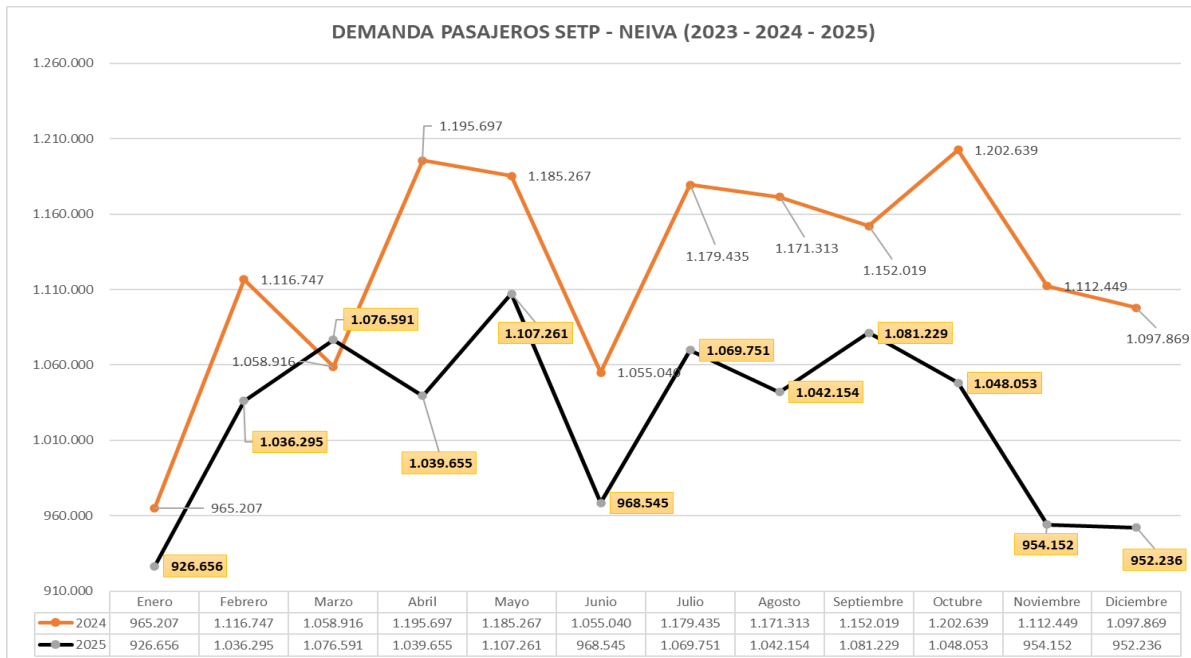
De acuerdo con los informes entregados por los operadores del sistema y que son origen del control que hace las empresas REGISTEL S.A.S, se han entregado la información correspondiente al mes de diciembre de 2025, con los siguientes resultados:

MES	2023	2024	2025
Enero	980.970	965.207	926.656
Febrero	1.137.805	1.116.747	1.036.295
Marzo	1.255.528	1.058.916	1.076.591
Abril	1.025.465	1.195.697	1.039.655
Mayo	1.199.145	1.185.267	1.107.261
Junio	1.133.303	1.055.040	968.545
Julio	1.163.631	1.179.435	1.069.751
Agosto	1.205.637	1.171.313	1.042.154
Septiembre	1.197.550	1.152.019	1.081.229
Octubre	1.158.840	1.202.639	1.048.053
Noviembre	1.201.366	1.112.449	954.152
Diciembre	1.081.776	1.097.869	952.236
TOTAL	13.741.016,00	13.492.598,00	12.302.578,00



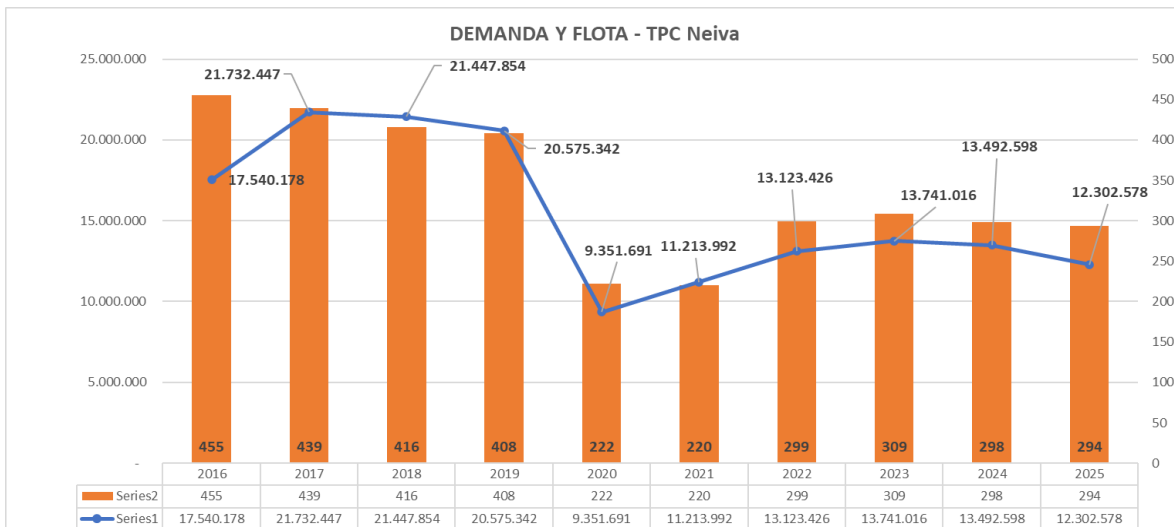
Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



- Como se puede observar para el mes de noviembre se transportaron 952.236 Pasajeros, representado en 39.677Pax/día para esta mensualidad.
- En comparación con el año inmediatamente anterior, existe una reducción en el ingreso de pasajeros al sistema del -13.27% y un acumulado promedio hasta el mes de noviembre de 2025 del -8.35%., con respecto al años 2024.
- El mes de abril y noviembre de 2025, son las mensualidades con menos demanda de pasajeros, en relación con el año 2024, con reducción de -13.05% y -14.23%.
- Se ha disminuido la demanda de pasajeros acumulados en 1.190.020 en relación con el año 2024.

Antes del cierre del año 2025, y considerando que este informe consolida la información hasta el mes de diciembre de 2025, el estado de demanda y flota es el siguiente:





Como se observa en la gráfica, se mantiene la reducción de flota para el año 2025, con 294 unidades, que cuentan con tarjeta de operación vigente, sin contar los buses que finalizan su vida útil hasta el 31 de diciembre de 2025 y primer semestre de 2026. Esto traerá algunas consecuencias operativas frente a la prestación del servicio, que deberán ajustarse en las condiciones del modelo operacional que sea adoptado en la operación formal del SETP.

6.2.3. Estado del parque automotor

Frente a las condiciones del parque automotor, y después de la revisión del año 2025, no ha cambiado para el año 2024 y cierra con un total de 295 vehículos con tarjeta de operación vigente y 406 con vida útil.

Desde la UNIDAD DE EMPRESAS, oficina de la secretaria de Movilidad de Neiva, se ha desarrollado un proceso muy juicioso y de alta calidad, en la cual se efectúa una revisión al detalle del parque automotor afiliado a las empresas que están habilitadas para la prestación del SETP en transición.

NORMATIVIDAD	DEC.336/2002	RES.70 Y 71 DE 2023					
EMPRESAS	CAPACIDAD	CAP MAX	CAP MIN	CON V/UTIL	TO VIGENTES	NO RENV. TO	CUMPL/ CAP TRANSPORTADORA
COOMOTOR LTDA	249	96	73	100	72	28	No Cumple
COOTRANSHUILA LTDA	139	90	70	76	60	16	No Cumple
COOTRANSNEIVA LTDA	67	39	31	38	27	11	No Cumple
AUTOBUSES SA	91	75	57	66	56	10	No Cumple
FLOTA HUILA SA	164	108	83	126	83	43	Cumple
TOTAL	710	408	314	406	298	108	

Como se puede observar en el cuadro anterior, solo 406 vehículos cuentan con vida útil. De Estos solo 298 cuentan con tarjeta de operación vigente, y de solo 277 están operando en condiciones normales, es decir 21 de estos vehículos, no operan ni tampoco se conoce el paradero de estos, sin embargo, cuentan con todas las habilitaciones y demás documentos al día y en regla para su operación.

De lo anterior se han fijado dos estrategias que permitan normalizar las condiciones de operación del transporte público colectivo y su parque automotor en la ciudad de Neiva.

1. Se ha efectuado la revisión de la totalidad el parque automotor y se ha entregado este ejercicio a las empresas con el objetivo de efectuar un seguimiento a los vehículos que se encuentran afiliados, con el propósito de efectuar la depuración al interior de las empresas.
2. Desde la Unidad de Empresas se ha generado el envío de oficios a las empresas, solicitando la información de los vehículos con vida útil, que no cuentan con tarjetas de operación y que permita en este caso desarrollar el seguimiento a cada uno de ellos y lograr la desvinculación administrativa de estos.
3. A través de la resolución 045 de 2025, "POR MEDIO DE LA CUAL SE EFECTUA LA DEPURACION DEL PARQUE AUTOMOTOR ADSCRITO A LAS EMPRESAS DE SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR COLECTIVO MUNICIPAL DE PASJEROS, POR SU FINALIZACION DE VIDA UTIL Y CANCELACION DE MATRICULA.



6.2.4. Avances Jurídicos

En lo referente a los avances jurídicos que requiere la implementación del SETP se han avanzado en los siguientes temas.

1. Formulación final del decreto que modifica el decreto 809 de 2020 y su publicación en la página el Alcaldía de Neiva, para comentarios
2. Cierre del Cronograma con la participación de las empresas operadoras del SETP.
3. Se estableció la redacción del Decreto para la reglamentación del recaudo en la ciudad de Neiva, el cual deberá ser revisado con el operador de recaudo para efectuar una retroalimentación del mismo.

6.2.5. Avances en tecnología y adquisición de flota.

Sobre los avances en el desarrollo de los procesos de adquisición de tecnología y material rodante se han generado los siguientes avances:

1. Aprobación de la recomposición del COMPONENTES, para la adquisición del SGCF y del SRC, en un trabajo conjunto entre el ente gestor y la UMUS, con aprobación en el mes de noviembre de 2025.
2. Incorporación de los recursos en el presupuesto para el año 2026, aprobados en junta directiva en el mes de diciembre de 2025.
3. Con la firma del OTROSI NO 4 y el acuerdo de entendimiento, se extendió la vida del proyecto hasta el año 2030, para la ejecución de los componentes previsto en el CONPES 3756 de 2013 y su convenio de cofinanciación.

Con estas actividades, es posible iniciar los procesos que se han venido desarrollando y que tiene como objetivo la compra de material rodante y de la tecnología que permita la entrada en operación del SETP.

6.2.6. Aspectos para resaltar

Operaciones.

- Se lograron consolidar los procesos para la recomposición de componentes, así como la aprobación del OTROSI No 4, lo cual permite consolidar temas administrativos importantes y que definen las acciones previstas para la entrada en Operación del SETP.

6.2.7. Posibles problemáticas

Operaciones.

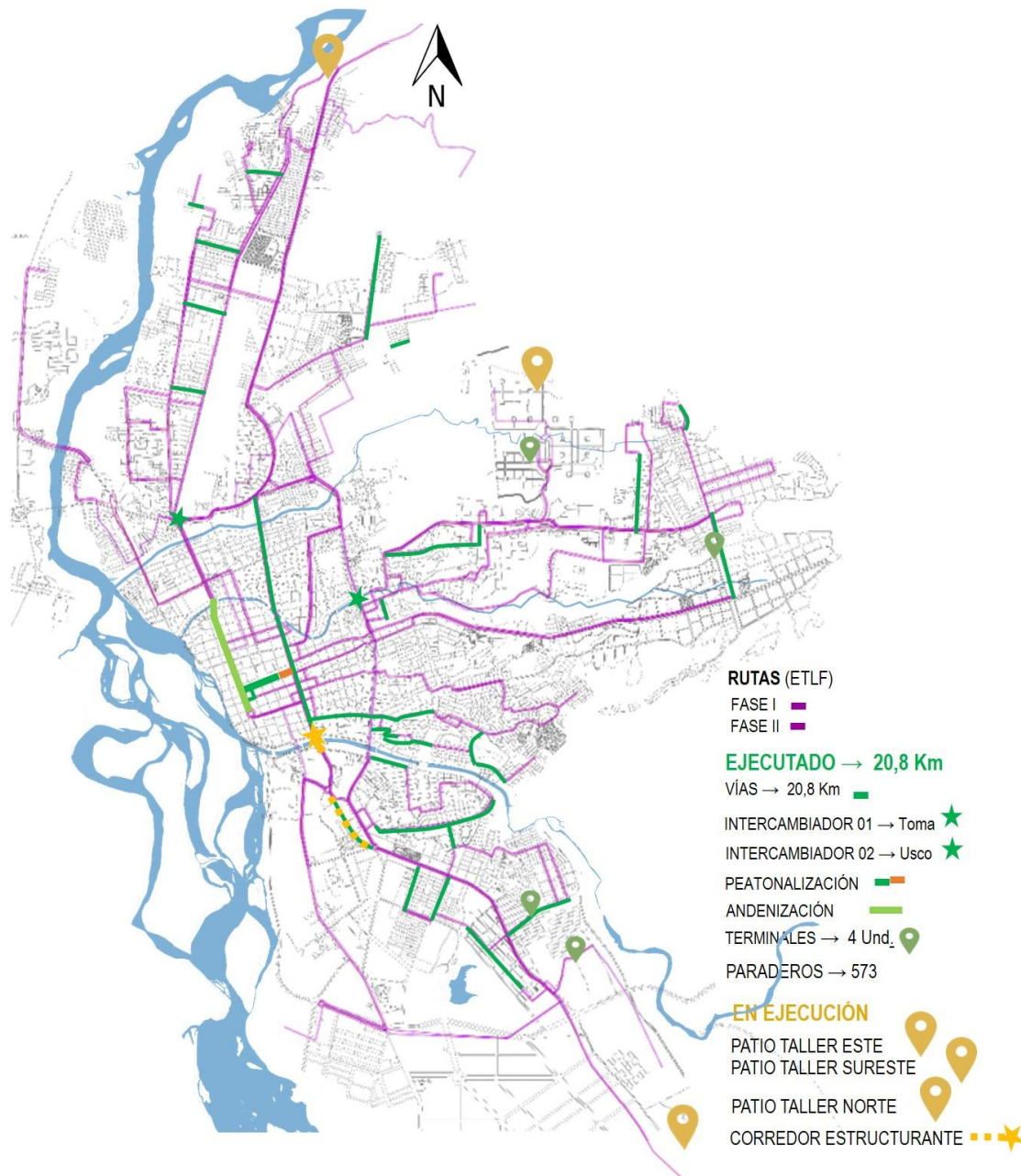
- En los seguimientos que se viene desarrollando a la demanda de pasajeros, se viene notando una reducción en el número de pasajeros en relación con los datos del año 2024, lo cual sugiere, el inicio de una etapa donde las condiciones demanda no crezcan para este año, lo cual tiene un efecto adverso en las condiciones de cierre de la tarifa técnica, forzando a un FET con muchos más recursos.
- El control de la informalidad tiene como es sabido grandes problemas, debido al reducido número de agentes de tránsito con el que actualmente cuenta el municipio y el cual no resulta suficiente para el control efectivo de esta problemática.
- Se dio una RUPTURA, en uno de los operadores del SETP, en este caso de OPERADOR OPITA S.A.S, donde COOMOTOR ha dejado el operador y se ha constituido como un operador independiente, debido a los desacuerdos operacionales, la disciplina y manejo del esquema operativo y de rutas del sistema. En el



año 2026, será necesario evaluar las repercusiones a nivel económico en el sistema, ya que no en temas de operación no existe conflicto para la prestación del servicio, ya que el modelo de reorganización permite la flexibilidad frente a la operación del sistema.

6.3. GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA

Se presenta diagramación gráfica sobre el plano del municipio de Neiva, la localización de los proyectos de infraestructura desarrollados por el Municipio de Neiva.





Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



A continuación, se relaciona el consolidado de ejecución financiera por cada uno de los componentes que hacen parte del proceso de gestión infraestructura del SETP TRANSFEDERAL S.A.S.

CONCEPTO	VALOR \$ Millones	Unid.	Valor Girado \$ Millones	Avance Físico	OBSERVACIONES
INFRAESTRUCTURA					
CONSTRUCCION y REHABILITACION DE VIAS					
Obras Viales Fase I	\$ 6.789	2,5 km	\$ 6.783	100%	Terminado y liquidado
Interventoría Fase I	\$ 543		\$ 543		
Obras Viales Fase II	\$ 5.532	3,0 km	\$ 5.514	100%	Terminado y liquidado
Interventoría Fase II	\$ 507		\$ 505		
Obras viales Fase III	\$ 5.020	2,8 km	\$ 5.020	100%	Terminado y liquidado
Interventoría Fase III	\$ 471		\$ 471		
Obras Viales Fase IV	\$ 14.212	4,1 km	\$ 14.202	100%	Terminado y liquidado
Interventoría Fase IV	\$ 1.592		\$ 1.592		
Obras Viales Fase V	\$ 15.830	3,9 km	\$ 15.545	100%	Terminado y liquidado
Interventoría Fase V	\$ 1.399		\$ 1.399		
Obras Viales Fase VI	\$ 9.659	2,1 km	\$ 9.236	100%	Terminado y liquidado
Interventoría Fase VI	\$ 996		\$ 981		Terminado y liquidado
Obras Viales Fase VII	\$ 13.805	2,5 km	\$ 13.801	100%	Terminado y liquidado
Interventoría Fase VII	\$ 1.190		\$ 1.190		Terminado y liquidado
Peatonalización Fase VIII	\$ 631	0,1 km	\$ 631	100%	Terminado y liquidado
Andenes Obra Fase IX	\$ 4.193	2,5 km	\$ 3.897	100%	Terminado y liquidado
Andenes Inter. Fase IX	\$ 436		\$ 436		Terminado y liquidado
INTERCAMBIADORES VIALES					
Intercambiador Carrera 16	\$ 35.949	1 Unid	\$ 35.939	100% Etapa I	Terminado y liquidado
Interventoría Intercambiador Carrera 16	\$2.481		\$ 2.471	100% Etapa II	Terminado y liquidado
Intercambiador USCO.	\$ 29.991	1 Unid.	\$ 26.998	100% Etapa I	Terminado y liquidado
Interventoría Intercambiador USCO.	\$2.237		\$ 1.943	100% Etapa II	Terminado y liquidado
ESTUDIOS Y DISEÑOS					
Estudios y Diseños para construcción de Vías	\$ 2.968	43 KM	\$ 2.968	100%	Terminado y liquidado
Interventoría	\$ 237,5		\$ 237,5		
PATIOS Y TALLERES					
Estudios, Diseños y Construcción Patio Taller Este	\$ 12.076	1 Unid	\$ 8.134	100% Etapa I	En ejecución
Interventoría Estudios, Diseños y Construcción Patio Taller Este	\$ 967		\$ 673	85% Etapa II	En ejecución
Estudios y Diseños Patio Taller Estación Cabecera Sureste	\$ 385	13 Unid	\$ 385	100%	Terminado y liquidado
Estudios y Diseños Patio Taller Estación Cabecera Norte	\$ 404	13 Unid	\$ 396	100%	Terminado y Liquidado



**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



Municipio de Neiva

CONCEPTO	VALOR \$ Millones	Unid.	Valor Girado \$ Millones	Avance Físico	OBSERVACIONES
CARRIL PRIORITARIO					
Estudios y Diseños Ampliación a 3 carriles	\$ 554	14 Und	\$ 349,7	100%	Terminado y Liquidado
Interventoría Estudios y Diseños Ampliación a 3 carriles	\$ 138		\$ 138		Terminado y Liquidado
PARADEROS Y TERMINALES					
Construcción, suministro, instalación y puesta de funcionamiento de terminales de ruta y paraderos	\$ 4.021	4 T 573 P	\$ 4.021	100%	Terminado y liquidado
Interventoría a la Construcción, suministro, instalación y puesta de funcionamiento de terminales de ruta y paraderos	\$ 231,5		\$ 220	100%	Terminado y Liquidado

A corte de la vigencia 2025, el componente de infraestructura del Sistema Estratégico de Transporte Público de Neiva "SETP TRANSFEDERAL S.A.S.", este es el estado en el que se encuentran los contratos suscritos y que fueron asignados a esta área.

No. CONTRATO	OBJETO	VALOR (\$)	AVANCE		ESTADO / OBSERVACIONES
			FÍSICO	FINANCIERO (COBRADO)	
No. 033 de 2015	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE VÍAS EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO SETP DE NEIVA	\$ 2.968.759.046,00	43 kilómetros Diseñados	\$ 2.968.759.046,00	Liquidados y recibidos los productos
No. 036 de 2015	REALIZAR LA INTERVENTORIA TÉCNICA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES: "ELABORACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE VÍAS EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO SETP DE NEIVA".	\$ 237.499.500,00		\$ 237.499.500,00	
No. 052 de 2015	CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE I, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 6.788.938.012,81	2,5 km	\$ 6.783.539.659,95	Contrato de Obra Liquidado.
No. 059 de 2015	INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE I, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 543.773.402,00		\$ 543.338.383,00	Contrato de Interventoría Liquidado.
No. 061 de 2015	CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN DE VÍAS, RENOVACIÓN DE ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE II, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 5.532.728.735,00	3,0 km	\$ 5.514.972.777,85	Contrato de Obra Liquidado.
No. 063 de 2015	INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE VÍAS, RENOVACIÓN DE ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE II, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 507.487.171,00		\$ 505.851.797,00	Contrato de Interventoría Liquidado.
No.003 de 2016	CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR Y SOLUCIÓN PEATONAL UNIVERSIDAD SURCOLOMBIANA MUNICIPIO DE NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA	\$ 29.991.185.092	100%	\$ 29.991.185.092	Contrato de Obra Liquidado.
No. 001 de 2016	INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA "CONSTRUCCIÓN INTERCAMBIADOR VIAL DE LA USCO, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA"	\$ 2.237.672.534		\$ 2.237.672.534	Contrato de Interventoría Liquidado



**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



Municipio de Neiva

No. 064 de 2015	DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR VIAL SOBRE LA AVENIDA LA TOMA CON CARRERA 16, EN LA CIUDAD DE NEIVA, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO	\$ 35.949.494.577,51		\$ 35.938.949.808	Contrato de Obra Liquidado.
No. 002 de 2015	INTERVENTORIA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA "ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR VIAL SOBRE LA AVENIDA LA TOMA CON CARRERA 16, EN LA CIUDAD DE NEIVA, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO"	\$ 2.481.637.126,00	100%	\$ 2.471.892.637,59	Contrato de Interventoría Liquidado.
No. 020 de 2016	CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN DE VÍAS, RENOVACIÓN DE ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS – FASE III, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 5.020.789.037,98		\$ 5.020.135.986,00	Contrato de Obra Liquidado.
No. 021 de 2016	INTERVENTORIA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA "CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN DE VÍAS, RENOVACIÓN DE ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS – FASE III, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA"	\$ 471.893.224,00	2,8 km	\$ 471.844.083,00	Contrato de Interventoría Liquidado.
No. 0120 de 2017	CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN DE VÍAS, RENOVACIÓN DE ANDENES, Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE IV, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 14.212.880.622,00		\$ 14.202.742.467	Contrato de Obra Liquidado.
No. 0119 de 2017	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y SOCIOAMBIENTAL AL CONTRATO ESTATAL CUYO OBJETO ES LA "CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN DE VÍAS, RENOVACIÓN DE ANDENES, Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE IV, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA"	\$ 1.592.666.012,00	4,1 km	\$ 1.592.666.012	Contrato de Interventoría Liquidado
No. 0122 de 2017	REHABILITACIÓN DE VÍAS, RENOVACIÓN DE ANDENES, Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE V, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO - SETP – DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 15.830.904.732,00		\$ 15.545.881.699	Contrato de Obra Liquidado
No. 0121 de 2017	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y SOCIOAMBIENTAL AL CONTRATO ESTATAL CUYO OBJETO ES LA "REHABILITACIÓN DE VÍAS, RENOVACIÓN DE ANDENES, Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE V, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO - SETP – DE LA CIUDAD DE NEIVA"	\$ 1.399.667.053,00	3,9 km	\$ 1.399.647.054	Contrato de Interventoría Liquidado.
No. 083 de 2018	CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN DE VÍAS, RENOVACIÓN DE ANDENES, Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE VI, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 9.659.753.738,00		\$ 9.236.272.970,36	Contrato de Obra Liquidado
No. 082 de 2018	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y SOCIOAMBIENTAL AL CONTRATO ESTATAL CUYO OBJETO ES LA "CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN DE VÍAS, RENOVACIÓN DE ANDENES, Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE VI, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA"	\$ 996.164.470,00	2,1 km	\$ 981.911.030,80	Contrato de Interventoría Liquidado.
No. 150 de 2018	REHABILITACIÓN DE VÍAS, RENOVACIÓN DE ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE VII, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 13.805.244.497,00		\$ 13.801.238.729,00	Contrato de Obra Liquidado
No. 149 de 2018	INTERVENTORIA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, JURÍDICA, FINANCIERA Y SOCIO AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA CUYO OBJETO ES LA "REHABILITACIÓN DE VÍAS, RENOVACIÓN DE ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE VII, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA".	\$ 1.190.644.980,00	2,5 km	\$ 1 190.644.980,00	Contrato de Interventoría Liquidación.
No. 011 de 2021	REALIZAR ESTUDIOS TÉCNICOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL PATIO - TALLER ESTE (SECTOR TESORO) EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 12.076.737.394	0.85	\$ 8.134.737.528	En ejecución



**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



Municipio de Neiva

No. 150 de 2020	INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, JURÍDICA, FINANCIERA Y SOCIO AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA CUYO OBJETO ES "REALIZAR ESTUDIOS TÉCNICOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL PATIO - TALLER ESTE (SECTOR TESORO) EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE NEIVA"	\$ 967.682.820		\$ 673.102.365	
No. 186 de 2021	CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y RENOVACIÓN DE ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE IX, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 4.193.801.620		\$ 3.897.869.555	Contrato de Obra Liquidado
No. 161 de 2021	INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA CUYO OBJETO ES: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y RENOVACIÓN DE ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE IX, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 436.592.035	2,5 km	\$ 436.592.035	Contrato de Interventoría Liquidado.
No. 258 de 2021	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS, DISEÑOS, APROBACIONES Y LICENCIA DEL PATIO - TALLER Y ESTACIÓN CABECERA SUR ESTE EN EL MARCO DE LA IMPLANTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 384.965.000	100%	\$ 384.965.000	Contrato de Consultoría Liquidado.
No. 100 de 2022	ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS TÉCNICOS, DISEÑOS Y APROBACIONES PARA AMPLIACIÓN A TRES (3) CARRILES DEL PUENTE VEHICULAR DE LA CARRERA 7 SOBRE EL RIO DEL ORO, AMPLIACIÓN A TRES (3) CARRILES DE LA CARRERA 7 ENTRE EL PUENTE DEL RIO DEL ORO Y CALLE 2 SUR Y ADOPCIÓN DE SENTIDO ÚNICO NORTE-SUR EN LA CRA. 10 ENTRE LA DIAGONAL 4S Y CALLE 19 SUR EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL CARRIL PRIORITARIO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA	\$ 554.008.701		\$ 349.704.785,00 Pendiente por pagar ultima cuenta	Contrato de Consultoría Liquidado.
No. 103 de 2022	INTERVENTORÍA AL CONTRATO DE CONSULTORÍA CUYO OBJETO ES: ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS TÉCNICOS, DISEÑOS Y APROBACIONES PARA AMPLIACIÓN A TRES (3) CARRILES DEL PUENTE VEHICULAR DE LA CARRERA 7 SOBRE EL RIO DEL ORO, AMPLIACIÓN A TRES (3) CARRILES DE LA CARRERA 7 ENTRE EL PUENTE DEL RIO DEL ORO Y CALLE 2 SUR Y ADOPCIÓN DE SENTIDO ÚNICO NORTE-SUR EN LA CRA. 10 ENTRE LA DIAGONAL 4S Y CALLE 19 SUR EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL CARRIL PRIORITARIO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA	\$ 138.269.040	100%	\$ 138.269.040	Contrato de Consultoría Liquidado.
No. 118 de 2022	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS, DISEÑOS, APROBACIONES Y LICENCIA DEL PATIO - TALLER Y ESTACIÓN CABECERA NORTE ESTE EN EL MARCO DE LA IMPLANTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 404.213.250	100%	\$ 404.213.250	Contrato de Consultoría Liquidado.
No. 067 de 2023	CONSTRUCCIÓN, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE TERMINALES DE RUTA Y PARADEROS EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 4.020.961.463		\$ 4.020.961.463	Contrato de Obra Liquidado.
No. 068 de 2023	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES: CONSTRUCCIÓN, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE TERMINALES DE RUTA Y PARADEROS EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA."	\$ 231.479.633	250 Und	\$ 231.479.633	Contrato de Obra Liquidado.

Aunado a lo anterior, también relacionamos el estado en el que se encuentran a corte de 31 de diciembre de 2025, los convenios interadministrativos y/o comodatos suscritos y que fueron asignados para supervisión a esta área:



Proceso	Objeto	Valor	Estado
092 de 2015	AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS PARA COADYUVAR LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PUBLICAS RELACIONADAS CON LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR VIAL Y SOLUCIÓN PEATONAL UNIVERSIDAD SURCOLOMBIANA, ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL HUILA, MUNICIPIO DE NEIVA Y LA SOCIEDAD SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA S.A.S. - SETP TRANSFEDERAL S.A.S., EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE CIUDAD DE NEIVA	\$ 32.400.000.000	Liquidado.
001 de 2016	AUNAR ESFUERZOS ADMINISTRATIVOS Y TÉCNICOS PARA REUBICACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA INFRAESTRUCTURAS ELÉCTRICA OPERADA POR ELECTROHUILA EN EL MARCO DE LOS CONTRATOS DE OBRA NO. 064 DE 2015 Y NO. 003 DE 2016 DE CONSTRUCCIÓN DE LOS INTERCAMBIADORES VIALES DE LA AVENIDA LA TOMA CON CARRERA 16 Y UNIVERSIDAD SURCOLOMBIANA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA	\$ 0	Liquidado.
001 de 2019	AUNAR ESFUERZOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA RED DE ALCANTARILLADO DE AGUAS LLUVIAS EN LA CARRERA 7 ENTRE AVENIDA LA TOMA Y AVENIDA CIRCUNVALAR DE LA CIUDAD DE NEIVA, DEPARTAMENTO DEL HUILA, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 426.593.301	Liquidado
002 de 2019	AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, FINANCIEROS, LOGÍSTICOS Y OPERATIVOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA RED DE ALCANTARILLADO DE AGUAS LLUVIAS EN LA CARRERA 7 ENTRE CALLE 21 Y AVENIDA LA TOMA DE LA CIUDAD DE NEIVA, DEPARTAMENTO DEL HUILA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA	\$ 355.911.219	Liquidado.
1365 de 2020	EL MUNICIPIO DE NEIVA ENTREGARÁ AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA SETP TRANSFEDERAL S.A.S. EN CALIDAD DE COMODATO O PRÉSTAMO DE USO, UNA PARTE DEL PREDIO DENOMINADO LOTE ZONA COMUNAL NÚMERO UNO ETAPA, IDENTIFICADO CON MATRÍCULA INMOBILIARIA No. 200-204417, A FIN DE LLEVAR A CABO LA CONSTRUCCIÓN DEL PATIO TALLER ESTE DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA SETP TRANSFEDERAL S.A.S.	Dada su naturaleza no genera afectación presupuestal, sin embargo, para efectos fiscales se tendrá la suma de \$609.023.000, según avalúo catastral vigencia 2020.	En proceso de Liquidación.
001 de 2021	AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS ENTRE EL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA -SETP TRANSFEDERAL S.A.S.- Y LAS CEIBAS EMPRESAS PÚBLICAS DE NEIVA E.S.P., PARA LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE OPTIMIZACIÓN DE LAS REDES HIDRÁULICAS, INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y CONSTRUCCIÓN DE PEATONALIZACIÓN Y OBRAS DE URBANISMO EN LA CALLE 8 ENTRE CARRERAS 6 Y 7 DEL MUNICIPIO DE NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA	\$ 947,027,923.00	Liquidado

6.3.1. AVANCES DEL PROYECTO – INFRAESTRUCTURA VIAL Y OPERACIONAL.

Durante la vigencia 2025, el ente gestor reporto avances o actuaciones en los siguientes procesos contractuales:

- ESTUDIOS TÉCNICOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL PATIO – TALLER ESTE (SECTOR EL TESORO):**

Objeto:	REALIZAR ESTUDIOS TECNICOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL PATIO - TALLER ESTE (SECTOR TESORO) EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE NEIVA		
Contratista:	CONSORCIO PATIO TALLER SETP	Interventor:	CONSORCIO INTERVIAL NEIVA 2020
Cto. No. / Fecha:	Contrato No. 011 del 28 / Enero / 2021	Contrato No. 150 del 23 / Diciembre / 2020	
Acta de Inicio:	Etapa I (Estudios y diseños) - 25 / 02 / 2021	Etapa I (Estudios y diseños) - 25 / 02 / 2021	
	Etapa II (Construcción) – 15 / 09 / 2023	Etapa II (Construcción) - 15 / 09 / 2023	
Plazo Inicial:	Once (11) meses.	Once (11) meses y quince (15) días	
	Cuatro (4) meses – EyD [Etapa I]	Cuatro (4) meses – EyD [Etapa I]	
	Siete (7) meses – Construcción [Etapa II]	Siete (7) meses y quince (15) días – Construcción [Etapa II]	
Suspensión No. 1:	14/05/2021 - Dos (2) Meses y dos (2) Días	14/05/2021 - Dos (2) Meses y dos (2) Días	
Reinicio Susp. No. 1:	16/07/2021	16/07/2021	
Otrosí No. 01	25/08/2021 – Dos (2) Meses	12/04/2021 – Modificación Plazo Etapas	
Otrosí No. 02	Aclaración Valor del Contrato	25/08/2021 – 2 Meses	
Suspensión No. 2:	22/10/2021 - Tres (3) Meses y Diecisiete (17) Días	22/10/2021 - Tres (3) Meses y Diecisiete (17) Días (Etapa I)	
Reinicio Susp. No. 2:	08/02/2022	08/02/2022	



Suspensión No. 3:	09/02/2022 - Un (01) Año, Cinco (05) Meses y Veintinueve (29) Días	09/02/2022 - Un (01) Año, Cinco (05) Meses y Veintinueve (29) Días
Reinicio Susp. No. 3:	08/08/2023	08/08/2023
Resolución No.80/2023	Cesión Integrantes del Consorcio	
Suspensión No. 4:	09/08/2023 – Un (01) Mes y Tres (03) Días	09/08/2023 – Un (01) Mes y Tres (03) Días
Reinicio Susp. No. 4:	12/09/2023	12/09/2023
Otrosí No. 03:	Protocolización presupuesto 14/09/2023	Prorroga (3 Meses) Hasta 14/07/2024.
Otrosí No. 04:	Prorroga (3 Meses) Hasta 14/07/2024.	Prorroga (3 Meses) Hasta 14/10/2024
Otrosí No. 05:	Balance 1 – Aclaración plazos.	Prorroga (5,5 Meses) Hasta 15/05/2026
Otrosí No. 06:	Prorroga (3 Meses) Hasta 14/10/2024	
Suspensión No. 5:	16/09/2024 (2 Meses)	16/09/2024 (2 Meses)
Reinicio Susp. No. 5:	30/11/2024 con efectos 01/12/2024	30/11/2024 con efectos 01/12/2024
Otrosí No. 07:	02/12/2024 - Balance No. 02	
Suspensión No. 6	03/12/2024 (75 días hábiles)	03/12/2024 (75 días hábiles)
Reinicio Susp. No. 6:	21/03/2025	21/03/2025
Suspensión No. 7	27/03/2025 (7.5 Meses)	27/03/2025 (7.5 Meses)
Reinicio Susp. No. 7:	11/11/2025	11/11/2025
Otrosí No. 08:	Prorroga (5,5 Meses) Hasta 15/05/2026	
Fecha Terminación Et:	14/09/2023 – Etapa I	14/09/2023 – Etapa I
Fecha Inicio Etapa II:	N/A	N/A
Valor Inicial:	\$ 12.076.737.394	\$ 967.682.820
	Etapa I (Estudios y diseños) \$ 246.500.000	Etapa I (Estudios y diseños) \$ 220.206.406
	Etapa II (Construcción) \$ 11.830.237.394	Etapa II (Construcción) \$ 747.476.414
% Ejec. Financiera:	100% - Etapa I Estudios y diseños	100% - Etapa I Estudios y diseños
	67,36% - Etapa II Construcción	69,56% - Etapa II Construcción
% Ejecución Física:	100 % Etapa I Estudios y diseños - 13/13 Productos	
	85% Construcción	
Observaciones:	En ejecución.	

El contrato durante la vigencia 2025, estuvo casi que, suspendido toda la anualidad, debido a diferentes situaciones en las que se pueden mencionar: disponibilidad de material por parte de proveedores, afectaciones por ola invernal, necesidad de revisión geotécnica y estructural por parte de especialistas a los taludes. Posterior a estas dificultades el contrato se reinició el día 11 de noviembre y dio inicio a un periodo de estabilización de los taludes, debido a afectaciones presentadas por lluvia y en las que, por recomendación de los especialistas en geotecnia, se consideró disminuir pendientes e instalación de material con agregados de baja dimensión y vegetativo. Cabe mencionar que el proyecto cuenta con avance del 85% en su etapa constructiva y se prevé finalizar en la vigencia 2026.

En paralelo se vienen adelantando todas las actividades requeridas para garantizar el cumplimiento de la compensación forestal con el fin de dar cierre al permiso otorgado por la CAM. Finalmente, el Contratista ha cobrado el 10% del anticipo y aproximadamente el 67.36 % en el acta parcial No. 01, 02, 03, de la Etapa A y el acta parcial No. 01, 02, 03 de la Etapa B.





Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



• **CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y RENOVACIÓN DE ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS
FASE IX:**

Objeto:	CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y RENOVACIÓN DE ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE IX, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA.		
Contratista:	CONSORCIO ANDENES Y OBRAS C & V	Interventor:	Y & N INGENIEROS CONTRATISTAS S.A.S.
Cto. N° / Fecha:	Contrato No. 186 del 15 / Julio / 2021	Contrato No. 161 del 28 / Junio / 2021	
Acta de Inicio:	20 / 08 / 2021	20 / 08 / 2021	
Plazo Inicial:	Once (11) meses.	Once (11) meses	
Prórroga 01:	Un (01) mes	Un (01) mes	
Fecha Suspensión:	17 / 08 / 2022 – Quince (45) días	17 / 08 / 2022 – Quince (15) días	
Reinicio:	01 / 10 / 2022	01 / 10 / 2022	
Prórroga 02:	Un (01) mes y quince (15) días	Un (01) mes y quince (15) días	
Prórroga 03:	Diez (10) días	Diez (10) días	
Plazo Total:	Trece (13) meses y veinticinco (25) días	Trece (13) meses y veinticinco (25) días	
Fecha Finalización:	27 / 11 / 2022	27 / 11 / 2022	
Fecha de Recibo:	29/12/2023	01/10/2024	
Fecha de Liquidación:	21/11/2025	11/12/2024	
Valor Inicial:	\$ 4.193.801.620	\$ 436.592.035	
% Ejec. Financiera:	92,94%	100%	
% Ejecución Física:	100 % Construcción		

Aunque este contrato fue ejecutado en vigencias anteriores, estuvo pendiente suscribir la liquidación de este, proceso que se adelantó el día 21 de noviembre de 2025, acto administrativo que restaba para dar cierre definitivo a este proyecto.





Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



• **IMPLEMENTACIÓN DEL CARRIL PRIORITARIO:**

Objeto:	Elaboración de Estudios Técnicos, Diseños y Aprobaciones para la ampliación a tres (3) carriles del Puente Vehicular de la Carrera 7 sobre el Rio Loro, ampliación a tres (3) carriles de la Carrera 7 entre el Puente del Rio Loro y Calle 2 sur y adopción de sentido único Norte-Sur en la Cra. 10 entre la Diagonal 4S y Calle 19 Sur en el marco de la implementación del carril prioritario del Sistema Estratégico de Transporte Publico de Neiva.		
Contratista:	CONSORCIO EYD SETP	Interventor:	CONSORCIO AVG
Cto. N° / Fecha:	Contrato No. 100 del 06 / Mayo / 2022	Contrato No. 103 del 21 / Junio / 2022	
Acta de Inicio:	02 / 08 / 2022	02 / 08 / 2022	
Plazo Inicial:	Cuatro (04) meses.	Cuatro (04) meses	
Prórroga 01:	Quince (15) días	Quince (15) días	
Prórroga 02:	Dos (02) mes	Dos (02) mes	
Plazo Total:	Seis (06) meses y quince (15) días	Seis (06) meses y quince (15) días	
Fecha Susp 01:	09 / 11 / 2022 – Dos (02) meses	09 / 11 / 2022 - Dos (02) meses	
Prórroga Susp 01:	06 / 01 / 2023 – Un (01) mes	06 / 01 / 2023 – Un (01) mes	
Fecha Reinicio 01:	31 / 01 / 2023	31 / 01 / 2023	
Fecha Susp 02:	05 / 05 / 2023	05 / 05 / 2023	
Fecha Reinicio 02:	02/09/2025	02/09/2025	
Fecha Finalización:	05/09/2025	05/09/2025	
Fecha Liquidación:	15/12/2025	15/12/2025	
Valor Inicial:	\$ 454.008.701	\$ 122.293.549	
Valor Adicional:	\$ 100.000.000	\$ 15.975.491	
Valor Total:	\$ 554.008.701	\$ 138.269.040	
% Ejec. Financiera:	63% (Primer y Segundo Paquetes según Forma de Pago)		
% Ejecución:	100% (14/14 Productos)		

El proyecto estaba suspendido por motivos de los trámites del permiso de ocupación de cauce ante la Corporación Autónoma del Alto Magdalena – CAM, el día 01 de septiembre de 2025, la CAM notificó a la entidad de la expedición de la resolución de otorgamiento del permiso, adicional a lo anterior el día 03 de septiembre se realizó entrega de los últimos 4 productos:

- 1) Estudios y Diseños de geotecnia y Pavimentos,
- 2) Diseño de fundaciones,
- 3) Presupuesto, especificaciones y programación y
- 4) Aprobaciones, permisos y viabilidades,

Posterior a ello y una vez ajustados los 14 productos conforme la necesidad expresa en el contrato, permisos y licencias, se procedió a dar por recibido el contrato de consultoría e interventoría e iniciar el proceso de liquidación, el cual finalizó el día 15 de diciembre de 2025, una vez suscrita el acta del mismo nombre. Con este acto administrativo se da por cerrado el proyecto.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6

migo
MOVILIDAD INTELIGENTE DE GESTIÓN OPITA



• **PATIO TALLER Y ESTACIÓN CABECERA NORTE (SECTOR PACOLANDIA):**

Objeto:	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS, DISEÑOS, APROBACIONES Y LICENCIA DEL PATIO TALLER Y ESTACIÓN CABECERA NORTE ESTE EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA
Contratista:	INGECAG S.A.S.
Cto. N° / Fecha:	Contrato No. 118 del 29 / Agosto / 2022
Plazo Inicial:	Cuatro (4) meses.
Fecha de Inicio:	01 / 09 / 2022
Fecha Suspensión 01:	27 / 10 / 2022 – Tres (03) meses y dieciocho (19) días
Fecha Reinicio 01:	15 / 02 / 2023
Fecha Suspensión 02:	17 / 04 / 2023 - Indefinido
Fecha Reinicio 02:	05/02/2025
Otrosí No. 02:	06/02/2025
Acta de Recibo:	11/02/2025
Acta de Liquidación:	12/09/2025
Valor Inicial:	\$ 404.213.250
% Ejec. Financiera:	100%
% Ejecución:	100% - 13/13 Productos Entregados

El proyecto obtuvo la Licencia de Construcción correspondiente al Patio Taller y a la Estación Cabecera Norte. Posteriormente, el contrato fue reiniciado el 5 de febrero de 2025, una vez se contó con dicho permiso. Se evaluó por parte de la entidad contratante la viabilidad jurídica de recibir el contrato sin contar con el permiso de aprovechamiento forestal, dado que la corporación ambiental negó su otorgamiento. Además, en caso de ser concedido, su vigencia requeriría prórrogas trimestrales asociadas a un costo económico que la entidad no está en capacidad de asumir, considerando que se trata de un proyecto que no cuenta con viabilidad para ser ejecutado en el corto o mediano plazo. Por lo anterior, se contempló la posibilidad de excluir dicho valor del contrato y continuar con el recibo de los productos restantes. De esta manera se procedió con el recibo y liquidación del contrato.





Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



6.4. GESTIÓN JURÍDICA Y DE CONTRATACIÓN

Con corte a 31 de diciembre del 2025, se celebraron treinta y cinco (35) contratos dentro de los procesos de selección de contratistas en sus diferentes modalidades, así:

Modalidad de selección	No. Procesos Adjudicados	No. Procesos Terminados anormalmente	No. Procesos en curso	No. Total, de procesos
Directa	33	N.A.	0	33
Selección Abreviada de Subasta Inversa	1	N.A.	0	1
Licitación publica	1	N.A.	0	1
TOTAL	35	0	0	35

CONTRATOS SUSCRITOS DURANTE LA VIGENCIA 2025	
MODALIDAD	DETALLE
Contratación Directa: (23)	Treinta y tres (33) contratos de prestaciones de Servicios de Apoyo a la Gestión y Prestación de Servicios Profesionales, dando cumplimiento a la Ley 80 de 1993 y a las necesidades a satisfacer por la entidad en el marco del desarrollo de los proyectos del SETP TRANSFEDERAL S.A.S.
Selección Abreviada de Subasta Inversa: (1)	Pólizas
Licitación pública: (1)	Encargo fiduciario.

➤ **Contratos y/o convenios de vigencias anteriores, actualmente vigentes:**

CONTRATOS DE OTRAS VIGENCIAS QUE CONTINUARON VIGENTES AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025					
No. CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	OBJETO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	FECHA INICIO	ESTADO ACTUAL OBSERVACIONES
150 de 2020	INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, JURÍDICA, FINANCIERA Y SOCIO AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA CUYO OBJETO ES "REALIZAR ESTUDIOS TECNICOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL PATIO - TALLER ESTE (SECTOR TESORO) EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE NEIVA.	23/12/2020	25/02/2021	EN EJECUCIÓN
011 de 2021	OBRA	REALIZAR ESTUDIOS TÉCNICOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL PATIO - TALLER ESTE (SECTOR TESORO) EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE NEIVA.	2021/01/28	2021/02/25	EN EJECUCIÓN
161 de 2021	INTERVENTORÍA	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y RENOVACIÓN DE ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS FASE IX, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA.	2021/06/25	2021/06/28	LIQUIDADO



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



CONTRATOS DE OTRAS VIGENCIAS QUE CONTINUARON VIGENTES AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025					
No. CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	OBJETO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	FECHA INICIO	ESTADO ACTUAL
					OBSERVACIONES
186 de 2021	OBRA	CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y RENOVACIÓN DE ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS FASE IX, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA.	2021/07/15	2021/08/20	LIQUIDADO
258 DE 2021	CONSULTORÍA	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS, DISEÑOS, APROBACIONES Y LICENCIA DEL PATIO TALLER Y ESTACIÓN CABECERA SUR ESTE EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA.	28/12/2021	10/02/2022	LIQUIDADO
100 DE 2022	CONSULTORÍA	ELABORACION DE LOS ESTUDIOS TECNICOS, DISEÑOS Y APROBACIONES PARA LA AMPLIACION A TRES 3 CARRILES DEL PUENTE VEHICULAR DE LA CARRERA 7 SOBRE EL RIO DEL ORO, AMPLIACION A TRES 3 CARRILES DE LA CARRERA 7 ENTRE EL PUENTE DEL RIO DEL ORO Y CALLE 2 SUR Y ADOPCION DE SENTIDO UNICO NORTESUR EN LA CRA. 10 ENTRE LA DIAGONAL 4S Y CALLE 19 SUR EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION DEL CARRIL PRIORITARIO DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA.	06/05/2022	02/08/2022	LIQUIDADO
103 DE 2022	INTERVENTORÍA	INTERVENTORIA AL CONTRATO DE CONSULTORIA CUYO OBJETO ES ELABORACION DE LOS ESTUDIOS TECNICOS, DISEÑOS Y APROBACIONES PARA LA AMPLIACION A TRES 3 CARRILES DEL PUENTE VEHICULAR DE LA CARRERA 7 SOBRE EL RIO DEL ORO, AMPLIACION A TRES 3 CARRILES DE LA CARRERA 7 ENTRE EL PUENTE DEL RIO DEL ORO Y CALLE 2 SUR Y ADOPCION DE SENTIDO UNICO NORTESUR EN LA CRA. 10 ENTRE LA DIAGONAL 4S Y CALLE 19 SUR EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION DEL CARRIL PRIORITARIO DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA.	21/06/2022	02/08/2022	LIQUIDADO
118 DE 2022	CONSULTORÍA	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS, DISEÑOS, APROBACIONES Y LICENCIA DEL PATIO - TALLER Y ESTACIÓN CABECERA NORTE ESTE EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA.	29/08/2022	01/09/2022	LIQUIDADO
1365 DE 2020	CONVENIO INTERADMINISTRATIVO	EL MUNICIPIO DE NEIVA ENTREGARÁ AL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA SETP TRANSFEDERAL S.A.S., EN CALIDAD DE COMODATO O PRÉSTAMO DE USO UNA PARTE DEL PREDIO DENOMINADO LOTE ZONA COMUNAL NUMERO UNO ETAPA IDENTIFICADO MATRÍCULA INMOBILIARIA NO. 200-204417 A FIN DE LLEVAR A CABO LA CONSTRUCCIÓN DEL PATIO TALLER ESTE DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA SETP TRANSFEDERAL S.A.S.	25/09/2020	30/09/2020	LIQUIDADO



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



➤ **Procesos Judiciales:**

Al 31 de diciembre de 2025, y a través de la Asesoría Jurídica Externa, se está adelantando la representación judicial en los siguientes procesos:

No.	Radicación	Demandante	FECHA ADMISIÓN DEMANDA	Objeto De La Demanda	Despacho Judicial	Clase Proceso	Estado Del Proceso	Monto De La Pretensión Y Provisión Aproximada	Fallo O Sentencia
1	41001233300020230029900.	SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA -- SETP	26/07/2024	DECLARE LA RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA, DENTRO DEL CONVENIO NO. 092 CUYO OBJETO ES "AUNAR ESFUERZOS, TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS PARA COADYUVAR LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PÚBLICAS RELACIONADAS CON LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR VIAL Y SOLUCIÓN PEATONAL UNIVERSIDAD SURCOLOMBIANA ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL HUILA, MUNICIPIO DE NEIVA Y LA SOCIEDAD SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA S.A.S. - SETP TRANSFEDERAL S.A.S. EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA", CELEBRADO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL HUILA, EL MUNICIPIO DE NEIVA Y EL SETP TRANSFEDERAL S.A.S EL DÍA 17 DE JUNIO DE 2015, POR CAUSAS ATRIBUIBLES A LA ENTIDAD PARTICIPANTE SEÑALADA Y COMO CONSECUENCIA LA NO LIQUIDACIÓN DEL CONVENIO DENTRO DEL TÉRMINO PACTADO EN LA CLÁUSULA VIGÉSIMA QUINTA.	TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DEL HUILA	CONTROVERSIA CONTRACTUAL	04-10-2024: PENDIENTE FIJAR FECHA PARA AUDIENCIA INICIAL.	3.000.000.000	
2	41001233300020220017700.	UNION TEMPORAL INTERCAMBIADOR DE NEIVA	13/01/2023	SE DECLARE QUE EL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA SETP, ROMPIO EL EQUILIBRIO CONTRACTUAL RESPECTO DEL CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 064 DEL 2015, CUYO OBJETIVO FUE "ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR VIAL SOBRE LA AVENIDA LA TOMA CON CARRERA 16, EN LA CIUDAD DE NEIVA, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO".	TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DEL HUILA	CONTROVERSIA CONTRACTUAL	16-03-2023: AL DESPACHO PENDIENTE PARA FIJAR FECHA DE AUDIENCIA INICIAL.	3.500.885.338,00	
3	41001333300820190022600	CONSORCIO NEIVA 2015	17/09/2019	QUE SE DECLARE A LA ENTIDAD DEMANDADA, ROMPIÓ EL EQUILIBRIO CONTRACTUAL RESPECTO DEL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA N° 52 CUYO OBJETO ERA CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS- FASE I, AFECTANDO LOS INTERESES DEL CONTRATISTA Y CAUSÁNDOLE COMO CONSECUENCIA DETRIMENTO PATRIMONIAL INJUSTIFICADO	JUZGADO OCTAVO ADMINISTRATIVO	CONTROVERSIA CONTRACTUAL	30-08-2021: SE ENCUENTRA EN EL DESPACHO DEL JUEZ PENDIENTE DE PROFERIR SENTENCIA DE PRIMERA INSTANCIA.	1.729.972.097,00	



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



No.	Radicación	Demandante	FECHA ADMISIÓN DEMANDA	Objeto De La Demanda	Despacho Judicial	Clase Proceso	Estado Del Proceso	Monto De La Pretensión Y Provisión Aproximada	Fallo O Sentencia
4	41001333300120220047200.	SOCIEDAD HOTELERA FALLA	4/11/2022	QUE SE DECLARE PATRIMONIAL Y ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLE AL DEPARTAMENTO DEL HUILA MUNICIPIO DE NEIVA SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO -SETP TRANSFEDERAL S.A.S. DE TODOS LOS PERJUICIOS OCASIONADOS A LA SOCIEDAD HOTELERA FALLA VELÁSQUEZ S.A.S. COMO PERSONA JURÍDICA DIRECTAMENTE AFECTADA A LA COMUNIDAD DE BIENES CONFORMADA POR MARIETA FALLA VELÁSQUEZ ANDRÉS HERNANDO FALLA VELÁSQUEZ KATERINE FALLA VELÁSQUEZ SERGIO LUIS FALLA VELÁSQUEZ COMO PROPIETARIOS DEL LOTE UNO C 1C Y A MARIETA FALLA VELÁSQUEZ INDIVIDUALMENTE CONSIDERADA COMO CONSECUENCIA DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA INTERCAMBIADOR VIAL DE LA UNIVERSIDAD SURCOLOMBIANA EN EL MARCO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA.	JUZGADO DÉCIMO ADMINISTRATIVO ORAL	REPARACION DIRECTA	04-09-2024: SOMETIDO A REPARTO PARA SURTIR RECURSO DE APELACIÓN DE SENTENCIA.	1.167.706.881,00	
5	41001233300020220004600.	CONSORCIO INTERCAMBIADOR USCO	24/05/2022	SE LIBRE MANDAMIENTO DE PAGO A FAVOR DEL CONSORCIO INTERCAMBIADOR USCO CONTRA EL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA S.A.S. POR UN VALOR TOTAL DE DOS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y DOS MILLONES NOVECIENTOS CUATRO MIL CIENTO TREITA Y OCHO PESOS 2.992.904.138 QUE CORRESPONDE AL MONTO POR EL CUAL FUERON EMITIDAS LAS FACTURAS 103 Y 104	TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DEL HUILA	ACCION DE CUMPLIMIENTO	20-03-2025: RESUELVE RECURSO APELACIÓN. (DENEGAR POR IMPROCEDENTE)	2.992.904.138,00	
6	41001233300020220004601.	CONSORCIO INTERCAMBIADOR USCO	24/05/2022	SE LIBRE MANDAMIENTO DE PAGO A FAVOR DEL CONSORCIO INTERCAMBIADOR USCO CONTRA EL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA S.A.S. POR UN VALOR TOTAL DE DOS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y DOS MILLONES NOVECIENTOS CUATRO MIL CIENTO TREITA Y OCHO PESOS 2.992.904.138 QUE CORRESPONDE AL MONTO POR EL CUAL FUERON EMITIDAS LAS FACTURAS 103 Y 104	CONSEJO DE ESTADO	ACCION DE CUMPLIMIENTO	20-05-2024: DEVOLUCION ENTIDAD ORIGEN	2.992.904.138,00	
7	41001333300920180040300	SOCIEDAD TECNICA SOTALDA Y OTRO (CONSORCIO INTERFASE VI)	17/05/2019	NULIDAD DE LA RESOLUCIÓN NO. 077 DE 2018 DEL 13 DE JUNIO DE 2018 LA CUAL SE ADJUDICA EL CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO NO. 001 DE 2018 Y RETROTRAERSE LOS EFECTOS JURÍDICOS DE LA RESOLUCIÓN NO. 077 DEL 13 DE JUNIO DE 2018 Y EN CONSECUENCIA SE PAGUEN LOS TODOS LOS PERJUICIOS CAUSADOS	JUZGADO NOVENO ADMINISTRATIVO ORAL	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	18-10-2024: SENTENCIA DECLARA PROBADA EXCEPCIONES DE MÉRITO. (FAVORABLE AL SETP)	211.597.236,00	18-10-2024: SENTENCIA DECLARA PROBADA EXCEPCIONES DE MÉRITO. (FAVORABLE AL SETP)



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



No.	Radicación	Demandante	FECHA ADMISIÓN DEMANDA	Objeto De La Demanda	Despacho Judicial	Clase Proceso	Estado Del Proceso	Monto De La Pretensión Y Provisión Aproximada	Fallo O Sentencia
8	41001333300420200023101.	RICARDO MEDINA MUÑOZ	16/07/2021	SE DECLARE QUE LA ENTIDAD ACCIONADA ES RESPONSABLE ADMINISTRATIVA Y PATRIMONIALMENTE RESPONSABLE DE LOS PERJUICIOS CAUSADOS PRODUCTO DE UN ACCIDENTE.	TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DEL HUILA	REPARACION DIRECTA	13-12-2023: AUTO RESUELVE DECISIÓN DE FONDO, PENDIENTE DEVOLUCIÓN ENTIDAD DE ORIGEN.	134.303.859,00	
9	41001333300420220008300.	CONSORCIO VIAS NEIVA FASE V 2017 - FRESADO ASFALTO	31/10/2022	SE DECLARE LA CONFIGURACIÓN DE LA RUPTURA DE LA ECUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL CONTRATO 122 DE 20 12 2017 POR EL INCUMPLIMIENTO AL RECONOCIMIENTO Y PAGO DEL COSTO DE LA EJECUCIÓN DEL ÍTEM 5.004 DEL ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DEL CONTRATO DENOMINADO FRESADO DE LA CARPETA ASFÁLTICA EXISTENTE EN MAL ESTADO. INCLUYE RETIRO FINAL DE DESECHOS EN ESCOMBRERA AUTORIZADA EN LA CANTIDAD DE 8.364.97 M2 DE FRESADO Y RETIRO DE CARPETA ASFÁLTICA CUYO COSTO ASCENDIÓ A 94.565.986 COMO LA NULIDAD PARCIAL DE DICHO CONTRATO DEBIDO A LA NO LIQUIDACION DE LOS SOBRE COSTOS CAUSADOS AL CONSORCIO VIAS DE NEIVA FASE V 2017	JUZGADO CUARTO ADMINISTRATIVO ORAL	CONTROVERSIA CONTRACTUAL	30/05/2025: PENDIENTE DESCORRER TRASLADO RECURSO DE APELACIÓN.	94.565.986,00	
10	41001333300820220029200.	CONSORCIO VIAS NEIVA 2017	16/06/2023	SE DECLARE QUE SE CONFIGURÓ LA RUPTURA DE LA ECUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL CONTRATO 120 DE 18 DE DICIEMBRE DE 2017 CELEBRADO ENTRE EL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA SETP-TRANSFEDERAL S.A.S. SETP-TRANSFEDERAL S.A.S. Y EL CONSORCIO VIAS NEIVA 2017 CUYO OBJETO ERA LA CONSTRUCCIÓN REHABILITACIÓN DE VIAS RENOVACIÓN DE ANDENES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - FASE IV EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE LA CIUDAD DE NEIVA SIC POR CUENTA DEL INCUMPLIMIENTO DE LA CONTRATANTE EN LA PLANEACIÓN DEL PROYECTO QUE OCASIONÓ POR UN LADO SOBRE COSTOS POR REPARACIÓN DE DAÑOS Y TRASLADO DE REDES HIDRÁULICAS Y DE DISTRIBUCIÓN DE GAS NATURAL UBICADAS A PROFUNDIDAD MENOR A LA REGLAMENTARIA Y POR OTRO LADO INTERRUPCIONES A LA ACTIVIDAD DEL CONSORCIO POR OBRAS DESPLEGADAS EN LOS MISMOS FRENTES DE OBRA Y EN ÉPOCA DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO 120 DE 2017 POR PARTE DE LAS CEIBAS EMPRESAS PÚBLICAS DE NEIVA E.S.P..	JUZGADO OCTAVO ADMINISTRATIVO ORAL	CONTROVERSIA CONTRACTUAL	27-09-2024: AUTO ADMITE LLAMAMIENTO EN GARANTÍA.	180.862.669,00	



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA
SETP TRANSFEDERAL S.A.S**
Nit. 900.651.344-6



No.	Radicación	Demandante	FECHA ADMISIÓN DEMANDA	Objeto De La Demanda	Despacho Judicial	Clase Proceso	Estado Del Proceso	Monto De La Pretensión Y Provisión Aproximada	Fallo O Sentencia
11	41001333300920240003700	CONSORCIO INTERCAMBIADOR USCO	17/05/2024	QUE SE LIBRE MANDAMIENTO DE PAGO A FAVOR DEL CONSORCIO INTERCAMBIADOR USCO EN CONTRA DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA S.A.S. POR UN VALOR DE MIL SEISCIENTOS DOCE MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA MIL TREINTA Y UN PESOS 1.612.640.031 QUE CORRESPONDE A UN SALDO DEL CONTRATO DE OBRA NO. 003 RECONOCIDO POR EL SETP TRANSFEDERAL S.A.S A FAVOR DEL CONSORCIO INTERCAMBIADOR USCO EN EL LITERAL H DEL NUMERAL 2 Y EL NUMERAL 8 DEL ACTA DE LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA NO. 003 DE 2016.	JUZGADO 009 ADMINISTRATIVO DE NEIVA.	EJECUTIVO	07-02-2025: PENDIENTE RESOLVER RECURSO DE REPOSICION EN SUBSIDIO DE APELACION CONTRA EL AUTO DEL 31 DE ENERO DE 2025. (ORDEN <u>DE EMBARGO Y RETENCIÓN DE LOS DINEROS QUE EL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE NEIVA SAS SETP TRANSFEDERAL SAS</u>)	1.612.640.031,00	
12	41001233300020240021100	MAYERLY MANRIQUE CAVIEDES Y OTROS.	29/07/2024	SOLICITA SE DECLARE RESPONSABLES SOLIDARIA Y ADMINISTRATIVAMENTE AL MUNICIPIO DE NEIVA EL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA S.A.S - SETP TRANSFEDERAL S.A.S. EL CONSORCIO ANDENES Y OBRAS C V Y LOS INTEGRANTES DE ESTE CONSORCIO QUIENES SON CONSTRUCCIONES INERSIONES Y SERVICIOS RIVERA SALAZAR SAS Y EL SEÑOR ISAIAS VARGAS GONZALEZ POR LA FALLA DEL SERVICIO DE SEÑALIZACION VIAL QUE OCASIONO EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO DONDE FALLECIÓ EL SEÑOR BERNARDO MANRIQUE CAVIEDES Y TAMBIÉN SE CONDENEN A PAGAR TODOS LOS DAÑOS Y PERJUICIOS MATERIALES E INMATERIALES.	TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DE NEIVA	REPARACION DIRECTA	04/10/2024: PENDIENTE TRÁMITE DE LOS LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA.	1.301.250.000,00	

➤ **Auditorías:**

- Auditoría Financiera y de Gestión, correspondiente a la vigencia 2024 por parte de la Contraloría Municipal de Neiva, la cual culmino con la aprobación del plan de mejoramiento del 04 de agosto de 2025.
- Se realizaron dos (2) auditorías internas al área de gestión jurídica y de contratación adelantadas por el área de control interno con el fin de dar cumplimiento al Plan Anual de Auditoria de la vigencia 2025.

➤ **Informes SIA:**

• **SIA MISIONAL:**

En el mes de febrero de 2025 se brindó apoyo en la rendición del informe SIA CONTRALORÍAS correspondiente a los formatos del Área de Gestión jurídica y contratación:



Contratación, evaluación controversias judiciales jurídica, acciones de repetición y convenios interadministrativos

SIA OBSERVA:

Se realizó la rendición de los contratos suscritos por el SETP TRANSFEDERAL S.A.S. a la plataforma del SIA OBSERVA de la Contraloría Municipal de Neiva de los contratos celebrados y con inicio hasta el mes de diciembre de 2025.

➤ **Informes Junta Directiva:**

Se elaboró el Informe Jurídico Contractual, presentado en la Junta Directiva Ordinaria N°056 del 16 de diciembre del 2025.

➤ **Plan de Acción:**

Se presentó informe de avance de las acciones a cargo del área jurídica y de contratación, consignadas en el plan de acción de la vigencia 2025.

➤ **Informe anual de gestión:**

Se brindó apoyo en la proyección del informe anual de gestión, correspondiente al área de Gestión Jurídica y de Contratación, para ser presentado en Junta Directiva Ordinaria desarrollada el 17 de marzo del 2025.

6.5. GESTIÓN DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA

6.5.1. Seguimiento al Plan de Desarrollo / Plan Estratégico 2024–2027

Durante 2025 se realizó seguimiento sistemático a la línea estratégica “Recuperando Neiva: economía y desarrollo de infraestructura” y a los objetivos estratégicos del SETP, con corte semestral y medición contra metas anuales programadas. Los dos frentes críticos —Tecnología SGCF/SRC y Material Rodante— se gestionaron conforme a las metas y ponderaciones previstas para el cuatrienio. A continuación, se presenta el resumen de avance:

A) Implementación de tecnología de gestión de flota y recaudo (SGCF / SRC)

- **Meta anual:** 25% (2024) y 25% (2025).
- **Avance 2024:** 8% (S1) + 17% (S2) = **25% (100%)**. Actividades: actualización de estudio de mercado, mesas con operadores, ajuste del modelo operacional, cierre financiero para incorporar costos de tecnología en tarifa técnica (Res. 4350/1998).
- **Avance 2025:** 12% (S1) + 13% (S2) = **25% (100%)**. Actividades: nuevo estudio de mercado con alternativas de bajo CAPEX/OPEX, radicación de recomposiciones de componentes (febrero y mayo/2025), aprobación de recomposición para SRC y SGCF por UMUS (noviembre/2025) y preparación de procesos de adquisición tecnológica.

B) Compra y entrega de material rodante (30 buses)

- **Meta anual:** 10% (2024), 40% (2025)
- **Avance 2024:** 3% (S1) + 7% (S2) = **10% (100%)**. Actividades: actualización del modelo operacional y del estudio de mercado; aprobación del empréstito municipal para flota y tecnología (cierre de anualidad 2024).
- **Avance 2025:** 20% (S1) + 20% (S2) = **40% (100%)**. Actividades: estudios de mercado con escenarios Euro VI y eléctricos; documentos para recomposición de componentes (inclusión de Material Rodante, aprobado en noviembre/2025); preliegos y diseño final de imagen de buses; proyecto de decreto para cambio de tipología e hito de entrada en operación proyectado a diciembre de 2026, sujeto a cronograma y decisiones del municipio.



Nota: El “cumplimiento 100%” corresponde al avance programado del plan (ponderación anual) y a la culminación de hitos habilitantes (recomposición, estudios, prepliegos, marco regulatorio), condición previa a la movilización efectiva de recursos y entregas físicas.

La ejecución física-operativa se encuentra calendarizada para 2026–2027 según la extensión del proyecto aprobada a 2030 (con otrosí vigente).

Hitos normativos y de gobernanza del proyecto (2025):

- Depuración del parque automotor (Res. 045/2025) como paso para la racionalización de la oferta.
- Recomposición de componentes (SRC y Material Rodante) aprobada por UMUS (noviembre/2025), habilitando las adquisiciones.
- Estructuración de Otrosí No. 4 para la extensión de vida del proyecto y programación de desembolsos 2027–2030.
- Preparación de decreto municipal para tipologías y fechas de entrada en operación del SETP.

6.5.2. Medición FURAG – Vigencia 2024 (aplicada en 2025)

Durante el ejercicio de medición del FURAG 2024, aplicado por la entidad en el transcurso de 2025, el SETP Transfederal S.A.S. alcanzó un Índice de Desempeño Institucional (IDI) de 45,4, resultado que evidencia la necesidad de profundizar los planes de mejora iniciados en el periodo y orientar capacidades técnicas y de gestión hacia el cierre de brechas críticas del Modelo Integrado de Planeación y Gestión (MIPG). En términos de dimensiones, se ratificó un mejor comportamiento en Direccionamiento Estratégico y Planeación (D2: 59,3) y Control Interno (D7: 59,4), mientras que se identificaron desafíos estructurales en Talento Humano (D1: 13,9), Gestión del Conocimiento (D6: 13,7), Información y Comunicación (D5: 38,6) y Evaluación de Resultados (D4: 44,1). A nivel de políticas, se destacan desempeños superiores en Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos (POL06: 77,2), Compras y contratación pública (POL05: 75,0), Seguridad digital (POL08: 68,2) y Control interno (POL19: 59,4); en contraste, permanecen con rezagos Gestión estratégica del talento humano (POL01: 0,0), Servicio a la ciudadanía (POL11: 20,8) y Gestión documental (POL16: 25,5), junto con Transparencia, acceso a la información y lucha contra la corrupción (POL15: 44,6) y Seguimiento y evaluación del desempeño institucional (POL14: 44,1).

❖ **Políticas con mejor desempeño (PUNTAJES 2024):**

- POL06 Fortalecimiento organizacional y simplificación: 77,2.
- POL05 Compras y contratación pública: 75,0.
- POL08 Seguridad digital: 68,2.
- POL19 Control interno: 59,4.

❖ **Políticas con brechas relevantes (PUNTAJES 2024):**

- POL01 Gestión estratégica del talento humano: 0,0.
- POL11 Servicio a la ciudadanía: 20,8.
- POL16 Gestión documental: 25,5.
- POL15 Transparencia y lucha contra la corrupción: 44,6.
- POL14 Seguimiento y evaluación del desempeño institucional: 44,1.

6.5.3. Gestión de riesgos de corrupción y riesgos de gestión 2025

En 2025 la entidad actualizó y operó la Matriz de Riesgos de Corrupción y los riesgos de gestión asociados a los procesos misionales y de apoyo, con énfasis en jurídica y contratación, administrativa y financiera e infraestructura, por otra parte en materia de integridad, se mantuvo bajo control el riesgo de incumplimiento de



obligaciones contractuales mediante la exigencia del recibo a satisfacción de los supervisores en cada cuenta de cobro, así como el riesgo de manipulación de procesos contractuales mediante estudios previos completos y listas de chequeo aplicadas de forma sistemática, lo que conlleva al control del riesgo de interpretaciones subjetivas de la norma mediante la actualización del normograma y la revisión jurídica permanente de actos y expedientes.

En el componente administrativo y financiero se preservó la continuidad operativa y la custodia de la información con protocolos de usuarios y contraseñas y copias de seguridad periódicas, al tiempo que se verificó mensualmente el pago de la seguridad social de contratistas antes de autorizar desembolsos, así mismo en infraestructura, aun sin obras en ejecución durante el periodo, se conservaron los mecanismos preventivos (p. ej., actas de vecindad, documentación de PQRS y capacitaciones) para mitigar riesgos como refacciones en predios no afectados o coacción a contratistas, manteniendo la trazabilidad de incidentes y su atención dentro de los plazos establecidos.

El seguimiento semestral y trimestral documentado en los expedientes contractuales y en los informes de control interno confirma el estatus controlado de los riesgos priorizados, así como la mejora de prácticas de transparencia a partir del registro y respuesta oportuna de 96 PQRS en el primer trimestre, es por esto que se puede decir que en conjunto, la gestión integral de riesgos de corrupción y de gestión durante 2025 robustece el ambiente de control, incrementa la confiabilidad de la información para la toma de decisiones y soporta el cumplimiento del plan estratégico y las exigencias del MIPG, con evidencias verificables en los expedientes y formatos de monitoreo institucional.

6.6. GESTIÓN DE CONTROL INTERNO

Durante la vigencia 2025, el Proceso de Control Interno ejerció su rol de evaluación independiente con enfoque en mejora continua y aseguramiento razonable del logro de objetivos, impulsando la madurez del Sistema de Control Interno y el cumplimiento normativo de la entidad, en desarrollo de sus funciones, se llevaron a cabo dos Comités Institucionales de Coordinación de Control Interno y, en sesión del 28 de enero, se aprobó el Plan Anual de Auditoría (PAA) 2025, instrumento que guio la programación, ejecución y cierre de auditorías y seguimientos de la vigencia.

De igual forma, se consolidó la información requerida por los procesos para la rendición de cuentas 2024 ante la Contraloría Municipal de Neiva (SIA Contralorías) y se atendió oportunamente el requerimiento de información de la Contraloría General de la República en el marco de la averiguación preliminar PASF-2024-002.

En el primer trimestre se evacuaron los informes reglamentarios pendientes de la anualidad anterior, entre los que se destacan: la Evaluación Independiente del Estado del Sistema de Control Interno (II semestre 2024), el seguimiento a las PQRSFD (II semestre 2024), el informe SUIT (III cuatrimestre 2024), el Informe de Derechos de Autor 2024, el Informe Anual de Evaluación de Control Interno 2024 y la Evaluación del Sistema de Control Interno Contable 2024, con una calificación de 4,97/5,0.

Paralelamente, durante el segundo trimestre se presentaron los reportes del FURAG – componente de Control Interno, el informe SUIT (I cuatrimestre 2025), el Informe del Plan Anticorrupción y Atención al Ciudadano (PAAC) – I cuatrimestre, el informe SIGEP II, el Informe de Austeridad y Eficiencia del Gasto Público (I trimestre 2025) y los Boletines de Autocontrol; en este mismo periodo se efectuó el seguimiento a los planes de mejoramiento con la CGR y la CMN, logrando cerrar hallazgos de vigencias anteriores.



Municipio de Neiva

**SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA**
SETP TRANSFEDERAL S.A.S
Nit. 900.651.344-6



Durante el tercer trimestre se mantuvo el esquema de verificación y reporte con el seguimiento a las PQRSFD (I trimestre 2025), el Informe de Austeridad y Eficiencia del Gasto Público (II trimestre 2025), el informe SUIT y el informe PAAC (II cuatrimestre 2025). De manera concurrente, se realizaron auditorías a los procesos de Gestión Jurídica y Contratación, Gestión Administrativa y Financiera y Gestión de Operaciones, generando planes de mejoramiento focalizados. En el último trimestre se finalizaron las auditorías a Gestión Administrativa y Financiera y a Gestión de Operaciones, se adoptó la Política de Control Interno de la entidad y se elaboró el informe de seguimiento a la Matriz de Riesgos 2025; adicionalmente, se atendieron las recomendaciones del DAFP derivadas del FURAG, con acciones concretas de fortalecimiento a los componentes del MIPG. Finalmente, se adelantó una auditoría de verificación al proceso de Gestión Jurídica y Contratación sobre las actividades del segundo semestre y el estado del plan de mejoramiento, con lo cual se logró el cumplimiento del 100% del PAA 2025.

En síntesis, la gestión de Control Interno en 2025 consolidó un sistema de aseguramiento eficaz, con cobertura a procesos críticos, trazabilidad de acciones de mejora y alineación con los requerimientos de los entes de control, generando la oportunidad en la rendición de información, la ejecución integral del plan de auditoría y la implementación de lineamientos institucionales entre ellos incluida la nueva Política de Control Interno reforzaron el ambiente de control, elevaron la confiabilidad de la información para la toma de decisiones y contribuyeron a la gobernanza del proyecto SETP y a la sostenibilidad de sus resultados.

Para constancia se firma el presente informe de gestión de la vigencia 2025 el día 30 de enero de 2026 en la ciudad de Neiva

OSCAR FABIÁN POLANÍA DUSSÁN
GERENTE SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE NEIVA SETP
TRANSFEDERAL S.A.S