

## **ELABORACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE NEIVA, EN EL MARCO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE – SETP, DEL MUNICIPIO DE NEIVA**

### **PRODUCTO 4. MATRIZ ORIGEN – DESTINO Y MODELO DE ASIGNACIÓN DE TRANSPORTE**

La síntesis que se presenta a continuación obedece al producto 4 denominado “Matriz Origen Destino y Modelo de Asignación de Transporte”, en el cual se detalla el procesamiento y calibración realizado a los resultados de la encuesta de hogares con el fin de estimar la demanda de viajes en el municipio.

En este sentido, el informe se encuentra organizado en tres grandes partes. La primera parte denominada “Descripción del modelo de transporte”, presenta el proceso seguido para la definición de las zonas de análisis de transporte, y los criterios y supuestos empleados para la estimación de los diferentes factores de expansión de la muestra (encuestas de hogares). Así mismo se presenta la calibración de la matriz base de transporte público y transporte privado, realizada con ayuda de la herramienta TransCAD.

La segunda parte del informe presenta algunos indicadores de tipo socioeconómico los cuales permiten caracterizar las dinámicas de movilidad del municipio. Así mismo, se presentan los resultados de generación y atracción, distribución, reparto modal y asignación, obtenidos de la calibración de la Encuesta y el uso de herramientas especializadas en la demanda de viajes como TransCAD. Estos indicadores permiten tener una primera aproximación sobre las tendencias de concentración de viajes y uso de vehículos en la movilidad cotidiana del municipio, específicamente en la hora pico.

El último capítulo corresponde a una metodología de actualización y manejo del modelo de transporte, orientada a los funcionarios de la Alcaldía municipal de Neiva para que éstos puedan involucrar esta herramienta en el proceso de toma de decisiones de movilidad. Dicha metodología incluye, además de los temas de la capacitación, un cronograma para la programación de las sesiones de capacitación, de acuerdo con el temario definido.

Los resultados derivados del modelo de transporte construido en esta fase del proyecto orientarán el proceso de diagnóstico de la movilidad del municipio, el cual será entregado en el siguiente informe.

Así mismo será de utilidad en la etapa de formulación, pues permite predecir la demanda en escenarios futuros donde serán implementados los proyectos orientados a mejorar la movilidad del municipio.

Cra 5 A No. 38-61 Vía Sur Mercaneiva

Central Semafórica 2do. Piso / [www.setpneiva.gov.co](http://www.setpneiva.gov.co)

Mail: [info@setpneiva.gov.co](mailto:info@setpneiva.gov.co), [contratacion@setpneiva.gov.co](mailto:contratacion@setpneiva.gov.co)