Alcaldía de Neiva 2024 - 2027

PLAN DE ACCIÓN VIGENCIA

																		Subtotales
							INDICADOR META DE PRODUCTO					PROYECTO DE INVERSIÓN						
No.	LINEA ESTRATEGICA	SECTOR FUT	NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL	INDICADOR DE BIENESTAR	CÓDGIO DE LA META DE PRODUCTO	META DE PRODUCTO	NOMBRE	LINEA BASE VIGENCIA ANTERIOR	VALOR ESPERADO EN LA VIGENCIA	VALOR LOGRADO EN LA VIGENCIA	META PROGRAMADA PARA LA VIGENCIA (SI/NO)	CÓDIGO BPIM	NOMBRE	OBJETIVO	ACTIVIDADES	FUNCIONARIO RESPONSABLE	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACION	RUBRO PRESUPUESTAL
128	Recuperando Neiva: economia y desarrollo de infraestructura	Transporte	Prestación de servicios de transporte público de pasajeros	Economía - Valor agregado	2408052	Servicio de apoyo financiero para el desarrollo de los componentes del Sistema de Transporte Público de Pasajeros	Sistema de transporte público de pasajeros cofinanciado	1,00	1,00	1,00	SI	2024410010116	Implementación y Desarrollo del Sistema Estratégico de Transporte Público en el municipio de Neiva	Implementar el Sistema Estratégico de Transporte Público - SETP, con el fin de mejorar la oferta del servicio de transporte público en la ciudad de Neiva.	1. Gestión de Flota 2. Adquisición de Material Rodante	Oscar Fabian Polania	1/01/2025	31/12/2025	

2025

migo
MOVILIDAD INTELIGENTE DE GESTIÓN OPITA

1.400.000.000	0	0	0	0	0	1.400.000.000	1.400.000.000	0	0	0	0	0	1.400.000.000	100,00%	100,00%	

RECURSOS POR VIGENCIA Y FUENTES																	
AÑO 2025																SEGUIMIENTO TRIMESTRAL	
PRESUPUESTO							EJECUCIÓN										
PRESUPUESTO RECURSOS PROPIOS (ICLD-ICDE)	SGP	SGR	COFINANCIACIÓN	CRÉDITO	OTROS	TOTAL	EJECUCIÓN RECURSOS PROPIOS (ICLD-ICDE)	SGP	SGR	COFINANCIACIÓN	CRÉDITO	OTROS	TOTAL	% AVANCE DE LOS INDICADORES	% EJECUCIÓN PRESUPUESTAL	EVIDENCIA Y/O SOPORTE	OBSERVACIONES	DEPENDENCIA RESPONSABLE
1.400.000.000,00	0,00		0,00	0,00	0,00	1.400.000.000,00	1.400.000.000,00	0	0	0	0	0	1.400.000.000	100,00%	100,00%	ENERO: copia del estudio previo para el proceso contractual de personal para el funcionamiento del SETP. FEBRERO: copia de los contratos celebrados para garantizar el personal básico de funcionamiento. MARZO: - Copia del contrato profesional abogado especializado en transporte. - Listados de asistencia de las mesas técnicas realizadas con la oficina jurídica del municipio y el equipo del SETP donde se definieron los lineamientos jurídicos y técnicos para la entrega de flota a los operadores. - oficio de solicitud a los UMUS para la realización de recomposición e incluir la adquisición de flota Diesel euro VI.	ENERO: Se avanza en el proceso contractual de personal para el funcionamiento del SETP. FEBRERO: A la fecha no se reciben los recursos por parte del municipio, por tanto se tiene solo personal de funcionamiento de la entidad (control interno - planeación estratégica - Revisor fiscal, Contador y Defensa Judicial) MARZO: Para el presente periodo se realizo la contratación de un profesional abogado especializado en transporte, con el propósito de apoyar la construcción del componente tecnológico y análisis de la alternativa para la vinculación de vehículos adquiridos con recursos públicos. De igual manera se adelantaron mesas técnicas con la oficina jurídica del municipio y el equipo del SETP para definir los lineamientos jurídicos y técnicos para la entrega de flota a los operadores. se realizo solicitud a los UMUS para la realización de recomposición e incluir la adquisición de flota Diesel euro VI.	Secretaría de Movilidad - SETP